

Art der Arbeit:

- | | | | |
|--|---|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> simulativ | <input type="checkbox"/> theoretisch | <input checked="" type="checkbox"/> experimentell | <input type="checkbox"/> konstruktiv |
| <input checked="" type="checkbox"/> HiWi-Jobs | <input checked="" type="checkbox"/> Bachelorarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Studienarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Masterarbeit |



Dein Ziel:

Aufbau eines Rapid Control Prototyping (RCP)-Labs zur Entwicklung automatisierter Fahrfunktionen

- Inbetriebnahme und Vernetzung von Messtechnik zur Entwicklung automatisierter Fahrfunktionen
- Implementierung von automatisierten Fahrfunktionen
- Kopplung mit Fahrdynamik-Simulationen und Evaluation des Verbunds

Idealerweise bringst du Folgendes mit:

- **Motivation** und **Eigeninitiative** sowie **Interesse** für das Thema „automatisiertes Fahren“
- Gute Kenntnisse in MATLAB/Simulink und/oder C (Programmierung und Modellierung)
- Idealerweise Kenntnisse im Bereich Messtechnikvernetzung



Interesse geweckt?

Dann wende Dich an:

Torben Hegerhorst

E-Mail:

t.hegerhorst@tu-bs.de

Raum 178 am NFF

Beginn:

ab sofort