

Institut für Fahrzeugtechnik (IfF)
Technische Universität Braunschweig

Hans-Sommer-Straße 4
38106 Braunschweig

VERÖFFENTLICHUNGEN
UND
INSTITUTSBERICHTE

von
1966 bis 1996

BREMSEN

1. Bremsen

1.1. Veröffentlichungen und Dissertationen

- [1] Mitschke, M.;
Runge, D. Lastabhängige Bremskraftregelung an Sattelzügen
ATZ 68 (1966), S. 50-55; 253-256
- [2a] Müller, W. Beitrag zur Berechnung und Prüfung von Kraftfahrzeug-
Innenbackenbremsen
Dissertation TH Braunschweig, 1966
- [2b] Müller, W. Beitrag zur Berechnung und Prüfung von Kraftfahrzeug-
Innenbackenbremsen
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik,
Heft 207. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1971
- [3] Mitschke, M. Kurshaltung und Kraftschlußbeanspruchung während des
Bremsens
ATZ 69 (1967), S. 73-77
- [4a] Bäse, H. Das thermische Verhalten von Trommel- und Scheiben-
bremsen; Untersuchung modellähnlicher Ausführungen
Dissertation TU Braunschweig, 1969
- [4b] Bäse, H. Modellähnlichkeitsversuche an Trommel- und Scheiben-
bremsen
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik,
Heft 198. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1969
- [5] Frederich, F. Bremsen für sehr schnelle Schienenfahrzeuge
Europa-Verkehr 17 (1969), Heft 1, S. 3-7
- [6] Mitschke, M.;
Wiegner, P. Der Blockiervorgang eines gebremsten Rades
ATZ 72 (1970), S. 359-363

Bremsen

- [7a] Mitschke, M.;
Braun, H. Das Verhalten von Scheibenbremsen bei Nässe
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik,
Heft 204. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1970
- [7b] Mitschke, M.;
Braun, H. The Performance of Disc Brakes Under Wet Conditions
The Motor Industry Research Association, Lindley, Near
Nuneaton, Warwickshire, Transl. No. 24/71, 1971
- [8] Bisimis, E. Bremskreisausfall bei Zweikreis-Bremsanlagen
ATZ 73 (1971), S. 197-204
- [9] Mitschke, M.;
Bisimis, E. Ausfall von Zweikreisbremsanlagen
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik,
Heft 211. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1971
- [10] Mitschke, M. Beharrungsbremung von Lastzügen
Motori motorna vozila (1974) Heft III, S. 49-51
- [11] Mitschke, M.;
Piasecki, F.-U. Untersuchungen über die Dauerbremsung von Last- und
Sattelzügen
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik,
Heft 240. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1974
- [12a] Wiegner, P. Über den Einfluß von Blockierverhinderern auf das
Fahrverhalten von Kraftfahrzeugen bei Panikbremsungen
Dissertation TU Braunschweig, 1974
- [12b] Mitschke, M. Simulation of vehicle braking with antilock devices
Proceedings of the 3rd International Conference on Vehicle
System Dynamics, Blackburg, Virginia, 12.-15. Aug. 1974,
Amsterdam: Swets & Zeitlinger, 1974
- [12c] Mitschke, M.;
Wiegner, P. Simulation von Panikbremsungen mit verschiedenen
Blockierverhinderern auf Fahrbahnen geteilter Griffigkeit
ATZ 77 (1975), S. 289-293, 328-332

Bremsen

- [13] Mitschke, M. Abbremsung von zweiachsigen Fahrzeugen
Motorna Vozila Motori (1975) Heft 5, S. 29-49
- [14] Helms, H.;
Schubert, K. Bremsysteme. Spezielle Probleme bei Pkw mit Anhängern
BMFT-Studie „Technologien für die Sicherheit im Straßen-
verkehr“. Köln: Verlag TÜV Rheinland, 1976, S. 270-277
- [15] Koeßler, P. Bremsmomentenverteilung
I. IFF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig, 1976, S. 5-22
- [16] Helms, H. Bremskraftverteilung und instationäres Bremsverhalten
I. IFF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig, 1976, S. 23-54
- [17] Mitschke, M. Gefällefahrt von Nutzfahrzeugen mit Retarder
Entwicklungslinien in der Kraftfahrzeugtechnik
Forschungs-bilanz, 4. Statusseminar „Kraftfahrzeug- und
Straßenver-kehrstechnik“ des BMFT; 2. Jahrestagung der
VDI-Gesell-schaft Fahrzeugtechnik in Berlin,
Köln: Verlag TÜV Rheinland, 1977, S. 603-611
- [18] Piasecki, F.-U. Theorie zur Dauerbremsung schwerer Last- und Sattelzüge
Dissertation TU Braunschweig, 1977
- [19] Mitschke, M.;
Helms, H.;
Shibakawa, H. Bremsverhalten von Personenkraftwagen mit Einachs-
anhängern
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik,
Heft 253. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1977
- [20] Helms, H.;
Mitschke, M.;
Stumpe, W. Verteilung der Bremskräfte auf Zugfahrzeuge und
Anhänger
Bosch Technische Berichte (1976) Heft 6, S. 25-33

Bremsen

- [28] Thesenvitz, M. Selbsterregte Achsschwingungen an Fahrzeugen während einer Bremsung
Dissertation TU Braunschweig, 1982
- [29a] Braun, H. Messung der Pkw-Bremskraftverteilung am Prüfstand IV. Iff-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, TU Braunschweig, 1982, S. 51-92
- [29b] Braun, H. Messung der Pkw-Bremskraftverteilung (chinesische Übersetzung von 29a)
Automotive Researching, Xian, China (1982) 3, S. 136-148
- [30] Thesenvitz, M. Bremshüpfen von Doppelachsen
IV. Iff-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, TU Braunschweig, 1982, S. 5-50
- [31] Braun, H. Messung der Pkw-Bremskraftverteilung auf dem Prüfstand Tü 25 (1984) Heft 5, S. 219-224
- [32] Mitschke, M.; Sagan, E. Theoretische Untersuchungen an Auflaufbremsanlagen für Pkw-Anhänger
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik, Heft 290. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1984
- [33] Chen, Y. Restbremsmomente von Scheibenbremsen
ATZ 86 (1984), S. 345-349
- [34] Mitschke, M. Bremsmomentenverteilung an Pkw
Entwicklungslinien in Kraftfahrzeugtechnik und Straßenverkehr Forschungsbilanz 1984, 11. Statusseminar „Kraftfahrzeuge und Straßenverkehr“ des BMFT.
Köln: Verlag TÜV Rheinland, 1985, S. IV-41 - IV-54
- [35] Mitschke, M.; Thesenvitz, M. Bremskraftverluste auf unebenen Fahrbahnen
VDI-Fortschritt-Berichte Reihe 12, Nr. 58.
Düsseldorf: VDI-Verlag, 1985

Bremsen

- [36] Mitschke, M.;
Syta, S.;
Risse, H.-J. Bremsmomentenverteilung am Pkw
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik,
Heft 296. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1986
- [37] Göktan, A. Optimale Bremspedal-Kraft-Weg-Charakteristiken bei
Pkw-Bremsanlagen
Automobil Industrie 32 (1987), S. 161-169
- [38] Mitschke, M.;
Braun, H.;
Czinczel, A.;
Göktan, A.;
Syta, S. Anthropotechnische Optimierung von Pkw-Bremsen
Teil I - Optimierung der Kraft-Weg Charakteristik
Bosch Technische Berichte 8 (1986), S. 265-276
Teil II - Einfluß von Bremskreisausfällen mit verschiedenen
Pedaldurchfallwegen
Bosch Technische Berichte 8 (1987), S. 277-286
- [39] Hattwig, P. Ein Beitrag zur Analyse und Synthese von Anti-
blockiersystemen für Personenkraftwagen
Dissertation TU Braunschweig, 1990
- [40] Mitschke, M;
Sellschopp, J.;
Braun, H. Regelung der Bremsen an Kraftfahrzeugen im
unterkritischen Bereich
VDI-Fortschritt-Berichte, Reihe 12, Nr. 236.
Düsseldorf: VDI-Verlag, 1995
- [41] Shi, X. Entstehung des Bremsenquietschens
Dissertation TU Braunschweig, 1996
Berichte aus der Fahrzeugtechnik
Aachen: Shaker, 1997

1.2 IfF-Berichte

- [1] Müller, W. Beitrag zur Berechnung und Prüfung von Kraftfahrzeug-Innenbackenbremsen
IfF-Bericht (1966) Nr. 196
- [2] Bäse, H. Modellähnlichkeitsversuche an Trommel- und Scheibenbremsen
IfF-Bericht (1966) Nr. 198
- [3] Wiegner, P. Zusammenstellung und Auswertung von Veröffentlichungen über Blockierverhinderer
IfF-Bericht (1967) Nr. 215
- [4a] Wiegner, P. Untersuchungen über Blockierverhinderer (1. Teilbericht)
IfF-Bericht (1967) Nr. 218
- [4b] Wiegner, P. Untersuchungen über Blockierverhinderer (2. Teilbericht)
IfF-Bericht (1968) Nr. 230
- [4c] Wiegner, P. Untersuchungen über Blockierverhinderer (3. Teilbericht)
IfF-Bericht (1968) Nr. 234
- [4d] Wiegner, P. Untersuchungen über Blockierverhinderer (4. Teilbericht)
IfF-Bericht (1969) Nr. 269
- [5] Frank, D. Entwicklungsarbeiten für ein Bremssystem für kleine Räder
IfF-Bericht (1967) Nr. 219
- [6] Mitschke, M. Dynamisches Verhalten einer druckluftverstärkten Hydraulik-Bremsanlage
IfF-Bericht (1968) Nr. 237

Bremsen

- [7] Beermann, H. J. Vergleichende Messungen mit einem Scheibenbremsbelag-Prüfstand ATE-Krauss und mit einer Chase-Link-Maschine nach SAE J 661
IfF-Bericht (1969) Nr. 247
- [8] Beermann, H. J. Literaturhinweise über Bremsen und Bremsbeläge
IfF-Bericht (1969) Nr. 259
- [9] Mitschke, M.;
Wiegner, P. Beurteilung von Blockierverhindereranordnungen
IfF-Bericht (1969) Nr. 260
- [10] Kühnel, J. Das Verhalten von Scheibenbremsen bei Nässe
(2. Fassung Mai 1970)
IfF-Bericht (1969) Nr. 270
- [11] Strackerjan, B. Entwicklungsarbeiten für ein Bremssystem mit den geringsten Betriebskosten
IfF-Bericht (1969) Nr. 273
- [12] Helm, H.-J.;
Niemann, K. Die Auswirkung unterschiedlicher Abbremsung der Räder einer Achse (Schiefziehen)
IfF-Bericht (1970) Nr. 288
- [13] Bisimis, E. Ausfall von Zweikreisbremsanlagen
IfF-Bericht (1970) Nr. 291
- [14] Wiegner, P. Untersuchung des Blockiervorganges zweier durch ein Differential verbundener Fahrzeugräder
IfF-Bericht (1970) Nr. 296
- [15] Braun, H. Messung der Fahrzeuggeschwindigkeit während eines Bremsvorganges
IfF-Bericht (1971) Nr. 305

Bremsen

- [16a] Kühnel, J. Untersuchungen an einem hydrodynamischen Verlangsamers, 1. Teil
IfF-Bericht (1970) Nr. 304
- [16b] Braun, H. Messung des Kraftstoffmehrverbrauches an einem Omnibus mit hydrodynamischen Verlangsamers im Stadtverkehr
IfF-Bericht (1971) Nr. 312
- [16c] Braun, H.; Kühnel, J. Untersuchungen an einem hydrodynamischen Verlangsamers, 2. Teil
IfF-Bericht (1971) Nr. 314
- [17] Mitschke, M. Bremsvorgang, Zusammenspiel zwischen Fahrer und Kraftfahrzeug (Vortrag in Istanbul)
IfF-Bericht (1971) Nr. 316
- [18] Braun, H. Reibbelag-Untersuchung, insbesondere bei sehr kleinen Gleitgeschwindigkeiten
IfF-Bericht (1971) Nr. 323
- [19] Niemann, K. Korrelationsuntersuchung: Fahrerkonstanten Fahreralter - Erfahrung, Beobachtungen über Verzögerungsdosierung
IfF-Bericht (1971) Nr. 331
- [20] Piasecki, F.-U. Verzögerungsbremmung von Lastzügen mit Dauerbremsen
IfF-Bericht (1972) Nr. 349
- [21] Wiegner, P. Einfluß der Blockierverhindererordnung auf die Kurshaltung beim Bremsen
IfF-Bericht (1972) Nr. 354
- [22] Helm, H.-J. Zusammenstellung von Veröffentlichungen über die Bremsen und das Bremsen von Pkw sowie Antiblockiervorrichtungen für Pkw und Nutzfahrzeuge
IfF-Bericht (1973) Nr. 366

Bremsen

- [23] Mitschke, M. Bemerkungen zum Anhang der „Vorläufigen Richtlinie für die Prüfung von Bremsanlagen mit ABV“
IfF-Bericht (1973) Nr. 368
- [24] Mitschke, M. Beharrungsbremmung von Lastzügen
IfF-Bericht (1973) Nr. 370
- [25] Wiegner, P. Panikbremsungen mit und ohne Fahrerreaktion auf einer in Querrichtung unterschiedlich griffigen Fahrbahn
IfF-Bericht (1973) Nr. 377
- [26] Piasecki, F.-U. Untersuchungen über die Dauerbremsung von Last- und Sattelzügen
IfF-Bericht (1973) Nr. 378
- [27] Mitschke, M. Kursabweichung von Pkw nach Ausfall eines Bremskreises
IfF-Bericht (1974) Nr. 381
- [28] Helms, H. Literatur zur Dynamik von Last- und Sattelzügen
IfF-Bericht (1974) Nr. 384
- [29] Mitschke, M. Abbremsung von zweiachsigen Fahrzeugen (vierstündige Vorlesung am 6.6.1974 an der Univerzitet u Beogradu, Masinski Fakultet)
IfF-Bericht (1974) Nr.389
- [30] Piasecki, F.-U. Bremsversuche mit einem Satteltiefladefahrzeug mit Schleppachse
IfF-Bericht (1974) Nr. 392
- [31a] Uffelmann, F. Zuverlässigkeit und Bauaufwand von Pkw-Bremsanlagen
IfF-Bericht (1974) Nr. 397
- [31b] Uffelmann, F. Unfallwahrscheinlichkeit von Pkw mit Anti-Blockier-System (Voruntersuchung)
IfF-Bericht (1975) Nr. 405

