

Art der Arbeit:

- simulativ** theoretisch **experimentell** konstruktiv
 HiWi-Jobs **Bachelorarbeit** **Studienarbeit** **Masterarbeit**



Dein Ziel:

Schnittstellenentwicklung zwischen Laserscanner-Sensorik und vollautomatisiertem Fahrsystem

- Anbindung neuartiger Laserscanner-Sensorik an ein automatisiertes Fahrsystem
- Entwicklung einer Schnittstelle zum Datenaustausch
- Umsetzung in Simulation und am Realfahrzeug



Idealerweise bringst du Folgendes mit:

- **Motivation** und **Eigeninitiative** sowie **Interesse** für das Thema „automatisiertes Fahren“
- Gute Kenntnisse in MATLAB/Simulink und/oder C (Programmierung und Modellierung)
- Kenntnisse im Bereich Sensordatenverarbeitung wünschenswert

Interesse geweckt?

Dann wende Dich an:

Torben Hegerhorst

E-Mail:

t.hegerhorst@tu-bs.de

Raum 178 am NFF

Beginn:

ab sofort