

Automatisiertes Fahren

Art der Arbeit:

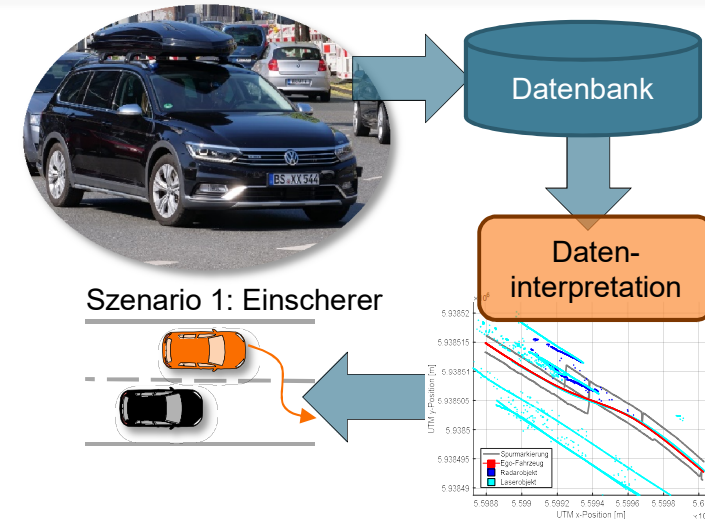
- | | | | |
|---|--|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> simulativ | <input checked="" type="checkbox"/> theoretisch | <input type="checkbox"/> experimentell | <input type="checkbox"/> konstruktiv |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bachelorarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Projektarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Studienarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Masterarbeit |



Dein Ziel:

Validierung von automatisierten Fahrfunktionen

- Detektion von komplexen Szenarien aus Messdaten
- Statistische Auswertungen zur Bestimmung von relevanten Testfällen für die Validierung
- Integration der Testfälle in eine Simulationsumgebung (z.B. CarMarker)



Idealerweise bringst Du Folgendes mit:

- Interesse an den Themengebieten Data Science und Validierung / Homologation von automatisierten Fahrfunktionen
- Motivation und Eigeninitiative
- Kenntnisse in MATLAB/Simulink wünschenswert

Interesse geweckt?

Dann melde Dich bei mir:

Silvia Thal
s.thal@tu-braunschweig.de
0531 391 66624
Raum 209 am NFF

Beginn:
ab sofort