Bremsen

- [31c] Uffelmann, F. Reparatur- und Unfallwahrscheinlichkeit von Pkw mit Antiblockiergerät
IfF-Bericht (1975) Nr. 418
- [31d] Uffelmann, F. Zuverlässigkeit einer kombinierten hydraulischen Hilfskraft-Lenk- und Bremsanlage
IfF-Bericht (1975) Nr. 424
- [31e] Uffelmann, F. Einfluß des Bypasskolbens auf die Zuverlässigkeit einer kombinierten hydraulischen Hilfskraft-Lenk- und Bremsanlage
IfF-Bericht (1975) Nr. 430
- [31f] Mitschke, M.; Uffelmann, F. Programmvorschlag zur Erhöhung der Zuverlässigkeit von Bremsanlagen
IfF-Bericht (1979) Nr. 531
- [32] Shibakawa, H. Bremsverhalten von Pkw mit Einachsanhängern
IfF-Bericht (1974) Nr. 398
- [33] Mitschke, M. Simulation of Vehicle Braking with Anti Lock Devices
IfF-Bericht (1974) Nr. 403
- [34] Wolff, C. Nutzen-Kosten-Betrachtung von Anti-Blockier-Systemen in Pkw
IfF-Bericht (1975) Nr. 406
- [35] Helms, H. Bremskraftregelung am Einzelfahrzeug unter Berücksichtigung der EG-Bremsvorschriften
IfF-Bericht (1975) Nr. 411
- [36] Helms, H. Bremswegverkürzung durch Blockierverhinderer an Motorrädern
IfF-Bericht (1975) Nr. 416

Bremsen

- [37] Mitschke, M.;
Beermann, H. J.;
Hilbrandt, E. Statistische Auswertung der Reibbelagprüfung nach
SAE J 661a und nach Gütenorm
IfF-Bericht (1975) Nr. 421
- [38] Helms, H. Bremskraftregelung an Kraftfahrzeugzügen unter Berücksichtigung der EG-Bremsvorschriften
IfF-Bericht (1975) Nr. 429
- [39] Uffelman, F. Voruntersuchung zum Fahr- und Bremsverhalten von Kraftfahrzeugen
IfF-Bericht (1976) Nr. 432
- [40] Mitschke, M.;
Piasecki, F.-U. Dauerbremsung mit einem dem Schaltgetriebe vorgesetzten Retarder
IfF-Bericht (1976) Nr. 434
- [41] Uffelman, F. Theoretische Untersuchung des Fahr- und Bremsverhaltens von Sattelkraftfahrzeugen und Pkw mit Wohnanhängern
IfF-Bericht (1977) Nr. 454
- [42] Uffelman, F. Über die Zuverlässigkeit von Bremsanlagen
IfF-Bericht (1977) Nr. 457
- [43] Thesenvitz, M. Selbsterregte Schwingungen an der Achse eines gebremsten Einachsanhängers
IfF-Bericht (1978) Nr. 462
- [44] Helms, H. Schwingungs- und Bremsverhalten eines Lkw mit automatisch lastabhängiger Bremse (ALB)
IfF-Bericht (1977) Nr. 464
- [45] Uffelman, F. Theoretische Untersuchung des Fahr- und Bremsverhaltens von Lastzügen
IfF-Bericht (1977) Nr. 470

Bremsen

- [46] Helms, H.;
Thesenvitz, M. Bremsschwingungen von Lastkraftwagen
IfF-Bericht (1977) Nr. 473
- [47] Helms, H. Einfluß des Niveaulift auf das Bremsverhalten eines
Peugeot 504
IfF-Bericht (1978) Nr. 478
- [48] Laermann, F.-J. Auslegung der Bremskraftregelung an Lkw mit kurzen
Radständen
IfF-Bericht (1978) Nr. 490
- [49] Thesenvitz, M. Längsschwingungen eines gebremsten Lastzuges
IfF-Bericht (1979) Nr. 507
- [50] Mitschke, M. Abbremsung von zweiachsigen Kraftfahrzeugen in der
Kurve
IfF-Bericht (1978) Nr. 510
- [51] Mitschke, M.;
Laermann, F.-J. Überschlägige Berechnung von Temperaturen an Bremsen
IfF-Bericht (1979) Nr. 514
- [52] Thesenvitz, M. Schwingungs- und Bremsverhalten eines Sattelzuges mit
automatisch lastabhängiger Bremse (ALB)
IfF-Bericht (1979) Nr. 515
- [53] Voelsen, P. Literaturübersicht: Bremsvorgang und Bremsaggregate von
Straßenfahrzeugen
IfF-Bericht (1979) Nr. 518
- [54a] Heyken, R. Optimale Verstärkungsfaktoren bei Bremsanlagen,
Zwischenbericht
IfF-Bericht (1979) Nr. 528
- [54b] Braun, H.;
Heyken, R. Optimale Verstärkungsfaktoren von Bremsanlagen
IfF-Bericht (1979) Nr. 537

Bremsen

- [55] Mitschke, M.;
Uffelman, F. Programmvorschlag zur Erhöhung der Zuverlässigkeit von Bremsanlagen
IfF-Bericht (1979) Nr. 531
- [56] Thesenvitz, M. Bremsdruckverläufe bei gemischten Hydraulik/Luftdruck-Bremsanlagen in Lastzügen
IfF-Bericht (1980) Nr. 548
- [57] Thesenvitz, M. Methode zur Bremswegberechnung auf unebenen Fahrbahnen
IfF-Bericht (1980) Nr. 549
- [58] Thesenvitz, M. Bremsschwingungen an Nutzfahrzeugen mit Mehrachsaggregaten
IfF-Bericht (1981) Nr. 567
- [59] Thesenvitz, M.;
Otto, H. Literaturrecherche und Bemerkungen zum Bremsverhalten zweiachsiger Geländefahrzeuge
IfF-Bericht (1981) Nr. 570
- [60a] Braun, H.;
Thesenvitz, M.;
Wittgenstein, H. Untersuchungen zur Bremskraftverteilung am Fiat 131
IfF-Bericht (1981) Nr. 589
- [60b] Wittgenstein, H. Untersuchungen zur Bremskraftverteilung am Fiat 127
IfF-Bericht (1981) Nr. 591
- [61] Wittgenstein, H. Experimente zu Bremskraftverlusten bei Radlastschwankungen
IfF-Bericht (1982) Nr. 602
- [62] Braun, H. Optimale Verstärkungsfaktoren bei Bremsanlagen
IfF-Bericht (1982) Nr. 606
- [63] Thesenvitz, M. Konzepte für Notfunktionen beim Ausfall von ABS
IfF-Bericht (1982) Nr. 608

Bremsen

- [64] Thesenvitz, M. Bremskraftverluste auf unebenen Fahrbahnen
IfF-Bericht Nr. 615 (1984)
- [65] Sagan, E. Theoretische Untersuchungen von Auflaufbremsanlagen bei
Pkw-Anhängern
IfF-Bericht (1983) Nr. 617
- [66] Chen, Y. Restbremsmoment von Scheibenbremsen im Prüf-
standsversuch
IfF-Bericht (1983) Nr. 627
- [67] Syta, S.;
Risse, H.-J. Bremsmomentenverteilung am Pkw
IfF-Bericht (1984) Nr. 636
- [68] Otto, H. Untersuchung der Fahrer- und Fahrzeugreaktionen beim
Bremsen in der Kurve mit Vorschlag einer objektiven
Bewertungsgröße
IfF-Bericht (1984) Nr. 643
- [69] Syta, S. Bremsverhalten und Radlaständerung
IfF-Bericht (1986) Nr. 646
- [70] Braun, H. Experimentelle Untersuchung des Abkühlverhaltens von
Pkw-Bremsscheiben am Bremsenprüfstand, Phase 1:
Versuchseinrichtung und Vorversuche
IfF-Bericht (1987) Nr. 674
- [71] Orłowski, U. Regelung der Bremsen an Kraftfahrzeugen für optimierte
Anpassung an den Fahrer und verbesserte Betriebs-
eigenschaften
IfF-Bericht (1991) Nr. 714

Institut für Fahrzeugtechnik (IfF)
Technische Universität Braunschweig

Hans-Sommer-Straße 4
38106 Braunschweig

VERÖFFENTLICHUNGEN
UND
INSTITUTSBERICHTE

von
1966 bis 1996

SCHWINGUNGEN

2. Schwingungen

2.1. Veröffentlichungen und Dissertationen

2.1.1 Fahrsicherheit und Schwingungskomfort

- [1a] Mühe, P. Der Einfluß von Nichtlinearitäten in Feder- und Dämpferkennlinie auf die Schwingungseigenschaften von Kraftfahrzeug
Dissertation TU Braunschweig, 1967
- [1b] Mitschke, M. Nichtlineare Feder- und Dämpferkennungen im Kraftfahrzeug
ATZ 71 (1969), S. 14-21
- [1c] Mitschke, M. Nichtlineare Feder- und Dämpferkennungen im Kraftfahrzeug
Vortrag beim Kraftfahrzeug- und Motortechnischen Kongreß, Budapest, 1967
- [2a] Kirschke, L. Untersuchungen über das Schwingungsverhalten, das Schwingempfinden und die Schwingungsbeanspruchung des Menschen in fahrenden Personenkraftwagen
Dissertation TU Braunschweig, 1969
- [2b] Mitschke, M. Schwingempfinden von Menschen im fahrenden Fahrzeug
ATZ 71 (1969), S. 217-222
- [2c] Mitschke, M. Schwingempfinden von Menschen im fahrenden Fahrzeug
FISITA-Kongreß Barcelona, 1968, Vortrag 2-11

Schwingungen

- [2d] Mitschke, M.;
Kirschke, L. Untersuchungen über das Schwingungsverhalten, das Schwingempfinden und die Schwingungsbeanspruchung des Menschen in fahrenden Personenkraftwagen
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik, Heft 202. Düsseldorf : VDI-Verlag, 1970
- [3a] Mitschke, M. Fahrzeugschwingungen bei stochastischer Anregung
Plenarvorträge und Kurzreferate der Gemeinschaftstagung: Akustik und Schwingungstechnik, Berlin.
Düsseldorf: VDI-Verlag, 1970, S. 71-87
- [3b] Mitschke, M. Fahrzeugschwingungen bei stochastischer Anregung
Archiv für Eisenbahntechnik, Folge 26, 1971, S. 85-90
- [4a] Riesenberg, K. O. Beitrag zur Klärung der Vorgänge in einem hydraulischen Schwingungsdämpfer
Dissertation TU Braunschweig, 1970
- [4b] Mitschke, M.;
Riesenberg, K. O. Stoßdämpfererwärmung und Dämpferwirkung
ATZ 74 (1972), S. 133-139
- [5] Mitschke, M. Zur Sachlage des Themas „Federung“
FISITA-Kongreß Brüssel,
Vortrag XIII, Juni 1970,
- [6] Lange, W. Untersuchungen über Wahrnehmungsstärken und übertragene Schwingkräfte bei der vertikalen Einwirkung von periodischen Schwingungsgemischen auf den Menschen
Dissertation TU Braunschweig, 1971
- [7] Mitschke, M.;
Niehues, H. Untersuchung von Fahrzeugschwingungen mit Coulomb'scher Reibung auf dem Digitalrechner
Proceedings of the 2nd International Conference on Vehicle Mechanics. Amsterdam: Swets & Zeitlinger, 1973

Schwingungen

- [8] Mitschke, M. Schwingungsisolierung und Fahrkomfort in Motorfahrzeugen
Vortrag „Akustisches Seminar“ an der ETH Zürich, 1974
- [9a] Helms, H. Grenzen der Verbesserungsfähigkeit von Schwingungskomfort und Fahrsicherheit an Kraftfahrzeugen
Dissertation TU Braunschweig, 1974
- [9b] Mitschke, M.; Helms, H. Verbesserung der Schwingungseigenschaften von Kraftfahrzeugen durch Tilgermassen
XV. FISITA-Kongreß Paris, Vortrag A-2-G, 1974
- [9c] Helms, H. Übersicht zu fahrbahnerregten Fahrzeugschwingungen und ihre Optimierung
VDI-Fachgruppe Fahrzeugtechnik (ATG), Vortrag zur Tagung Fahrzeugtechnik Köln, 16.-28.4.1976
- [9d] Helms, H. Schwingungseigenschaften eines aktiv gefederten Schleppersitzes
Grundlagen der Landtechnik (1976) Heft 3
- [10] Mitschke, M.; Helms, H. Schwingungen von Schienen- und Straßenfahrzeugen
ETR 24 (1975), S. 371-377
- [11] Mitschke, M.; Helms, H. Ergebnisse einer Umfrage zu Daten von Personenwagen - Schwingungssystemen
ATZ 78 (1976), S. 227-228
- [12] Helms, H.; Niehues, H. Federung und Dämpfung
in: BMFT-Studie „Technologien für die Sicherheit im Straßenverkehr“.
Köln: Verlag TÜV Rheinland, 1976, S. 207-219

Schwingungen

- [13] Helms, H;
Niehues, H. Technologische Möglichkeiten zur Verringerung der Schwingbeanspruchung
in: BMFT-Studie „Technologien für die Sicherheit im Straßenverkehr“
Köln: Verlag TÜV Rheinland, 1976, S. 401-404
- [14] Helms, H. Raddämpfung - Theorie, Entwicklung und Ausblick
Kolloquium des Direktionsbereichs Kraftfahrzeugverkehr
des TÜV Rheinland Dezember 1976
- [15] Niehues, H. Schwingungsverhalten von Kraftfahrzeugen unter Berücksichtigung von Zusatzmassen, Reibung und Aufbauelastizität
Dissertation TU Braunschweig, 1977
- [16] Helms, H. Simulation von Fahrzeugschwingungen
VDI/ATG-Vortrag, Braunschweig 29.11.1979
- [17] Braun, H. Radaufhängung
in: Szenario „Zukunfts-Pkw“, Kapitel „Technik des Pkw“,
Bundesministerium für Forschung und Technologie, 1980
- [18] Helms, H. Federung und Dämpfung
in: Szenario „Zukunfts-Pkw“, Kapitel „Technik des Pkw“,
Bundesministerium für Forschung und Technologie, 1980
- [19] Mitschke, M. Beurteilung von Fahrzeugschwingungen
IV. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig, 1982, S. 92-118
- [20] Thesenvitz, M. Selbsterregte Achsschwingungen an Fahrzeugen während einer Bremsung
Dissertation TU Braunschweig, 1982

