

Art der Arbeit:

- | | | | |
|---|--|--|---------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> simulativ | <input checked="" type="checkbox"/> theoretisch | <input type="checkbox"/> experimentell | <input type="checkbox"/> konstruktiv |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bachelorarbeit | <input type="checkbox"/> Projektarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Studienarbeit | <input type="checkbox"/> Masterarbeit |

Dein Ziel:

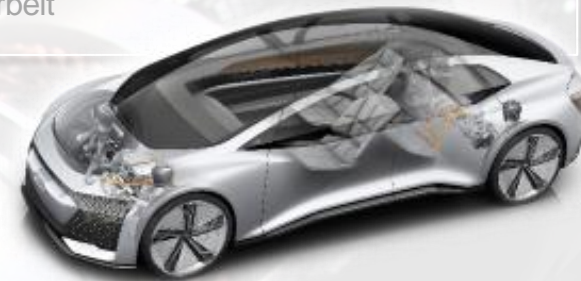
Anwendung maschineller Lernverfahren zur Abschätzung von Fahrzeugparametern

- Erweiterung einer Fahrzeug-Datenbank elektrifizierter Fahrzeuge
- Fokussierung auf Produktmerkmale (z.B. Anzahl Sitzplätze, Leistungsgewicht, Ladevolumen, Zuladung) und Fahrzeugparameter (Radstand, Länge, Masse, Achslastverteilung)
- Recherche und Anwendung geeigneter maschineller Lernverfahren zur...
 - ... Identifikation von Korrelationen zwischen Produktmerkmalen und Fahrzeugparametern sowie
 - ... Abschätzung von Fahrzeugparametern für innovative Fahrzeugkonzepte und deren Produktmerkmale
- Validierung der Ansätze für verschiedene Fahrzeugkonzepte

Idealerweise bringst Du Folgendes mit:

- Hohes Interesse und Begeisterung für Elektro- und Hybridantriebe
- Sehr gute fahrzeugtechnische Kenntnisse, idealerweise Vorkenntnisse im Bereich maschineller Lernverfahren
- Sehr gute Kenntnisse in Matlab
- Selbstständige und sorgfältige Arbeitsweise notwendig
- Sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse

Bewerbung bitte mit aktuellem Lebenslauf und Notenspiegel



Interesse geweckt?

Dann melde Dich bei mir:

Christian Sieg

c.sieg@tu-braunschweig.de

0531 391 2641

Raum 205

Beginn:
nach Absprache

