

Art der Arbeit:

- simulativ** theoretisch **experimentell** konstruktiv
 HiWi-Jobs **Bachelorarbeit** **Studienarbeit** **Masterarbeit**



Dein Ziel:

Pfadplanung zum Ausführen automatisierter Spurwechsel im urbanen Raum

- Einarbeitung in das bestehende automatisierte Fahrsystem
- Konzeption einer Gesamtpfadplanung mit Spurwechseln
- Implementierung und Test im Realfahrzeug



Idealerweise bringst du Folgendes mit:

- **Motivation** und **Eigeninitiative** sowie **Interesse** für das Thema „automatisiertes Fahren“
- Gute Kenntnisse in MATLAB/Simulink und/oder C (Programmierung und Modellierung)

Interesse geweckt?

Dann wende Dich an:

Torben Hegerhorst

E-Mail:

t.hegerhorst@tu-bs.de

Raum 178 am NFF

Beginn:

ab sofort