Schwingungen

- [21] Thesenvitz, M. Fahrsicherheit und Komfort am Beispiel eines Zweiachs-fahrzeuges mit Einzelrad- Aufhängung
Vortrag Tagung Fahrwerkstechnik,
Essen: Haus der Technik, 1983
- [22] Mitschke, M. Value of Vibration Comfort (Vergleich verschiedener Schwingungsersatzsysteme für Pkw)
International Conference on Modern Vehicle Design Analysis. London, 21.-24. Juni 1983
- [23] Mitschke, M. Comparison of Different Mathematical Models of Oszillations of Passenger Cars
The Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks, Proceedings 8th IAVSD-Symposium Cambridge, MA, 1983.
Lisse: Swets & Zeitlinger BV, 1984, S. 362-376
- [24] Mitschke, M. Schwingungsverhalten - Radaufhängungen - Komfort
V. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig, 1984, S. 47-80
- [25] Sagan, E. Schwingungsverhalten und Fahrkomfort von Pkw-Wohnanhängerzügen
V. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig, 1984, S. 5-46
- [26] Mitschke, M. Beurteilungskriterien und Anforderungen an das Schwingungssystem Kraftfahrzeug
VDI-Tagung „Fahrodynamik und Federungskomfort“, Wolfsburg, VDI-Berichte Nr. 546.
Düsseldorf: VDI-Verlag, 1984, S. 1-24
- [27] Mitschke, M. Verbesserungsmöglichkeiten an Kraftfahrzeugschwingungs-systemen
VI. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig, 1986, S. 165-198

Schwingungen

- [28] Mitschke, M. Possible Improvements of Vehicle Vibration Systems, Characteristic Power Spectral Density Functions for Vertical and Roll Components of Road Roughness Symposium on Simulation and Control of Ground Vehicles and Transportation Systems (1986), The American Society of Mechanical Engineers Anaheim, USA, 7.-12.12.1986
- [29] Mitschke, M. Verbesserungsmöglichkeiten an Kraftfahrzeug-Schwingungssystemen, ATZ 89 (1987), S. 231-240, 381-383
- [30] Mitschke, M. Influence of the engine on the vehicle vibration The Dynamics of Vehicles on Road and Tracks (1987), Proceedings 10th IAVSD-Symposium Prag, CSSR
- [31] Mitschke, M.; Szöke, D. Motorschwingungen - Karoserieschwingungen - Akustik VW/VDI-Tagung „Tendenzen im modernen Karosseriebau“, VDI-Berichte Nr. 665. Düsseldorf : VDI-Verlag, 1987
- [32] Halupka, W. Einfluß der Motorbauart auf Vibrationen im Kraftfahrzeug VDI-Tagung „Berechnungen im Automobilbau“, VDI-Berichte Nr. 816. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1990
- [33] Mitschke, M. Motorexregte Schwingungen und Motoraufhängungen (Übersetzung ins Türkische), Otomotiv Anabilim Dali Yili Davetli Konferansi, Istanbul Teknik Üniversitesi. ITÜ Makina Fakültesi, 1991
- [34] Mitschke, M. Die Vibration des Motors und sein Einfluß auf den Pkw “Le Comfort de l'automobile”(“Les vibration du moteur et son influence sur la voiture particuliere”) Ingenieurs de l'automobile, 1988, S. 109-118

Schwingungen

- [35] Mitschke, M. Einfluß der elastischen Motorlagerung auf den Schwingungskomfort, Tagung: Überblick - Einfluß des Motors auf die Schwingungen im Pkw.
Essen: Haus der Technik, 1988
- [36] Cucuz, S. Wahrnehmung von Kraftfahrzeugschwingungen
VIII. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig, 1992, S.5-43
- [37] Fan, J. Längsschwingungen von Pkw (Ruckeln)
VIII. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig, 1992, S. 45-71
- [38] Hazelaar, M.;
Laermann, F. J. Abrollkomfort - Schwingungsempfindung und Geräusch
VDI-Bericht 974.
Düsseldorf: VDI-Verlag, 1992, S. 337-354
- [39] Mühlmeier, M. Bewertung von Radlastschwankungen im Hinblick auf das Fahrverhalten von Pkw
Dissertation TU Braunschweig, 1993
- [40] Cucuz, S. Schwingempfindung von Pkw-Insassen
Dissertation TU Braunschweig, 1993
- [41] Mitschke, M. Ride Comfort and Driving Safety by Conventional and Electronic Suspension
26th ISATA, 1993, ISATA - Proc. Mechatronics 93ME072,
S. 119-128
- [42] Cucuz, S. Evaluation Method for Ride Quality
26th ISATA, 1993, ISATA - Proc. Mechatronics 93ME073,
S. 735-743
- [43] Fan, J. Theoretische und experimentelle Untersuchungen zu Längsschwingungen von Pkw (Ruckeln)
Dissertation TU Braunschweig, 1994

Schwingungen

- [44] Hazelaar, M. Fahrwerkschwingungen und Komfortbeurteilung bei kurzweiliger Anregung (Achsrauhigkeit)
Dissertation TU Braunschweig, 1994
VDI-Fortschritt-Berichte, Reihe 12, Nr. 220.
Düsseldorf: VDI-Verlag, 1994
- [45] Cucuz, S. Evaluation of Ride Comfort
International Journal of Vehicle Design 15 (1994) Nr. 3/4/5,
S. 318-325
- [46] Mitschke, M. Fahrzeug-Ruckeln
ATZ 96 (1994), S. 59-60
- [47] Sellschopp, J.;
Biermann, J. W.;
Maretzke, J.;
Mitschke, M. Einfluß der Antriebsgelenkwellen auf das Standschütteln frontgetriebener Pkw
5. Aachener Kolloquium "Fahrzeug- und Motorentechnik" vom 04. bis 06.10.95, S. 621 - 637
- [48] Mitschke, M.;
Cucuz, St.;
Hennecke, D. Bewertung und Summationsmechanismen von ungleichmäßig regellosen Schwingungen
ATZ 97 (1995), S. 784 - 791
- [49] Hennecke, D. Zur Bewertung des Schwingungskomforts von Pkw bei instationären Anregungen
Dissertation TU Braunschweig, 1995
VDI-Fortschritt-Berichte Reihe 12, Nr. 237.
Düsseldorf: VDI-Verlag, 1995
- [50] Klingner, B. Einfluß der Motorlagerung auf Schwingungskomfort und Geräuschanregung im Kraftfahrzeug
Dissertation TU Braunschweig, 1996

2.1.2 Straßenbeanspruchung und Fahrbahnunebenheiten

- [1] Albat, E. Straßenschonung und Fahrsicherheit bei Schwerlastfahrzeugen mit Doppelachse
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik, Heft 181. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1966
- [2a] Braun, H. Spektrale Dichte von Fahrbahnunebenheiten, Messung und Ergebnisse
Akustik und Schwingungstechnik, Plenarvorträge und Kurzreferate der Gemeinschaftstagung Berlin.
Düsseldorf: VDI-Verlag, 1970
- [2b] Braun, H. Untersuchungen über Fahrbahnunebenheiten
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik, Heft 186. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1967
- [2c] Braun, H. Untersuchungen von Fahrbahnunebenheiten und Anwendungen der Ergebnisse
Dissertation TU Braunschweig, 1969
- [2d] Braun, H. Auslegung elektro-hydraulischer Fahrbahn-Unebenheits-Simulatoren
ATZ 73 (1971), S. 205-211
- [3a] Justi, K. Bestimmung der Radlastschwankungen bei Pkw- und Lkw-Reifen mittels eines kapazitiven Gebers mit Innenelektrode
Dissertation TU Braunschweig, 1973
- [3b] Mitschke, M.;
Justi, K. Bestimmung der Radlastschwankungen bei Pkw- und Lkw-Reifen mittels eines kapazitiven Gebers mit Innenelektrode
Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 165, 1974

Schwingungen

- [4] Mitschke, M.;
Beermann, H. J.;
Helms, H. Fahrsicherheit und Straßenschonung von ungefederten Fahrzeugen
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik, Heft 208. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1971
- [5] Mitschke, M. Vertikale Straßenbeanspruchung. Zusammenhänge zwischen Straße - Kraftfahrzeug - Fahrgeschwindigkeit
Straße und Autobahn (1976), S. 153-156
- [6a] Bormann, V. Fahrbahnunebenheiten paralleler Fahrspuren und Anwendung der Ergebnisse
I. IFF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, TU Braunschweig, 1976, S. 91-120
- [6b] Bormann, V. Fahrbahnunebenheiten paralleler Fahrspuren und Anwendung der Ergebnisse
Vehicle System Dynamics 7 (1978), S. 65-81
- [7] Mitschke, M. „Fahrzeug und Fahrbahn“
Vorträge und Referate von der Tagung der AG „Fahrzeug und Fahrbahn“, Arbeitsausschuß „Straßenbeanspruchung“ April 1976 in Köln, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, 1977
- [8] Mitschke, M. Trampelschwingungen von Starrachsen
Vortrag XVII. FISITA-Kongreß, Budapest, 1978
- [9] Helms, H.;
Mitschke, M. Straßenbeanspruchung durch schwere Nutzfahrzeuge
II. IFF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, TU Braunschweig, 1978, S. 149-192
- [10] Mitschke, M. Verminderung der vertikalen Straßenbeanspruchung durch schwere Nutzfahrzeuge
Automobil Industrie 24 (1979), S. 19-26

Schwingungen

- [11] Mitschke, M. Straßenschonende Auslegung schwerer Nutzfahrzeuge Straße und Autobahn 30 (1979), S. 110-114
- [12] Mitschke, M.; Bormann, V. Messung von Radlasten durch Trampelschwingungen von Starrachsen
Schriftenreihe Forschung, Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, 1979, Heft 272
- [13] Mitschke, M. Einfluß der Radaufhängung auf Radlasten und Seitenkräfte ATZ 81 (1979), S. 341-346
- [14] Helms, H. Schwingungen vierrädriger Kraftfahrzeuge infolge unebener Fahrbahnen
III. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, TU Braunschweig, 1980, S. 5-54
- [15] Braun, H.; Laermann, F.-J. Vergleichende Unebenheitsmessungen zwischen dem TRRL-High-Speed-Profilometer und dem Braunschweiger Profilo-grafen
Straße und Autobahn 31 (1980), S. 540-548
- [16] Mitschke, M. u. a. „Bemerkungen zur Erhöhung der zulässigen Gesamtgewichte von Nutzfahrzeugen aus Sicht der Straßenbeanspruchung“
Arbeitsausschuß „Straßenbeanspruchung“, „Forschungsarbeiten aus dem Straßenwesen“ Schriftenreihe der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Köln, Heft 99.
Bonn: Kirschbaum-Verlag, 1983
- [17] Mitschke, M.; Stellet, H.-P. Radlastschwankungen und dynamische Seitenkräfte bei zwillingsbereiften Achsen, Heft 48
Frankfurt: FAT-Schriftenreihe, 1985

Schwingungen

- [18] Braun, H. Erfassung und Bewertung von Unebenheiten im Längsprofil
Kolloquium „Wechselwirkung zwischen Fahrzeug und
Fahrbahn“, Forschungsgesellschaft für Straßen- und
Verkehrswesen, Karlsruhe, 24./25.10.1985
- [19] Mitschke, M. Fahrkomfort und Straßenunebenheiten
VDI-Tagung „Reifen-Fahrwerk-Fahrbahn“,
VDI-Berichte Nr. 650. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1987
- [20] Braun, H.;
Hellenbroich, T. Meßergebnisse von Straßenunebenheiten
VDI-Berichte Nr. 877. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1991
- [21] Mitschke, M. Fahrbahnunebenheiten - Fahrzeuge - Auswirkungen
VDI-Tagung „Unebenheiten von Schiene und Straße als
Schwingungsursache“,
VDI-Berichte Nr. 877. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1991
- [22] Braun, H.;
Hellenbroich, T. Meßergebnisse von Straßenunebenheiten
VDI-Berichte Nr. 877. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1991
- [23] Göktan, A.;
Mitschke, M. Road Damage Caused by Heavy Duty Vehicles
Int. Journal of Vehicle Design 16 (1995) Nr. 1, S. 54-70
- [24] Mitschke, M.;
Klingner, B.;
Braun, H. Zulässige Amplituden und Wellenlängen herausragender
Unebenheitsanteile
Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, BVM
(1995) Heft 710

Schwingungen

2.2 IfF-Berichte

- [1] Braun, H. Untersuchungen über die Schwingungsannehmlichkeit, F147/174
IfF-Bericht (1966) Nr. 186
- [2] Senger, K.-H. Über dynamische Radlasten beim Überrollen kurzweiliger Unebenheiten durch schwere Luftreifen
IfF-Bericht (1966) Nr. 190
- [3] Braun, H. Untersuchungen von Fahrzeugschwingungen am Analogrechner
IfF-Bericht (1966) Nr. 191
- [4a] Riesenberg, K.-O. Untersuchungen über Schwingungsdämpfer (1. Teilbericht)
IfF-Bericht (1966) Nr. 197 b)
- [4b] Riesenberg, K.-O. Untersuchungen an Schwingungsdämpfern (2. Teilbericht)
IfF-Bericht (1967) Nr. 205
- [4c] Riesenberg, K.-O. Untersuchungen an Schwingungsdämpfern (1. Zwischenbericht)
IfF-Bericht (1967) Nr. 209
- [4d] Riesenberg, K.-O. Untersuchungen an Schwingungsdämpfern (Letzter Teilbericht)
IfF-Bericht (1967) Nr. 220
- [5] Braun, H. Untersuchungen über Fahrbahnunebenheiten
IfF-Bericht (1966) Nr. 199
- [6] Kirschke, L. Messung von dynamischen Radlasten an ungefederten selbstfahrenden Baumaschinen und einem Vergleichs-Lkw
IfF-Bericht (1966) Nr. 201

Schwingungen

- [7] Kirschke, K. Untersuchungen über die Auswirkungen der Schwingungsbeanspruchung des Menschen im Fahrzeug
IfF-Bericht (1967) Nr. 207
- [8a] Mühe, P. Der Einfluß von Nichtlinearitäten in Feder- und Dämpferkennlinie auf die Schwingungseigenschaften von Kraftfahrzeugen
IfF-Bericht (1967) Nr. 211
- [8b] Mühe, P. Der Einfluß der Nichtlinearitäten in Feder- und Dämpferkennlinie auf die Schwingungseigenschaften von Kraftfahrzeugen
IfF-Bericht (1968) Nr. 223
- [9] Kirschke, L. Untersuchungen über die Auswertung der Schwingungsbeanspruchung des Menschen im Fahrzeug
IfF-Bericht (1968) Nr. 222
- [10a] Riesenberg, K.-O. Ermittlung der Dämpfertemperatur im Fahrversuch (1. Teilbericht)
IfF-Bericht (1968) Nr. 226
- [10b] Riesenberg, K. -O. Ermittlung der Dämpfertemperatur im Fahrversuch (Schlußbericht)
IfF-Bericht (1968) Nr. 238
- [11a] Riesenberg, K.-O. Untersuchungen über das Reibkraftverhalten von Dichtungen an Federbeinen (1. Teilbericht)
IfF-Bericht (1968) Nr. 233
- [11b] Riesenberg, K. -O. Untersuchungen über das Reibkraftverhalten von Dichtungen an Federbeinen (Jacottet-Dichtung) (2. Teilbericht)
IfF-Bericht (1968) Nr. 235

