

Art der Arbeit:

- | | | | |
|---|---|---|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> simulativ | <input checked="" type="checkbox"/> theoretisch | <input type="checkbox"/> experimentell | <input type="checkbox"/> konstruktiv |
| <input type="checkbox"/> Bachelorarbeit | <input type="checkbox"/> Projektarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Studienarbeit | <input type="checkbox"/> Masterarbeit |

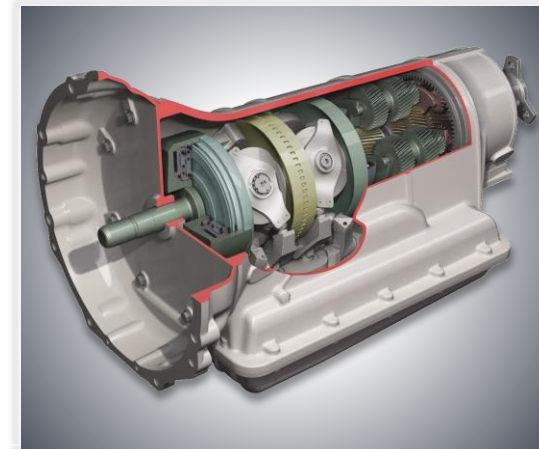
Dein Ziel:

Literaturrecherche und Bewertung unkonventioneller Fahrzeuggetriebe für Pkws

- Recherche der unkonventionellen Fahrzeuggetriebekonzepte inkl. CVT-Getrieben und weiteren Konzepten in Veröffentlichungen
- Abschätzen des Getriebewirkungsgrads
- Bewertung der Getriebekonzepte bzgl. Wirkungsgrad, Bauraumbedarf, Momentenkapazität und weiteren Kriterien

Idealerweise bringst du Folgendes mit:

- Vorkenntnisse aus der Vorlesung „Fahrzeugkonstruktion“ und „Fahrzeugantriebe“



Interesse geweckt?

Dann wende Dich an:

Lin Li

E-Mail: linli@tu-bs.de

Raum: 204

Beginn:

ab sofort

