

Art der Arbeit:

simulativ

theoretisch

experimentell

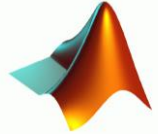
konstruktiv

Hiwi

Bachelorarbeit

Studienarbeit

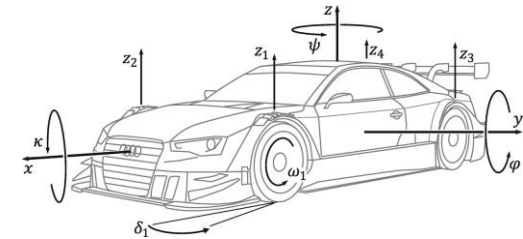
Masterarbeit



Dein Ziel:

Hochgenaue Eigenbewegungsschätzung für das automatisierte Fahren

- Recherche zu Methoden der Eigenbewegungsschätzung mittels fahrzeuginternen Bewegungssensoren (Beschleunigungssensoren, Gierratensensor, ...)
- Fahrdynamische Modellierung des Bewegungszustands
- (Weiter-)entwicklung einer Eigenbewegungsschätzung
- Erprobung und Validierung im Realfeld im Versuchsträger



Idealerweise bringst du Folgendes mit:

- Hohes Maß an **Eigenständigkeit** sowie **Begeisterung** für das Thema **Fahrdynamik** und automatisiertes Fahren
- Motivation sich in neue Themengebiete einzuarbeiten
- Idealerweise Programmierkenntnisse in Matlab und Simulink

Interesse geweckt?

Dann wende Dich an:

Marcel Kascha

m.kascha@tu-bs.de

0531 391 66626

Raum 178 (NFF)

Beginn:

Ab sofort