Schwingungen

- [11c] Riesenberg, K.-O. Untersuchungen über das Reibkraftverhalten von Dichtungen an Federbeinen (3. Teilbericht)
IfF-Bericht (1969) Nr. 248
- [11d] Riesenberg, K.-O. Untersuchungen über das Reibkraftverhalten von Dichtungen an Federbeinen (Jacottet-Dichtung) (4. Teilbericht)
IfF-Bericht (1969) Nr. 249
- [11e] Riesenberg, K.-O. Untersuchungen über das Reibkraftverhalten von Dichtungen an Federbeinen (5. Teilbericht)
IfF-Bericht (1969) Nr. 267
- [11f] Riesenberg, K.-O. Untersuchungen über das Reibkraftverhalten von Dichtungen an Federbeinen (6. Teilbericht)
IfF-Bericht (1969) Nr. 275
- [12] Schimkat, H. Rechenprogramm für Lkw-Schwingungen mit nichtlinearen Kennungen und mit elastischem Rahmen
IfF-Bericht (1969) Nr. 256
- [13a] Niehues, H. Der Einfluß von Reibungsdämpfung und zusätzlichen Schwingern auf das Schwingverhalten von Kraftfahrzeugen (1. Teilbericht)
IfF-Bericht (1969) Nr. 257
- [13b] Niehues, H. Der Einfluß von Reibungsdämpfung und zusätzlichen Schwingern auf das Schwingverhalten von Kraftfahrzeugen
IfF-Bericht (1970) Nr. 283
- [14] Braun, H. Dynamische Reifeneinfederung bei Fahrt auf unebenen Straßen
IfF-Bericht (1969) Nr. 261

Schwingungen

- [15a] Helms, H. Aufbaubeschleunigungen und Radlastschwankungen an einem Zweiachsfahrzeug
IfF-Bericht (1969) Nr. 262
- [15b] Helms, H. Aufbaubeschleunigungen und Radlastschwankungen an einem Zweiachsfahrzeug (Fortsetzung Nr. 262)
IfF-Bericht (1970) Nr. 279
- [15c] Helms, H. Aufbaubeschleunigungen und Radlastschwankungen eines Zweiachsfahrzeuges mit Nickausgleich
IfF-Bericht (1970) Nr. 280
- [16] Helms, H. Abschätzung des Leistungsbedarfs für eine aktive Federung
IfF-Bericht (1969) Nr. 263
- [17] Kirschke, L. Untersuchungen über das Schwingungsverhalten, das Schwingungsempfinden und die Schwingungsbeanspruchung des Menschen in fahrenden Personenkraftwagen
IfF-Bericht (1969) Nr. 266
- [18] Strackerjan, B. Entwicklungsarbeiten für ein Federungssystem und Achslenkung mit den geringsten Betriebskosten
IfF-Bericht (1969) Nr. 272
- [19] Niehues, H. Berechnung von Stoßdämpfertemperaturen
IfF-Bericht (1970) Nr. 276
- [20] Niehues, H. Berechnung einer Unebenheitsfunktion bei vorgegebenem Leistungsspektrum
IfF-Bericht (1970) Nr. 277
- [21a] Mitschke, M. Verhalten der Starrachse und der Einzelradaufhängung bei verschiedenen Fahrsituationen in Abhängigkeit unterschiedlicher Bodenformationen
IfF-Bericht (1970) Nr. 285

Schwingungen

- [21b] Mitschke, M. Eignung der Starrachse oder Einzelradaufhängung für die gepanzerten Rad - Kraftfahrzeuge der Folgegeneration
IfF-Bericht (1971) Nr. 309
- [22] Beermann, H. J.; Fahrtsicherheit und Straßenschonung von ungefederten
Helms, H. Fahrzeugen
IfF-Bericht (1970) Nr. 290
- [23] Justi, K. Entwicklung einer neuen Radlastmeßeinrichtung
IfF-Bericht (1970) Nr. 292
- [24] Fiehman, J. Vergleichende Messungen an Schwingungsdämpfern mit
unterschiedlichen Zylinderdurchmessern
IfF-Bericht (1970) Nr. 294
- [25] Helms, H. Berechnung zur thermisch gesteuerten Niveauregelung
IfF-Bericht (1970) Nr. 300
- [26] Braun, H. Messung von Stoßdämpfer-Kennlinien
IfF-Bericht (1970) Nr. 301
- [27a] Helms, H. Theoretische Untersuchungen zu einer Aktivfederung
IfF-Bericht (1970) Nr. 302
- [27b] Helms, H. Theoretische Untersuchungen zu einer Aktivfederung
Ergänzungen zum IfF-Bericht Nr. 302
IfF-Bericht (1971) Nr. 306
- [28a] Wallentowitz, H. Zusammenhang zwischen der Federcharakteristik eines
Fahrzeuges und dem Schwingungsempfinden von im
Fahrzeug befindlichen Personen
IfF-Bericht (1970) Nr. 303
- [28b] Wallentowitz, H. Untersuchungen über die Auswirkungen der Schwingungs-
beanspruchung des Menschen im Fahrzeug
IfF-Bericht (1971) Nr. 324

Schwingungen

- [28c] Dreyer, W. Schwingempfinden von Menschen in Kraftfahrzeugen mit linearen und progressiven Federkennungen
IfF-Bericht (1972) Nr. 335
- [29a] Braun, H. Ermittlung eines einfachen Fahrbahnunebenheitskennwertes
IfF-Bericht (1971) Nr. 313
- [29b] Braun, H. Unebenheitsmessungen auf dem Container Terminal in Bremerhaven
IfF-Bericht (1972) Nr. 357
- [29c] Bormann, V.;
Braun, H.;
Laermann, F.-J. Messung und Auswertung der Längsunebenheiten der Versuchsstrecke Deibüel bei Baar (Kt. Zug, Schweiz)
IfF-Bericht (1977) Nr. 476
- [30] Niehues, H. Wirkung der Reibungsdämpfung, des Systems Sitz-Mensch und des Systems Motor mit elastischer Lagerung auf das Schwingungsverhalten von Kraftfahrzeugen
IfF-Bericht (1971) Nr. 325
- [31] Helms, H. Schwingungsvergleich eines stahl-, luft- und hydro-pneumatisch gefederten Fahrzeugs
IfF-Bericht (1972) Nr. 340
- [32] Justi, K. Bestimmung der Radlastschwankungen bei Pkw- und Lkw-Reifen mittels eines kapazitiven Gebers mit Innenelektrode
IfF-Bericht (1972) Nr. 351
- [33] Niehues, H. Der Einfluß der Rahmenelastizität auf das Schwingungsverhalten von Kraftfahrzeugen
IfF-Bericht (1972) Nr. 352
- [34] Helms, H. Versuche und Theorie zum Regelkreisverhalten bei der Aktivfederung
IfF-Bericht (1972) Nr. 356

Schwingungen

- [35a] Braun, H. Schwingungsdämpfer-Prüfung
IfF-Bericht (1972) Nr. 365
- [35b] Braun, H.;
Niehues, H. Schwingungsdämpfer-Prüfung (Fortsetzung)
IfF-Bericht (1974) Nr. 396
- [36] Helms, H. Theoretischer Vergleich des Regelkreisverhaltens aktiv-
gefederter Schwingungssysteme
IfF-Bericht (1973) Nr. 371
- [37a] Niehues, H. Untersuchung der Reibung an Blattfedern
IfF-Bericht (1973) Nr. 374
- [37b] Niehues, H. Berechnung der Reibung und Federkonstanten von
Blattfedern
IfF-Bericht (1974) Nr. 391
- [37c] Niehues, H. Zusammenfassung der IfF-Bericht-Berichte Nr. 374
„Untersuchung der Reibung an Blattfedern“ und Nr. 391
„Berechnung der Reibung und Federkonstanten von
Blattfedern“
IfF-Bericht (1975) Nr. 407
- [38] Helms, H. Einfluß von Achsmassenerleichterungen auf das
Schwingungsverhalten von Pkw
IfF-Bericht (1973) Nr. 375
- [39] Helms, H. Literatur zur Dynamik von Last- und Sattelzügen
IfF-Bericht (1974) Nr. 384
- [40] Justi, K. Arbeitsanleitung zum kapazitiven Radlastmeßgerät
IfF-Bericht (1974) Nr. 386
- [41] Helms, H. Untersuchungen zu einem aktivgefederten Schleppersitz
IfF-Bericht (1975) Nr. 412

Schwingungen

- [42] Helms, H. Schwingungseigenschaften eines aktivgederten Fahrzeuges bei direkter Unebenheitsabtastung
IfF-Bericht (1975) Nr. 413
- [43] Bisimis, E. Horizontale Fahrbahnbeanspruchung bei nichtgelenkten Dreiachsaggregaten
IfF-Bericht (1975) Nr. 417
- [44] Helms, H. Federkennlinien eines Schwebetisches für Rettungswagen
IfF-Bericht (1975) Nr. 423
- [45] Bormann, V. Radlastschwankungen durch Trampelschwingungen von Starrachsen
IfF-Bericht (1975) Nr. 431
- [46] Bormann, V. Anregung von Vertikalschwingungen durch Fahrbahnebenheiten
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“, Braunschweig (1976) Bericht Nr. 49
- [47] Niehues, H. Untersuchung des Einflusses der Blattfederreibung und des Radabhebens auf die Straßenbeanspruchung
IfF-Bericht (1976) Nr. 444
- [48] Niehues, H. Straßenbeanspruchung
Folgerungen aus dem AASHO-Road-Test
IfF-Bericht (1976) Nr. 450
- [49] Niehues, H. Straßenbeanspruchung durch alle Kraftfahrzeuge und ihre Veränderung durch höhere Achslasten
IfF-Bericht (1977) Nr. 463
- [50] Mitschke, M. Trampelschwingungen von Starrachsen
IfF-Bericht (1977) Nr. 471

Schwingungen

- [51] Niehues, H. Grundlagen zum Einfluß der Fahrbahnunebenheiten auf die Bauteillebensdauer bei Geradeausfahrt
IfF-Bericht (1978) Nr. 475
- [52] Bormann, V. Messungen von Radlasten durch Trampelschwingungen von Starrachsen
IfF-Bericht (1978) Nr. 477
- [53] Helms, H.;
Bormann, V. Seitenkräfte durch Fahrbahnunebenheiten
IfF-Bericht (1978) Nr. 484
- [54] Helms, H. Anforderungen an Betontransporter erhöhter Gesamtgewichte mit reduzierter Straßenbeanspruchung
IfF-Bericht (1979) Nr. 485
- [55] Helms, H.;
Mitschke, M. Straßenbeanspruchung durch schwere Nutzfahrzeuge
IfF-Bericht (1978) Nr. 492
- [56] Braun, H. Vorschläge für die Überwachung des Zustandes unbefestigter Prüfstrecken
IfF-Bericht (1978) Nr. 493
- [57] Helms, H. Rechnerische Untersuchung der Poltergeräusche an Stoßdämpfern
IfF-Bericht (1978) Nr. 500
- [58] Braun, H.;
Bormann, V. Beanspruchung von Wirtschaftswegen im Küstengebiet durch Sammelfahrzeuge
IfF-Bericht (1978) Nr. 503
- [59] Ihme, J. Einfluß vorgespannter Kupplungsfedern auf den Schwingungskomfort mehrgliedriger Triebzüge
IfF-Bericht (1978) Nr. 506

Schwingungen

- [60] Bormann, V. Schwingungsverhalten unterschiedlicher zweiachsiger Geländefahrzeug-Konzeptionen
IfF-Bericht (1979) Nr. 519
- [61] Helms, H. Einfluß der Rahmenverdrehsteifigkeit von Lkw auf die Straßenbeanspruchung
IfF-Bericht (1979) Nr. 529
- [62] Braun, H.;
Laermann, F.-J. Vergleichsmessungen zwischen dem TRRL High-Speed-
Profilometer und dem Braunschweiger Profilografen
IfF-Bericht (1980) Nr. 543
- [63] Helms, H. Systematisierung der numerischen Berechnung von
Vergrößerungsfunktionen vielrädrieger Kraftfahrzeuge auf
unebenen Fahrbahnen
IfF-Bericht (1980) Nr. 550
- [64] Meier, G. Digitale Synthese von Zweispurunebenheiten
IfF-Bericht (1980) Nr. 551
- [65] Meier, G. Experimentelle und rechnerische Schwingungsuntersuchung
an einem Einachsanhänger
IfF-Bericht (1980) Nr. 562
- [66] Helms, H. Einfluß von Verbundfederungen und -dämpfungen auf die
Straßenbeanspruchung von Lkw
IfF-Bericht (1980) Nr. 566
- [67] Vetter, K. Schwingungsverhalten zweiachsiger Geländefahrzeuge
IfF-Bericht (1981) Nr. 568
- [68] Braun, H. Schwingungen an einem Container-Portal Hubwagen
PPH 30
IfF-Bericht (1981) Nr. 585

Schwingungen

- [69] Meier, G. Einfluß der Fahrgeschwindigkeit auf die Aufbaubeschleunigung eines Personenkraftwagens
IfF-Bericht (1981) Nr. 586
- [70] Meier, G. Schwingungsuntersuchungen am Ford Escort XR 3 und Vergleichsfahrzeugen
IfF-Bericht (1982) Nr. 596
- [71a] Meier, G.;
Braun, H. Messung und Auswertung der Vertikalunebenheiten im VW-Prüfgelände Ehra
IfF-Bericht (1982) Nr. 597
- [71b] Braun, H. Gekürzte Fassung des Berichtes Nr. 597
IfF-Bericht (1982) Nr. 597a
- [72] Maus, D. Experimentelle Untersuchungen zum Problem des Stuckerns
IfF-Bericht (1982) Nr. 598
- [73] Sagan, E. Messungen zum Schwingungsverhalten von Pkw-Wohnanhängerzügen
IfF-Bericht (1982) Nr. 603
- [74] Reichelt, W. Auswertung der Längsunebenheiten der Versuchsstrecke Deibüel bei Baar
IfF-Bericht (1982) Nr. 613
- [75] Maus, D.;
Thesenvitz, M. Vergleich Front-/Standardantrieb, Schwingungsverhalten
IfF-Bericht (1983) Nr. 621
- [76] Sagan, E. Schwingungsverhalten und Fahrkomfort von Pkw-Wohnanhängerzügen
IfF-Bericht (1983) Nr. 623

