

Art der Arbeit:

- | | | | |
|--|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> simulativ | <input type="checkbox"/> theoretisch | <input checked="" type="checkbox"/> experimentell | <input type="checkbox"/> konstruktiv |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bachelorarbeit | <input type="checkbox"/> Projektarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Studienarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Masterarbeit |



Dein Ziel: Bestimmung und Abgleich der Strömungsqualität am Klima-Rollenprüfstand

Um thermische Effekte am Gesamtfahrzeug untersuchen zu können, verfügt das NFF (Niedersächs. Forschungszentrum für Fahrzeugtechnik) über einen Klima-Rollenprüfstand, der im Temperaturbereich -30 °C bis $+40\text{ °C}$ Fahrtwind mit bis zu 150 km/h bereitstellen kann. Ziel der Arbeit ist es, anhand von Messungen am Prüfstand die Strömungsqualität der Luftströmung direkt an der Düse mit und ohne Fahrzeug zu bestimmen. Anschließend soll auf Basis des eingemessenen Strömungsfeldes ein simulativer Vergleich zu idealen Strömungsbedingungen durchgeführt werden, um die anwendungsbezogene Strömungsqualität zu bestimmen.



Idealerweise bringst du Folgendes mit:

- Interesse am experimentellen Arbeiten an modernen Prüfständen
- Erste Erfahrungen mit Fluidsimulation (z.B. Ansys)
- Sorgfältige, gewissenhafte, selbstständige und strukturierte Arbeitsweise
- Solides ingenieurwissenschaftliches Grundverständnis
- Eigeninitiative, Engagement und Interesse am Thema

Interesse geweckt?

Dann wende Dich an:

Gerrit Brandes

gerrit.brandes@tu-braunschweig.de

Tel. 0531 391 94891

Mob. 0172 195 159 2

Beginn:

Ab sofort