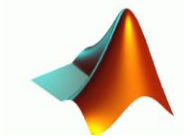


Art der Arbeit:

- | | | | |
|--|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> simulativ | <input type="checkbox"/> theoretisch | <input type="checkbox"/> experimentell | <input type="checkbox"/> konstruktiv |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bachelorarbeit | <input type="checkbox"/> Projektarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Studienarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Masterarbeit |



Dein Ziel: Erstellung eines Energiekostenmodells für den Klima-Rollenprüfstand

Um thermische Effekte am Gesamtfahrzeug untersuchen zu können, verfügt das NFF (Niedersächs. Forschungszentrum für Fahrzeugtechnik) über einen Klima-Rollenprüfstand, der im Temperaturbereich -30 °C bis $+40\text{ °C}$ Fahrtwind mit bis zu 150 km/h bereitstellen kann. Ziel der Arbeit ist es, anhand von energetischen Modellen der einzelnen Aggregate (Gebläse, Kälteanlagen, Rollen Antrieb, Sole-Heizung) den elektrischen Energiebedarf für die Durchführung verschiedener Prüfungen auf dem Klima-Rollenprüfstand zu berechnen, um daraus die jeweiligen Energiekosten zu bestimmen und Maßnahmen zur Kostenoptimierung des Prüfbetriebs abzuleiten.



Idealerweise bringst du Folgendes mit:

- Erfahrungen bei der Simulation mit Matlab
- Grundlagenkenntnisse im Bereich der Thermodynamik und Strömungsmaschinen
- Selbstständige und strukturierte Arbeitsweise
- Solides ingenieurwissenschaftliches Grundverständnis
- Eigeninitiative, Engagement und Interesse am Thema

Interesse geweckt?

Dann wende Dich an:

Gerrit Brandes

gerrit.brandes@tu-braunschweig.de

Tel. 0531 391 94891

Mob. 0172 195 159 2

Beginn:

Ab sofort