Schwingungen

- [77] Stellet, H.-P. Verteilung der Vertikallasten und Seitenkräfte an zwillingsbereiften Achsen
IfF-Bericht Nr. 624 (1983)
- [78] Braun, H.;
Liesner, W. Ermittlung zulässiger Amplituden und Wellenlängen bei periodischen Unebenheiten
IfF-Bericht (1983) Nr. 625
- [79] Braun, H.;
Reichelt, W. Messung und Auswertung der Fahrbahnunebenheiten auf einer Meßstrecke im Contidrom, Jeverßen
IfF-Bericht (1983) Nr. 626
- [80] Maus, D. Rechenmodell zum Stuckern (unebenheitserregte Fahrzeug- und Triebwerkschwingungen)
IfF-Bericht (1984) Nr. 630
- [81] Stellet, H.-P. Radlastschwankungen und dynamische Seitenkräfte bei zwillingsbereiften Achsen
IfF-Bericht (1984) Nr. 633
- [82] Braun, H.;
Liesner, W. Sammlung und Auswertung von Straßenunebenheitsdaten, Untersuchung und Vergleich verschiedener Meßgeräte und Auswerteverfahren auf Eignung und Bewertung des Ebenheitszustandes
IfF-Bericht (1984) Nr. 634
- [83] Liesner, W. Meßdatenverarbeitung von Unebenheitsmessungen mit dem HSRM
IfF-Bericht (1985) Nr. 652
- [84] Liesner, W. Erfassung von Fahrzeugschwingungen zur schnellen Beurteilung des Fahrzeugschwingungsverhalten
IfF-Bericht (1985) Nr. 653

Schwingungen

- [85] Braun, H. Unebenheitsmessungen auf dem Ford-Prüfgelände in Lommel/Belgien
IfF-Bericht (1985) Nr. 655
- [86] Stellet, H.-P. Schwingungsuntersuchung an einem Mitsubishi Galant Royal
IfF-Bericht (1985) Nr. 659
- [87] Maus, D. Experimentelle Untersuchungen zur Ermittlung der Aggregatlagerkräfte bei niedrigen Motordrehzahlen
IfF-Bericht (1987) Nr. 671
- [88] Hazelaar, M. Ermittlung und Bewertung herausragender Unebenheitsanteile im Längsprofil von Straßen
IfF-Bericht (1989) Nr. 676
- [89] Ueckermann, A. Beurteilung der Ebenheit von Fahrbahndecken - Neues Abnahmeverfahren
IfF-Bericht (1988) Nr. 684
- [90] Halupka, W. Stand der Entwicklung; Aggregatlager bei motorerregten Schwingungen
IfF-Bericht (1989) Nr. 687
- [91] Mitschke, M. Einfluß der elastischen Motorlagerung auf den Schwingungskomfort in Pkw
IfF-Bericht (1989) Nr. 689
- [92] Halupka, W. Motorerregte Schwingungen
IfF-Bericht (1991) Nr. 691
- [93] Renski, A. Untersuchung der Auswirkungen von Unebenheiten auf das Geschwindigkeitsverhalten der Kraftfahrer
IfF-Bericht (1989) Nr. 692

Schwingungen

- [94] Halupka, W. Übersicht über die Schwingungsmessung an mechanischen Systemen
IfF-Bericht (1990) Nr. 693
- [95] Mitschke, M. Motorerregte Schwingungen und Motoraufhängungen
IfF-Bericht (1990) Nr. 701
- [96] Ueckermann, A. Sammlung und Auswertung von Straßenunebenheitsdaten. Untersuchung und Vergleich verschiedener Meßgeräte und Auswerteverfahren
IfF-Bericht (1990) Nr. 702
- [97] Halupka, W. Theoretische Ergebnisse zu motorerregten Schwingungen
IfF-Bericht (1991) Nr. 706
- [98] Szöke, D. Motorerregte Schwingungen „Zwischenbericht“
IfF-Bericht (1991) Nr. 712

Institut für Fahrzeugtechnik (IfF)
Technische Universität Braunschweig

Hans-Sommer-Straße 4
38106 Braunschweig

VERÖFFENTLICHUNGEN
UND
INSTITUTSBERICHTE

von
1966 bis 1996

KURSHALTUNG

3. Kurshaltung

3.1 Veröffentlichungen und Dissertationen

3.1.1 Fahrverhalten, Theorie und Versuch

- [1] Mitschke, M. Untersuchungen über die Slalomfahrt eines Kraftfahrzeuges
ATZ 68 (1966), S. 202-206
- [2] Thomas, D. Einfluß der Fahrbahneigenschaften auf die Lenkkräfte
schwerer Kraftfahrzeuge
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik,
Heft 183. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1966
- [3a] Mitschke, M. Kurshaltung und Kraftschlußbeanspruchung während des
Bremsens
ATZ 69 (1967), S. 73-77
- [3b] Mitschke, M. Kurshaltung und Kraftschlußbeanspruchung während des
Bremsens
Automobilismo e Automobiliismo Industriale, Estratto dal
N.1 Gen.- Februar 1967
- [4] Beermann, H. J. Die Dosierbarkeit von Lenkeffekten bei unterschiedlicher
Fahrzeugauslegung
ATZ 70 (1968), S. 378-384
- [5] Bisimis, E. Geradeausfahrt von Sattelschleppern mit Doppel-
achsaggregaten
Automobil Industrie 14 (1969) Heft 4, S. 63-69

Kurshaltung

- [6] Beermann, H. J. Pendelschwingungen von Kraftfahrzeugen mit einachsigen Anhängern
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik, Heft 197. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1969
- [7] Mitschke, M.;
Strackerjan, B. Einfluß der Radaufhängungen auf die Kurshaltung von Kraftfahrzeugen
ATZ 72 (1970), S. 390-396
- [8] Mitschke, M. Verhalten der Starrachse und der Einzelradaufhängung bei verschiedenen Fahrsituationen in Abhängigkeit unterschiedlicher Bodenformation
Vortrag, Akademie für Wehrverwaltung und Wehrtechnik, Mannheim, Februar 1970
- [9] Beermann, H. J. Experimentelle Untersuchungen über Fahrzeugauslegung und Lenkverhalten von Kraftfahrzeugen
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik, Heft 209. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1971
- [10] Mitschke, M.;
Bisimis, E. Doppelachsaggregate bei Sattelanhängern
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik, Heft 210. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1971
- [11] Mitschke, M.;
Helm, H.-J.;
Niemann, K. Die Auswirkung unterschiedlicher Abbremsung der Räder einer Achse (Schiefziehen)
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik, Heft 219. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1971
- [12] Mitschke, M.;
Bisimis, E. Theorie zum Fahrverhalten dreiachsiger Sattelanhänger
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik, Heft 224. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1972
- [13] Bisimis, E. Fahrdynamik von Sattelkraftfahrzeugen mit konventionellen und mit optimierten Anhänger-Lenkssystemen
Dissertation TU Braunschweig, 1973

Kurshaltung

- [14a] Strackerjan, B. Fahrversuche und Berechnungen zur Kurshaltung von
Personenkraftwagen
Dissertation TU Braunschweig, 1973
- [14b] Mitschke, M.; Vergleich zwischen Messungen und Rechnungen zum
Strackerjan, B. Giergeschwindigkeitsfrequenzgang von
Personenkraftwagen
Automobil Industrie 19 (1974), S. 39-44
- [15] Mitschke, M.; Einfluß der Radaufhängungskinematik auf das
Fehlauer, J. Fahrverhalten
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik,
Heft 231. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1973
- [16] Mitschke, M. Zur Kurshaltung von Personenkraftwagen
ATZ 75 (1973), Seite 330-334
- [17] Erzi, A. I. Einfluß von Kraftfahrzeugdaten auf die stationäre
Kreisfahrt und deren Beurteilung
Dissertation TU Braunschweig, 1974
- [18a] Bisimis, E. Vergleich einiger Rechen- und Meßergebnisse zum
Fahrverhalten von Sattelzügen
Vehicle System Dynamics 3 (1974) Heft 4, Seite 217-251
- [18b] Bisimis, E. Oscillatory Instability of a Tractor Semitrailer Vehicle - A
Case Study
Third International Conference on Vehicle System
Dynamics, Virginia Polytechnic Institute and State
University Blacksburg, Virginia, Aug. 1974
- [19a] Wiegner, P. Über den Einfluß von Blockierverhinderern auf das
Fahrverhalten von Kraftfahrzeugen bei Panikbremsungen
Dissertation TU Braunschweig, 1974

Kurshaltung

- [19b] Mitschke, M. Simulation of Vehicle Braking with Anti-Lock Devices
Third International Conference on Vehicle System Dynamics, Virginia Polytechnic Institute and State University Blacksburg, Virginia, Aug. 1974
- [19c] Mitschke, M.;
Wiegner, P. Simulation von Panikbremsungen mit verschiedenen
Blockierverhinderern auf Fahrbahnen geteilter Griffigkeit
ATZ 77 (1975), S. 289-293, 328-332
- [20] Bisimis, E.;
Wallentowitz, H. Kurshaltungsmessungen bei regellosem Lenkwinkel
Automobil Industrie 21 (1976) Heft 3, S. 33-38
- [21] Bisimis, E. Fahrverhalten: Spezielle Probleme bei Pkw-Betrieb mit
Anhängern
in: BMFT-Studie „Technologien für die Sicherheit im
Straßenverkehr“. Köln: Verlag TÜV Rheinland, 1976,
S. 352-354
- [22] Mitschke, M.;
Uffelman, F.;
Bisimis, E. Fahrstabilität von Personenkraftwagen mit einachsigen
Wohnanhängern
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik,
Heft 254. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1977
- [23] Bisimis, E.;
Beckmann, H.-D.;
Rönitz, R.;
Zomotor, A. Lenkwinkelsprung und Übergangsverhalten von Kraftfahr-
zeugen
ATZ 79 (1977), S. 577-586
- [24] Bisimis, E. Testverfahren für das instationäre Lenkverhalten
Kolloquium des TÜV Rheinland „Entwicklungsstand der
objektiven Testverfahren“. Verlag TÜV Rheinland, 1978
- [25a] Mitschke, M. Wichtige Daten für die Kurshaltung von Kraftfahrzeugen
ATZ 80 (1978), S.263-270

Kurshaltung

- [25b] Mitschke, M. Wichtige Daten für die Kurshaltung von Kraftfahrzeugen
Warschau: technika motoryzacyjna 11 (1978)
- [26a] Uffelman, F. Rechnerische Simulation des Fahrverhaltens von Lastzügen
in extremen Bremsituationen
Automobil Industrie 23 (1978) Heft 4, S. 55-63
- [26b] Uffelman, F. Berechnung des extremen Lenk- und Bremsverhaltens von
Sattelkraftfahrzeugen
Vehicle System Dynamics 7 (1978), S. 183-201
- [26c] Uffelman, F. Lenk- und Bremsverhalten von Nutzfahrzeugzügen
II. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig, 1978, S. 5-42
- [26d] Uffelman, F. Zum Fahrverhalten von Lastzügen beim Bremsen in der
Kurve
Vortrag bei der 18. Arbeitstagung über die Untersuchung
von Straßenverkehrsunfällen, Frankfurt (Main), März 1978
- [26e] Uffelman, F. Berechnung des Lenk- und Bremsverhaltens von
Kraftfahrzeugzügen auf rutschiger Fahrbahn
Dissertation TU Braunschweig, 1980
- [27] Bisimis, E. Fahrverhaltensvergleich zwischen Omnibus und Personen-
kraftwagen
Vortrag XVII. FISITA-Kongreß, Budapest, 1978
- [28] Mitschke, M. Vergleich der Stabilität von vorder- und hinterradgelenkten
Kraftfahrzeugen
Vortrag 6. VSD - 2. IUTAM Symposium. Berlin, 1979
- [29] Braun, H. Radaufhängung
in: Szenario „Zukunfts-Pkw“, Kapitel „Technik des Pkw“
Bundesministerium für Forschung und Technologie, 1980

Kurshaltung

- [30] Uffelman, F. Lenkung
in: Szenario „Zukunfts-Pkw“, Kapitel „Technik des Pkw“
Bundesministerium für Forschung und Technologie, 1980
- [31] Voelsen, P. Kurshaltung
in: Szenario „Zukunfts-Pkw“, Kapitel „Technik des Pkw“
Bundesministerium für Forschung und Technologie, 1980
- [32] Mitschke, M.;
Sagan, E.;
Rompe, K. Fahrverhalten von Pkw-Wohnanhängerzügen in der Kurve
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik,
Heft 263. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1980
- [33] Mitschke, M. Fahreigenschaften von Caravan-Gespansen heute und
morgen
Automobil Revue 75 (1980) Heft 13, S. 41-43
- [34] Mitschke, M.;
Sagan, E. Verfahren zur Prüfung der fahrdynamischen Kompatibilität
von Pkw und Wohnanhänger
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik,
Heft 276. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1980
- [35] Mitschke, M.;
Sagan, E.;
Untersuchungen zum Fahrverhalten von Pkw mit
Wohnanhängern
Entwicklungslinien in Kraftfahrzeugtechnik und
Straßenverkehr, Forschungsbilanz 1980; 8. Statusseminar
„Kraftfahrzeuge und Straßenverkehr“ des BMFT.
Köln: Verlag TÜV Rheinland, 1981, S. 457-464
- [36] Mitschke, M.;
Deppermann, K.H. Dynamischer Breitenbedarf von Kraftfahrzeugzügen
Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrs-
technik, Heft 327, 1981

Kurshaltung

- [37] Mitschke, M.; Sagan, E. Fahrdynamische Kompatibilität zwischen Pkw und Anhänger
Kolloquium des TÜV Rheinland
„Wohnfahrzeuge für die 80er Jahre“
Köln: Verlag TÜV Rheinland, 1982
- [38] Milbradt, K. Zur dynamischen Kippsicherheit von Personenkraftwagen unter besonderer Berücksichtigung der Rollachslage
Dissertation TU Braunschweig, 1982
- [39] Deppermann, K.H. Geradeauslauf von Pkw
IV. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig, 1982, S. 119-168
- [40a] Mitschke, M. Fahrverhalten von Pkw auf unebener Straße
Vortrag XIX. FISITA-Kongreß, Melbourne 1982
- [40b] Mitschke, M. Fahrverhalten von Pkw auf unebener Straße
ATZ 85 (1983), S. 695-698
- [41] Braun, H. Fahrbahnbeanspruchung und Fahrsicherheit un gelenkter Dreiachsaggregate in engen Kurven
Frankfurt: FAT-Schriftenreihe, Heft 21, 1982
- [42] Grunow, D.; Heissing, B.; Otto, H. Testverfahren für Personenkraftwagen. mit automatischen Blockierverhinderern beim Bremsen
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik,
Heft 280. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1983
- [43] Otto, H. Lastwechselreaktion von Pkw bei Kurvenfahrt
V. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig, 1984, S. 81-124
- [44] Reichelt, W. Identifikationsmethoden für die Fahrdynamik
ATZ 86 (1984), S. 391-397

Kurshaltung

- [45] Horn, A. Fahrer - Kraftfahrzeug - Kurvenfahrt auf trockener Straße
Dissertation TU Braunschweig, 1985
- [46] Mitschke, M.;
Alberti, V. Wirkung von Dachspoilern auf Fahrdynamik und
Kraftstoff-verbrauch
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik,
Heft 293. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1985
- [47] Otto, H. Lastwechselreaktion von Pkw bei Kurvenfahrt
Dissertation TU Braunschweig, 1987
- [48a] Mitschke, M.;
Alberti, V. Wirkung von Knickwinkeldämpfung und
Viergelenkdeichsel auf die Fahrdynamik von Pkw-
Wohnanhängerzügen
Entwicklungslinien in Kraftfahrzeugtechnik und
Straßenver-kehr, Forschungsbilanz 1986, 12. Statusseminar
„Kraftfahr-zeuge und Straßenverkehr“ des BMFT,
17./18.09.86, Bad Ems. Köln: Verlag TÜV Rheinland,
1987, S. IV 36-45
- [48b] Mitschke, M.;
Alberti, V. Wirkung von Knickwinkeldämpfung und
Viergelenkdeichsel auf die Fahrdynamik von Pkw-
Wohnanhängerzügen
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik,
Heft 298. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1987
- [49] Deppermann, K.H. Fahrversuche und Berechnungen zum Geradeauslauf
von Pkw
Dissertation TU Braunschweig, 1989
- [50] Schwartz, E. Erkennung und Regelung querdynamisch kritischer Fahrzu-
stände bei der Kurvenfahrt von Pkw
Dissertation TU Braunschweig, 1990

Kurshaltung

- [51] Mitschke, M.; Wallentowitz, H.; Schwartz, E. Vermeiden querdynamisch kritischer Fahrzustände durch Fahrzustandsüberwachung
VDI-Berichte Nr. 916. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1991, S. 509 - 529
- [52] Mitschke, M.; Sagan, E. Fahrdynamik von Pkw-Wohnanhängerzügen
“Fahrzeugtechnische Schriftenreihe”
Köln: Verlag TÜV Rheinland, 1988
- [53] Deppermann, K.H. Fahrversuche und Berechnungen zum Geradeauslauf
Dissertation TU Braunschweig, 1989
- [54] Reichelt, W. Ein adaptives Fahrermodell zur Bewertung der Fahrdynamik von Pkw in kritischen Situationen
Dissertation TU Braunschweig, 1990
- [55] Risse, H.-J. Regelverhalten des Fahrers bei der Fahrzeug-führung
VDI-Tagung “Berechnungen im Automobilbau”, VDI-Berichte Nr. 816. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1990
- [56] Mitschke, M. Dynamik der Kraftfahrzeuge
Band C: Fahrverhalten. 2. Auflage.
Berlin: Springer-Verlag Berlin, 1990
- [57] Mitschke, M.; Chen, Z. Der Fahrer als adaptiver Regler
Fahrzeugtechnische Schriftenreihe Nr. 91, FAT,
Frankfurt, 1991
- [58] Mitschke, M. Beurteilung des Fahrverhaltens
Otomotiv Anabilim Dali, Übersetzung ins Türkische, Yili Davetli Konferansi, Istanbul Teknik Universitesi, ITÜ Makina Fakültesi, 1991

Kurshaltung

- [59] Mitschke, M.; Wallentowitz, H.; Schwartz, E. Vermeiden querdynamisch kritischer Fahrzustände durch Fahrzustandsüberwachung
VDI-Berichte Nr. 916. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1991
S. 509-529
- [60] Chen, Z. Menschlicher und automatischer Regeler der Fahrzeuglängsbewegung
Dissertation TU Braunschweig, 1991,
VDI-Fortschritt-Berichte Reihe 12, Nr. 168.
Düsseldorf: VDI-Verlag, 1991
- [61] Risse, H.-J. Das Fahrerverhalten bei normaler Fahrzeugführung
Dissertation TU Braunschweig, 1990,
VDI-Fortschritt-Berichte, Reihe 12, Nr. 160.
Düsseldorf: VDI-Verlag, 1991
- [62] Schwartz, E. Erkennung und Regelung querdynamisch kritischer Fahrzustände bei der Kurvenfahrt von Pkw
Dissertation TU Braunschweig, 1992
- [63] Ahring, E. Entlastung des Fahrers durch Allradlenkung
VIII. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig, 1992, S. 107-146
- [64] Chen, Z. Der Fahrer als Regler für die Folge- und Kolonnenfahrt
VIII. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig, 1992, S. 147-185
- [65a] Engels, A. Geradeauslaufkriterien für Pkw und deren Bewertung
Dissertation TU Braunschweig, 1994
- [65b] Engels, A. Geradeauslaufkriterien für Pkw und deren Bewertung
ATZ 97 (1995), S. 384-391
- [66] Ahring, E. Fahrerorientierte Auslegung einer Allradlenkung
Dissertation TU Braunschweig, 1994

Kurshaltung

- [67] Ahring, E.; Mitschke, M. Comparison of All-Wheel-Steering in the System Driver-Vehicle
Vehicle System Dynamics 24 (1995), S. 283-298

3.1.2 Fahrer-Kraftfahrzeug

- [1a] Mitschke, M. Fahrtrichtungshaltung - Analyse der Theorien
Vortrag ATG-Tagung Hannover, 1967
- [2a] Mitschke, M. Fahrer-Fahrzeug-Windböen
ATZ 71 (1969), S. 347-351
- [2b] Mitschke, M. Fahrer-Fahrzeug-Windböen
1. International Congress on Vehicle Mechanics, Detroit,
Juli 1968
- [3a] Niemann, K. Messungen und Berechnungen über das Regelverhalten von
Autofahrern
Dissertation TU Braunschweig, 1972
- [3b] Mitschke, M.;
Niemann, K. Die Regeltätigkeit des Autofahrers bei Kursabweichung
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik,
Heft 221, Düsseldorf: VDI-Verlag, 1972
- [3c] Mitschke, M.;
Niemann, K. Regelkreis Fahrer-Fahrzeug bei Störung durch
schiefziehende Bremsen
ATZ 76 (1975), S. 67-72
- [4] Dreyer, W. Längsdynamik des Systems Fahrer-Fahrzeug
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig, Nr. 48, 1976
- [5] Horn, A. Untersuchungen zur Regeltätigkeit des Fahrers beim Ein-
fahren in eine Kurve
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig, Nr. 50, 1976
- [6a] Mitschke, M. Kraftfahrzeug - Fahrer - Aktive Sicherheit
Vortrag XVI. FISITA-Kongreß, Tokio, 1976

Kurshaltung

- [6b] Mitschke, M. Kraftfahrzeug - Fahrer - Aktive Sicherheit
Automobil Industrie 22 (1977), S. 29-32
- [7] Bisimis, E. Identifikation dynamischer Eigenschaften des Systems
Fahrer-Fahrzeug
I. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig, 1976, S. 55-90
- [8] Bisimis, E.;
Helm, H.-J.;
Horn, A.;
Richter, B.;
Zimdahl, W. Fahrverhalten: Regelkreis Fahrer-Fahrzeug-Umwelt
in: BMFT-Studie „Technologien für die Sicherheit im
Straßenverkehr“.
Köln: Verlag TÜV Rheinland, 1976, S. 316-322
- [9] Bisimis, E. The use of system identification methods for the
determination of vehicle parameters from measured time
histories
Vehicle System Dynamics 6 (1977) Heft 2/3, S. 182-184
- [10] Helm, H.-J. Zur Untersuchung von Fahrer und Kraftfahrzeug bei
Straßenfahrt
Dissertation TU Braunschweig, 1978
- [11] Wallentowitz, H. Fahrer-Fahrzeug-Seitenwind
Dissertation TU Braunschweig, 1978
- [12] Donges, E.;
Dreyer, W.;
Horn, A. Anpassung des längs-und querdynamischen Fahr-
zeugverhaltens an die Fahreigenschaften
in: Szenario „Zukunfts-Pkw“, Kapitel „Technik des Pkw“,
Bundesministerium für Forschung und Technologie, 1980
- [13] Dreyer, W. Zum längsdynamischen Verhalten des Regelkreises Fahrer-
Kraftfahrzeug
Dissertation TU Braunschweig, 1980

Kurshaltung

- [14a] Horn, A.;
Voelsen, P. Kurshaltungskennwerte und Fahrerempfinden
III. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig, 1980, S. 93-124
- [14b] Horn, A.;
Voelsen, P. Kurshaltungskennwerte und ihre Abhängigkeit von
Fahrzeugdaten
Vehicle System Dynamics 10 (1981), S. 1-19
- [14c] Horn A. Fahrer - Kraftfahrzeug - Kurvenfahrt auf trockener Straße
Dissertation TU Braunschweig, 1985
- [15] Nagai, M.;
Mitschke, M. Adaptive Preview Control Made of Driver Car System
Proc. of Intern. 83 ASME Summer Conference „Modelling
and Simulation“, Nice, France. 12.-14.09.1983
- [16] Dreyer, W.;
Mitschke, M. Regelkreis Fahrer/Kraftfahrzeug und Kolonnenfahrt
Automobil Industrie 29 (1984), S. 95-101
- [17] Reichelt, W. Ein adaptiver Regler als Fahrermodell in kritischen
Fahrsituationen
V. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig, 1984, S. 125-165
- [18] Mitschke, M. Betrachtungen zum heutigen Stand des Regelkreises Fahrer-
Fahrzeug
VDI-Tagung „Fahrdynamik und Federungskomfort“,
Wolfsburg (1984) VDI-Bericht 546.
Düsseldorf: VDI-Verlag, 1984, S. 85-100
- [19] Nagai, M.;
Mitschke, M.;
Maretzke, J. Adaptives Fahrerverhalten im Regelkreis Fahrer-Fahrzeug
in kritischen Situationen
Veröffentlichungen des Fahrzeugtechnikvereins Nr. 31,
Übersetzung aus dem Japanischen (1985)

Kurshaltung

- [20] Nagai, M.; Mitschke, M. An adaptive control model of a car-driver and computer simulation of the closed loop system
The Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks, Proceedings 10th IAVSD Symposium Prag, CSSR.
Lisse: Swets & Zeitlinger, 1987
- [21] Mitschke, M. Antizipatorische Steuerung im Regelkreis Fahrer-Fahrzeug
Automobil Industrie 33 (1988) Heft 5, S. 485-492
- [22] Mitschke, M. Anticipatory Steering in a Driver-Vehicle Control Loop
The Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks, Proceedings 11th IAVSD-Symposium in Kingston.
Amsterdam: Swets & Zeitlinger, 1989
- [23] Reichelt, W. Ein adaptives Fahrermodell zur Bewertung der Fahrdynamik von Pkw in kritischen Situationen
Dissertation TU Braunschweig, 1990
- [24] Risse, H.-J. Das Fahrerverhalten bei normaler Fahrzeugführung
Dissertation TU Braunschweig, 1991
VDI-Fortschritt-Berichte Reihe 12, Nr. 160.
Düsseldorf: VDI-Verlag, 1991
- [25] Risse, H.-J. Regelverhalten des Fahrers bei der Fahrzeugführung
VDI-Tagung „Berechnungen im Automobilbau“,
VDI-Berichte Nr. 816.
Düsseldorf: VDI-Verlag, 1990
- [26] Mitschke, M. Control Loop „Driver Vehicle“ under the Influence of Cross Wind
Vortrag ASME-Symposium, Dallas/USA
vom 25. - 30.11.1990 Transportation Systems
AMD-Vol. 108, 1990, S. 109-115

Kurshaltung

- [27] Chen, Z. Menschlicher und automatischer Regler der Fahrzeuglängsbewegung
Dissertation TU Braunschweig, 1991
- [28] Mitschke, M.;
Chen, Z. Der Fahrer als adaptiver Regler
Fahrzeugtechnische Schriftenreihe Nr. 91
Frankfurt: FAT, 1991
- [29] Mitschke, M. Beurteilung des Fahrverhaltens
(Übersetzung, ins Türkische)
Otomotiv Anabilim Dali Yill Davetli Konferansi Istanbul
Teknik Üniversitesi ITÜ Makina Fakültesi, 1991
- [30] Mitschke, M. Antizipatorische Steuerung im Regelkreis Fahrer-Fahrzeug
Automobil Industrie 33 (1988) Heft 5, S. 485-492
- [31a] Mitschke, M. Driver-Vehicle-Lateraldynamics under Regular Driving
Conditions
Proceedings of the Intern. Symposium on Advanced
Vehicle Control, AVEC '92
in Yokohama/Japan vom 12.09.-17.09.1992
- [31b] Mitschke, M. Driver-Vehicle-Lateraldynamics under Regular Driving
Conditions
Vehicle System Dynamics 22 (1993) Nr. 5/6, S. 483-492
- [32] Mitschke, M.;
Ahring, E. Control Loop for Driver-Vehicle with Four Wheel Steering
Proceedings of the International Symposium on Advanced
Vehicle Control (1994), S. 28-35
- [33] Mitschke, M.;
Ahring, E. Comparison of All-Wheel Steerings in the System Driver-
Vehicle
Vehicle System Dynamics, Vol. 24 (1995) Nr. 4-5,
Seite 283 - 298

3.1.3 Automatische Fahrzeugführung

- [1] Mitschke, M. Stabilität langsam fahrender Kraftfahrzeuge an einem Leitkabel
Vehicle System Dynamics 4 (1975) Heft 1, S. 43-54
- [2] Wallentowitz, H. Automatische Fahrzeugführung zur Entlastung von Kraftfahrern
Vortrag beim FISITA-Kongreß in Tokio, Mai 1976
- [3a] Wallentowitz, H. DUAL-MODE - Was ist das?
Internationales Verkehrswesen 29 (1977) Heft 4, S. 260-262
- [3b] Wallentowitz, H. DUAL-MODE System: Anwendungschancen im Personen-
nahverkehr und in der Industrie
VDI-Nachrichten, Nr. 42, 1977, S. 12
- [4] Wallentowitz, H. Theoretische und experimentelle Ergebnisse zur Quer-
dynamik bei der automatischen Fahrzeugführung
ATZ 79 (1977), S. 303-306

3.2 IfF-Berichte

- [1] Justi, K. Entwicklung einer Schlupfmeßeinrichtung zwecks Überprüfung von Straßengriffigkeiten
IfF-Bericht (1966) Nr. 187
- [2] Kirschke, L. Untersuchungen über die physiologischen und psychologischen Einwirkungen auf den Menschen im fahrenden Fahrzeug
IfF-Bericht (1966) Nr. 189
- [3] N., N. Untersuchungen über den Einfluß der Lage des Sattelpunktes auf der Fahrzeuglängsachse auf die Fahrtrichtungshaltung von Sattelkraftfahrzeugen
IfF-Bericht (1966) Nr. 204
- [4] Strackerjan, B. Fahrstabilität von selbstlenkenden Mehrachsaggregaten
IfF-Bericht (1968) Nr. 225
- [5] Niemann, K. Lenkung und Kurshaltung von Kraftfahrzeugen
IfF-Bericht (1968) Nr. 229
- [6] Beermann, H. J. Pendelschwingungen von Kraftfahrzeugen mit einachsigen Anhängern
IfF-Bericht (1968) Nr. 239
- [7] Erzi, A. Vorderachskinematik und Fahrverhalten
(1. Teilbericht)
IfF-Bericht (1968) Nr. 243
- [8] Fehlauer, J. Einfluß der Radaufhängung auf Fahrsicherheit und Straßenschonung
IfF-Bericht (1968) Nr. 250

Kurshaltung

- [9a] Piasecki, F.-U. Voruntersuchungen über Lenkungsunruhe
IfF-Bericht (1969) Nr. 254
- [9b] Piasecki, F.-U.;
Riesenberg, K. Voruntersuchungen über Lenkungsunruhe
IfF-Bericht (1969) Nr. 274
- [10] Strackerjan, B. Lenkung und Kurshaltung von Kraftfahrzeugen
(2. Teilbericht)
IfF-Bericht (1969) Nr. 255
- [11] Beermann, H. J. Experimentelle Untersuchungen über Fahrzeugauslegung
und Lenkverhalten von Kraftfahrzeugen
IfF-Bericht (1969) Nr. 258
- [12] Erzi, A. Vorderachskinematik und Fahrverhalten
(2. Teilbericht)
IfF-Bericht (1969) Nr. 271
- [13] Strackerjan, B. Lenkung und Kurshaltung von Kraftfahrzeugen
(3. Teilbericht)
IfF-Bericht (1970) Nr. 282
- [14] Mitschke, M. Starrachse/Einzelradaufhängung
IfF-Bericht (1971) Nr. 309
- [15] Strackerjan, B. Einige Definitionen des Steuerverhaltens von Kraft-
fahrzeugen
IfF-Bericht (1971) Nr. 310
- [16] Strackerjan, B. Lenkung und Kurshaltung von Kraftfahrzeugen
IfF-Bericht (1971) Nr. 311
- [17] Erzi, A. Vorderachskinematik und Fahrverhalten
IfF-Bericht (1971) Nr. 322

Kurshaltung

- [18] Helm, H.-J.;
Niemann, K.;
Strackerjan, B.;
Wallentowitz, H. Untersuchung der ESV-Kurshaltungsvorschriften
Iff-Bericht (1971) Nr. 320
- [19] Mitschke, M. Einfluß der Reifen und der Radaufhängungen auf die
Kurshaltung von Kraftfahrzeugen
Iff-Bericht (1971) Nr. 317
- [20] Niemann, K. Experimentelle und theoretische Untersuchung des Systems
Fahrer-Kraftfahrzeug
Iff-Bericht (1971) Nr. 326
- [21] Wallentowitz, H. Überschlagunfall beim Fahren eines U-turns
Iff-Bericht (1971) Nr. 327
- [22] Wiegner, P. Statische Elastizitätsmessungen an der Vorderachse eines
VW 411 Variant
Iff-Bericht (1971) Nr. 328
- [23] Bisimis, E. Theorie zum Fahrverhalten dreiachsiger Sattelanhänger
Iff-Bericht (1971) Nr. 329
- [24] Strackerjan, B. Vergleich verschiedener Fahrzeug-Ersatzsysteme und ihrer
Bewegungsgleichungen
Iff-Bericht (1972) Nr. 334
- [25a] Helm, H.-J. Voruntersuchungen zum Geradeauslaufverhalten von
Kraftfahrzeugen
Iff-Bericht (1972) Nr. 337
- [25b] Helm, H.-J. Fahrversuche zur experimentellen Untersuchung des
Geradeauslaufs von Kraftfahrzeugen
Iff-Bericht (1973) Nr. 361

Kurshaltung

- [25c] Helm, H.-J. Über den Stand der Auswertung von Fahrversuchen zur experimentellen Untersuchung des Geradeauslaufs von Pkw
IfF-Bericht (1974) Nr. 395
- [26] Harada, H.;
Wallentowitz, H. Kurshaltungsuntersuchungen an einem Toyota Celica St
IfF-Bericht (1972) Nr. 339
- [27] Bisimis, E. Untersuchungen über das Fahrverhalten von Container-Sattelzügen
IfF-Bericht (1972) Nr. 341
- [28] Seitz, N. Beitrag zur Anwendung des Wintner-Gorbunov-Kriteriums bei der Untersuchung des abgebremsten Sattellastzuges
IfF-Bericht (1972) Nr. 342
- [29] Strackerjan, B. Lenkung und Kurshaltung von Kraftfahrzeugen
IfF-Bericht (1972) Nr. 344
- [30] Braun, H.;
Bisimis, E. Untersuchungen über die Kippsicherheit von Container-Chassis
IfF-Bericht (1972) Nr. 346
- [31a] Wallentowitz, H. Voruntersuchungen zum Verhalten von Fahrern in Kraftfahrzeugen bei Seitenwind
IfF-Bericht (1972) Nr. 350
- [31b] Wallentowitz, H. Experimentelle Untersuchungen zum Verhalten des Systems Fahrer-Fahrzeug bei Überholvorgängen unter Einwirkung von simuliertem Seitenwind
IfF-Bericht (1974) Nr. 385
- [31c] Wallentowitz, H. Experimentelle Untersuchungen und Rechnungen zum Verhalten von Fahrern in Kraftfahrzeugen bei Seitenwind
IfF-Bericht (1974) Nr. 388

Kurshaltung

- [32] Fehlaue, J. Einfluß der Radaufhängungskinematik auf das Fahrverhalten
IfF-Bericht (1972) Nr. 355
- [33] Mitschke, M. Stellungnahme zum 2. Teil "Fahrdynamische Untersuchungen" (Grenzradius für eine negative Querneigung von 2,5 %) aus „Querneigung und Fahrsicherheit - Mögliche Auswirkungen der negativen Querneigung" (Prof. Dr. Wehner, TU Berlin)
IfF-Bericht (1973) Nr. 360
- [34] Wallentowitz, H. Untersuchungen zu Verhalten von Kraftfahrzeugen am Leitkabel
IfF-Bericht (1973) Nr. 362
- [35] Bisimis, E. Fahrstabilität eines zwangsgelenkten Sattelkraftfahrzeuges
IfF-Bericht (1973) Nr. 369
- [36] Fehlaue, J. Einflüsse einer Niveauregelung auf das Fahrverhalten
IfF-Bericht (1973) Nr. 373
- [37] Mitschke, M. Kursabweichung von Pkw nach Ausfall eines Bremskreises
IfF-Bericht (1974) Nr. 381
- [38a] Seitz, N. Übersicht über Forschungsarbeiten zur Dynamik von Kraftfahrzeugzügen
IfF-Bericht (1974) Nr. 383
- [38b] Helms, H. Literatur zur Dynamik von Last- und Sattelzügen
IfF-Bericht (1974) Nr. 384
- [39] Mitschke, M. Stabilität Fahrer-Kraftfahrzeug (achtstündige Vorlesung am 3. und 4.6.1974 an Univerzitet u Beogradil, Masinski Fakultet)
IfF-Bericht (1974) Nr. 391

Kurshaltung

- [40] Helm, H.-J.;
Horn, J. Ermittlung der Momente an den Achsschenkelbolzen eines Pkw bei Kreisfahrt, gezeigt am Beispiel des AUDI 100
IfF-Bericht (1974) Nr. 393
- [41] Gad, N. Theoretische Untersuchung über die Fahreigenschaften eines vom Nachläufer aus getriebenen Gelenkzuges
IfF-Bericht (1974) Nr. 394
- [42] Wallentowitz, H. Untersuchungen zur automatischen Fahrzeugführung
IfF-Bericht (1974) Nr. 400
- [43] Mitschke, M. Stabilität langsam fahrender Kraftfahrzeuge an einer Leitlinie
IfF-Bericht (1974) Nr. 404
- [44] Braun, H.;
Bisimis, E. Untersuchungen zur Entgleisungssicherheit des Aerobusses
IfF-Bericht (1975) Nr. 414
- [45] Wallentowitz, H. Kurshaltungsuntersuchungen an einem Bus MAN SL 200
IfF-Bericht (1975) Nr. 419
- [46] Wallentowitz, H. Zur Auswertung von Versuchen zum Verhalten von Fahrern in Kraftfahrzeugen bei Seitenwind
IfF-Bericht (1975) Nr. 420
- [47] Uffelman, F. Fahrstabilität von Personenkraftwagen mit einachsigen Wohnanhängern
IfF-Bericht (1975) Nr. 426
- [48] Becke, M. Kreisfahrt auf unebener Fahrbahn
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1976) Nr. 46
- [49] Wallentowitz, H. Seitenwindverhalten eines automatisch geführten Busses MAN SL 200
IfF-Bericht (1976) Nr. 436

Kurshaltung

- [50] Wallentowitz, H. Optische Orientierungshilfen
IfF-Bericht (1976) Nr. 442
- [51] Wallentowitz, H. Kompensation der Seitenwindempfindlichkeit eines
automatisch geführten Busses MAN SL 200
IfF-Bericht (1976) Nr. 446
- [52] Bisimis, E. Untersuchung über die Wirksamkeit von Knickdämpfern für
Pkw mit Wohnanhänger
IfF-Bericht (1976) Nr. 447
- [53] Wallentowitz, H. Kreisfahrttests mit einem Renault R 30 TS
IfF-Bericht (1976) Nr. 452
- [54] Wallentowitz, H. Methoden zur Messung von Seitenwind am fahrenden
Fahrzeug und Betrachtungen zum System Fahrer-Fahrzeug
bei Seitenwind
IfF-Bericht (1976) Nr. 453
- [55] Wallentowitz, H. Digitale Regelsysteme für die automatische Fahr-
zeugführung
IfF-Bericht (1977) Nr. 455
- [56] Bisimis, E.; System Fahrbahn - Kraftfahrzeug - Fahrer: Vorschläge für
Helms, H. Forschungsthemen
IfF-Bericht (1977) Nr. 460
- [57] Mitschke, M. Übergangsverhalten eines Kraftfahrzeuges bei Kurvenfahrt,
Response Time
IfF-Bericht (1977) Nr. 461

Kurshaltung

- [58a] Bisimis, E.;
Becke, M.;
Bormann, V.;
Braun, H.;
Helms, H.;
Heyken, R. Untersuchungen an Fahrwerken für Wohnanhänger
Zusammenfassung aller Ergebnisse
IfF-Bericht (1977) Nr. 467
- [58b] Bisimis, E.;
Becke, M.;
Bormann, V.;
Braun, H.;
Helms, H.;
Heyken, R. Untersuchungen an Fahrwerken für Wohnanhänger,
Beschreibung der Versuchsdurchführung und Auswertung
IfF-Bericht (1977) Nr. 468
- [59] Heyken, R. Verfahren zur Prüfung des Fahrverhaltens von Pkw mit
Wohnanhängern
IfF-Bericht (1978) Nr. 481
- [60] Helm, H.-J. Zur Untersuchung von Fahrer und Kraftfahrzeug bei
Straßenfahrt, Methoden und Ergebnisse
IfF-Bericht (1978) Nr. 488
- [61] Mitschke, M. Konzept für die Entwicklung eines Wohnanhängers
IfF-Bericht (1978) Nr. 491
- [62a] Braun, H.;
Heyken, R. Untersuchungen an Wohnwagenfahrwerken,
Zusammenfassung aller Ergebnisse
IfF-Bericht (1978) Nr. 497
- [62b] Braun, H.;
Heyken, R. Untersuchungen an Wohnwagenfahrwerken, Beschreibung
der Versuchsdurchführung und Auswertung
IfF-Bericht (1978) Nr. 498
- [63a] Braun, H. Fahrstabilitätsuntersuchungen an einem verbesserten Wohn-
wagenfahrwerk
IfF-Bericht (1978) Nr. 501

Kurshaltung

- [63b] Heyken, R. Ergänzende Untersuchungen zu IfF-Bericht Nr. 501
IfF-Bericht (1978) Nr. 509
- [64a] Heyken, R. Fahrverhalten von Pkw mit Wohnanhängern beim Bremsen
in der Kurve, 1. Zwischenbericht
IfF-Bericht (1978) Nr. 502
- [64b] Heyken, R. Fahrverhalten von Pkw mit Wohnanhängern beim Bremsen
in der Kurve, 2. Zwischenbericht
IfF-Bericht (1979) Nr. 513
- [64c] Sagan, E.;
Grunow, D. Fahrverhalten von Pkw/Wohnanhänger Zügen beim
Bremsen in der Kurve
IfF-Bericht (1979) Nr. 539
- [65] Dreyer, W. Längsdynamische Untersuchung des Regelkreises Fahrer-
Fahrzeug
IfF-Bericht (1979) Nr. 525
- [66] Sagan, E. Experimentelle Untersuchung der fahrdynamischen Kompa-
tibilität zwischen Pkw und Wohnanhänger, Zwischenbericht
IfF-Bericht (1979) Nr. 527
- [67] Mitschke, M. Vergleich der Stabilität von vorder- und hinterrad gelenkten
Kraftfahrzeugen
IfF-Bericht (1979) Nr. 530
- [68] Deppermann, K.H. Dynamischer Breitenbedarf von Kraftfahrzeugzügen
IfF-Bericht (1979) Nr. 532
- [69] Voelsen, P. Fahrverhalten von Pkw bei Nässe
IfF-Bericht (1979) Nr. 534

Kurshaltung

- [70] Uffelmann, F. Theoretische Untersuchung des Lenk- und Bremsverhaltens von Sattelkraftfahrzeugen mit unterschiedlichen Doppelachsaggregaten
IfF-Bericht (1979) Nr. 536
- [71] Sagan, E. Theoretische Untersuchung der Fahrstabilität von Pkw-Wohnanhängerzügen bei konstanter Fahrgeschwindigkeit
IfF-Bericht (1980) Nr. 552
- [72] Magauer, P. Vermessung von Kurshaltungskennwerten an drei Fahrzeugen
IfF-Bericht (1980) Nr. 563
- [73] Deppermann, K.H. Auslegung der Steuertendenz zweiachsiger Geländefahrzeuge
IfF-Bericht (1981) Nr. 569
- [74] Braun, H.;
Meier, G. Dauererprobung der Radaufhängung des Geländepersonenwagens P 006
IfF-Bericht (1981) Nr. 571
- [75] Otto, H.;
Maretzke, J. Untersuchung des Fahrverhaltens von Pkw bei Kurvenfahrt
IfF-Bericht (1981) Nr. 575
- [76] Sagan, E. Verfahren zur Prüfung der fahrdynamischen Kompatibilität von Pkw und Wohnanhänger
IfF-Bericht (1981) Nr. 577
- [77] Reichelt, W. Parameteridentifikation eines Systems mit bekannter Struktur aus fahrdynamischen Messungen
IfF-Bericht (1981) Nr. 583
- [78] Deppermann, K.H. Einfluß der Fahrbahnunebenheiten auf das Fahrverhalten von Pkw bei Kreisfahrt
IfF-Bericht (1981) Nr. 584

Kurshaltung

- [79a] Marezke, J. Fahrer-Fahrzeug-Verhalten bei kritischen, durch verminderten Kraftschluß entstehenden Fahrsituationen - Festlegung von Fahrmanövern aus Betrachtungen zum Fahrer- und Fahrzeug-Verhalten sowie zum Unfallgeschehen
IfF-Bericht (1981) Nr. 587
- [79b] Marezke, J. Fahrer-Fahrzeug-Verhalten bei kritischen, durch verminderten Kraftschluß entstehenden Fahrsituationen - Simulatorversuche mit realen und Vergleichsrechnungen mit idealen Fahrern
IfF-Bericht (1981) Nr. 594
- [80] Otto, H.;
Grunow, O.;
Heißing, B. Testverfahren für Pkw mit ABV beim Bremsen
(mit TÜV Rheinland)
IfF-Bericht (1981) Nr. 590
- [81] Braun, H. Horizontale Fahrbahnbeanspruchung und Fahrsicherheit un gelenkter Dreiachsaggregate in engen Kurven
IfF-Bericht (1982) Nr. 593
- [82] Reichelt, W. Auswertungsmethoden für fahrdynamische Messungen
IfF-Bericht (1982) Nr. 600
- [83] Laermann, F.-J. Vergleich Front-/Standardantrieb
Seitenwindempfindlichkeit
IfF-Bericht (1982) Nr. 604
- [84] Sagan, E. Vergleich Front-/Standardantrieb Fahrverhalten mit Wohn-
anhängern
IfF-Bericht (1982) Nr. 605
- [85] Laermann, F.-J. Vergleich Front-/Standardantrieb Lenkverhalten
IfF-Bericht (1982) Nr. 607

Kurshaltung

- [86] Otto, H. Vergleich Front-/Standardantrieb Kreisfahrtverhalten und Fahrstabilität - Formelmäßige Zusammenhänge
IfF-Bericht (1982) Nr. 610
- [87] Deppermann, K.H. Vergleich Front-/Standardantrieb Kreisfahrtverhalten im Grenzbereich
IfF-Bericht (1982) Nr. 611
- [88] Otto, H. Vergleich Front-/Standardantrieb Fahrverhalten von Pkw bei veränderlichem Lenkeinschlag
IfF-Bericht (1983) Nr. 616
- [89a] Braun, H.;
Laermann, F.-J.;
Liesner, W. Einfluß von Spurrinnen und Spurkanten auf das Fahrverhalten
IfF-Bericht (1983) Nr. 618
- [89b] Babbel, E.;
Braun, H. Einfluß von Spurrinnen auf das Fahrverhalten, Teil 2
IfF-Bericht (1985) Nr. 638
- [90] Reichelt, W. Vergleich Front-/Standardantrieb Fahrer-Fahrzeug-Verhalten
IfF-Bericht (1983) Nr. 619
- [91] Chen, Y. Reifenmodell für Kurshaltungsrechnungen
IfF-Bericht (1983) Nr. 620
- [92] Reichelt, W. Ein signaladaptiver Regler mit Rückkopplung eines Regelstreckenmodells zur Behandlung der kritischen Fahrsituation „Doppelter ###-Sprung“
IfF-Bericht (1983) Nr. 622
- [93a] Deppermann, K.H. Beurteilung des Geradeauslaufs und des Center Point Feeling
IfF-Bericht (1984) Nr. 631

Kurshaltung

- [93b] Deppermann, K.H.; Simon, N. Untersuchung des Geradeauslaufs und Lenkverhaltens
IfF-Bericht (1985) Nr. 640
- [93c] Simon, N. Untersuchung des Geradeauslauf- und Lenkverhaltens
IfF-Bericht (1985) Nr. 654
- [94] Alberti, V. Fahrverhalten und Breitenbedarf von Lastzügen bei
Seitenwind
IfF-Bericht (1984) Nr. 632
- [95] Alberti, V. Wirkung von Dachspoilern auf Fahrdynamik und
Kraftstoffverbrauch bei Pkw-Anhängerzügen
IfF-Bericht (1984) Nr. 637
- [96] Reichelt, W. Ein adaptiver Regler als Fahrermodell für kritische
Fahrsituationen
IfF-Bericht (1984) Nr. 639
- [97] Simon, N. Untersuchung des Geradeauslaufverhaltens von Ford
Transit und VW Caravelle
IfF-Bericht (1985) Nr. 656
- [98] Alberti, V. Wirkung von Knickwinkeldämpfung und Vier-
gelenkdeichsel auf die Fahrdynamik von Pkw-An-
hängerzügen
IfF-Bericht (1986) Nr. 660
- [99] Pham-Dong, M. Rechenprogramm „Querodynamik bei kleinen Lenk-
korrekturen“
IfF-Bericht (1985) Nr. 661
- [100] Schwarz, E. Querstabilitätsregelung zur Vermeidung querdynamischer
kritischer Fahrzustände
IfF-Bericht (1988) Nr. 685

Kurshaltung

- [101] Risse, H.-J. Regelkreis Fahrer-Fahrzeug bei geänderter Fahrzeug-
querdynamik
IfF-Bericht (1989) Nr. 688
- [102] Chen, Z. Der Fahrer als adaptiver Regler Simulatorversuche und
Ergebnisse für das Fahrer-Fahrzeug-Verhalten
IfF-Bericht (1989) Nr. 690
- [103] Mitschke, M. Beurteilung des Fahrerverhaltens
IfF-Bericht (1990) Nr. 700
- [104] Engels, A. Geradeauslaufverhalten
IfF-Bericht (1991) Nr. 715

Institut für Fahrzeugtechnik (IfF)
Technische Universität Braunschweig

Hans-Sommer-Straße 4
38106 Braunschweig

VERÖFFENTLICHUNGEN UND
UND
INSTITUTSBERICHTE

von
1966 bis 1996

SCHIENENFAHRZEUGE

4. Schienenfahrzeuge

4.1 Veröffentlichungen und Dissertationen

- [1] Frederich, F. Antriebsanlagen von Schienenfahrzeugen mit Verbrennungsmotoren
Europa-Verkehr 16 (1968) Heft 1, S. 12-16
- [2] Frederich, F. Antriebsanlagen von elektrischen Schienenfahrzeugen
Europa-Verkehr 16 (1968) Heft 3, S. 134-138
- [3] Frederich, F. Bremsen für sehr schnelle Schienenfahrzeuge
Europa-Verkehr 17 (1969) Heft 1, S. 3-7
- [4a] Frederich, F. Beitrag zur Untersuchung der Kraftschluß-Verhältnisse an schrägrollenden Schienenfahrzeugrädern
Dissertation TU Braunschweig (1969)
- [4b] Frederich, F. Schlupfmessung als Teilproblem zur automatischen Zug- und Bremskraftregelung von Schienenfahrzeugen
Glaser's Annalen 93 (1969) Heft 12, S. 366-370
- [4c] Frederich, F. Kraftschlußbeanspruchung am schrägrollenden Schienenfahrzeugrad
Glaser's Annalen 94 (1970) Heft 2/3, S. 86-94
- [5] Bisimis, E.;
Braun, H. Untersuchung zur Entgleisungssicherheit des Aerobusses
ETR 24 (1975) Heft 12, S. 483-484
- [6] Mitschke, M. Fahrzeugschwingungen bei stochastischer Anregung
Archiv für Eisenbahntechnik (1971) Folge 26, S. 85-90
- [7] Mitschke, M.;
Helms, H. Schwingungen von Schienen- und Straßenfahrzeugen
ETR 24 (1975) Heft 10, S. 371-377

Schienenfahrzeuge

- [8] Mitschke, M.; Wallentowitz, H.; Strothmann, W. Seitenbeschleunigung im kombinierten Ladungsverkehr
ETR 25 (1976) Heft 11, S. 700-703
- [9a] Helms, H.; Strothmann, W. Lateral rail irregularities - measurement and application
Vortrag 5. VSD-, 2. IUTAM-Symposium, Wien (1977)
- [9b] Helms, H.; Strothmann, W. Rolling line offset of a track - measurement and application
Vehicle System Dynamics 6 (1977) Heft 2/3, S. 139-144
- [10] Kuntze, D.; Helms, H.; Haug, A. Dynamik des Fahrzeugverbandes
Vortrag 22. Statusseminar IV, „Spurgeführter Fernverkehr“ -
Rad/Schiene-Technik -, Konstanz (1977)
- [11] Strothmann, W. Horizontale Störfunktion eines Gleises - Messung und
Anwendung
Dissertation TU Braunschweig (1977)
- [12a] Helms, H.; Ihme, J. Querdynamik zweiachsiger Schienenfahrzeuge
II. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig (1978), S. 105-148
- [12b] Helms, H.; Ihme, J. Dynamik zweiachsiger Schienenfahrzeuge
ETR 28 (1979) Heft 7/8, S. 567-577
- [13] Mitschke, M. Rechnungen und Versuche an einem zweiachsigen
Schienen-fahrzeug
Glasers Annalen 103 (1979) Heft 2/3, S. 49-56
- [14] Kuntze, H. D.; Ihme, J. Komfortverbesserungen bei Schienenfahrzeugen durch
Einbau spezieller Kuppel-elemente zwischen den Wagen-
kästen eines Fahrzeugverbandes
Peine + Salzgitter-Berichte (1979) Nr.1

Schienenfahrzeuge

- [15] Ihme, J. Untersuchungen der Fahrzeugübergänge und Kupplungen, Kapitel 3
Linke-Hofmann-Busch GmbH, Salzgitter Watenstedt,
Forschungsbericht für BMFT-VT 7512 e (1979)
- [16] Althammer, K. Hat die Rad-Schiene-Technik noch eine Zukunft? Wenn ja,
wie sieht sie aus?
IV. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig (1982), S. 169-204
- [17] Ihme, J. Beitrag zur Querdynamik zweiachsiger Schienenfahrzeuge
im geraden Gleis
Dissertation TU Braunschweig (1983)
- [18] Diepen, P. Horizontaldynamik von Drehgestellfahrzeugen
Dissertation TU Braunschweig (1990)

4.2 IfF-Berichte

- [1a] Frederich, F. Untersuchung des Kraftschlußbeiwertes an schrägrollenden Schienenfahrzeugrädern
IfF-Bericht (1967) Nr. 206
- [1b] Frederich, F. Untersuchung des Kraftschlusses zwischen Schiene und rollendem Rad bei gleichzeitiger Übertragung von Längs- und Querkräften
IfF-Bericht (1967) Nr. 217
- [1c] Frederich, F. Beitrag zur Untersuchung der Kraftschlußverhältnisse an schrägrollenden Schienenfahrzeugrädern
IfF-Bericht (1969) Nr. 253
- [2] Wallentowitz, H. Sichere Verladung im Huckepackverkehr
IfF-Bericht (1970) Nr. 295
- [3] Wallentowitz, H. Eisenbahnstoßtests nach der Methode 740.5 a der MIL-STD-705 A
IfF-Bericht (1970) Nr. 299
- [4a] Mitschke, M. Bewegungen des Radsatzes von Schienenfahrzeugen
IfF-Bericht (1970) Nr. 298
- [4b] Mitschke, M. Zur Eigenbewegung zweiachsiger Schienenfahrzeuge
IfF-Bericht (1971) Nr. 332
- [5] Strothmann, W. Überlegungen zum dynamischen Fahrverhalten zweiachsiger Schienenfahrzeuge
IfF-Bericht (1973) Nr. 367
- [6] Strothmann, W. Sicherer Transport der Last- und Sattelzüge auf SGP - Niederflurwagen
IfF-Bericht (1973) Nr. 379

Schienefahrzeuge

- [7] Strothmann, W. Meßverfahren zur Bestimmung der horizontalen Anregungsfunktionen für Schienenfahrzeuge
IfF-Bericht (1974) Nr. 399
- [8] Helms, H. Schwingungseigenschaften von Schienenfahrzeugen und Vergleich mit Pkw
IfF-Bericht (1975) Nr. 415
- [9a] Strothmann, W. Arbeiten zur Messung der horizontalen Anregungsfunktion eines Gleises
IfF-Bericht (1975) Nr. 425
- [9b] Strothmann, W. Horizontale Störfunktion eines Gleises - Messung und Anwendung -
IfF-Bericht (1976) Nr. 437
- [10] Strothmann, W.; Helms, H. Vergleich mathematischer Modelle für Schienenfahrzeuge
IfF-Bericht (1976) Nr. 443
- [11a] Ihme, J. Theoretische Untersuchung zur Auslegung der Kuppel-
elemente bei dreigliedrigen Schienenfahrzeugen
Teil 1, Zwischenbericht
IfF-Bericht (1976) Nr. 433
- [11b] Ihme, J. Theoretische Untersuchung zur Auslegung der Kuppel-
elemente dreigliedriger Schienenfahrzeuge
Teil 1: Vertikal- und Horizontalschwingungen des linearen
Systems, Textband, Diagrammband
IfF-Bericht (1976) Nr. 441
- [11c] Ihme, J. Theoretische Untersuchung zur Auslegung der
Kuppel-
elemente dreigliedriger Schienenfahrzeuge Teil 2a:
Vertikal - und Horizontalschwingungen des nichtlinearen
Systems im geraden Gleis
IfF-Bericht (1977) Nr. 472

Schienefahrzeuge

- [11d] Ihme, J. Theoretische Untersuchung zur Auslegung der Kuppel-
elemente dreigliedriger Schienefahrzeuge
Teil 2b: Vorstudie zum Bogeneinlauf
IfF-Bericht (1978) Nr. 482
- [11e] Ihme, J. Theoretische Untersuchung zur Auslegung der Kuppel-
elemente dreigliedriger Schienefahrzeuge
Teil 3a: Einfluß steiler linearer
Kupplungsdämpferkennlinien auf das
Schwungsverhalten im geraden Gleis
IfF-Bericht (1978) Nr. 511
- [11f] Ihme, J. Theoretische Untersuchung zur Auslegung der Kuppel-
elemente dreigliedriger Schienefahrzeuge
Teil 3b: Vertikalschwingungen des linearen Systems mit
elastischen Wagenkästen im geraden Gleis
IfF-Bericht (1979) Nr. 517
- [11g] Ihme, J. Theoretische Untersuchung zur Auslegung der Kuppel-
elemente dreigliedriger Schienefahrzeuge Arbeiten und
Ergebnisse 1975-1979
IfF-Bericht (1979) Nr. 522
- [11h] Ihme, J. Theoretische Untersuchung zur Auslegung der Kuppel-
elemente dreigliedriger Schienefahrzeuge
Teil 3c: Quer- und Wankschwingungen beim Bogeneinlauf
IfF-Bericht (1979) Nr. 523
- [12] Ihme, J. Messung und Auswertung vertikaler Gleisunebenheiten
IfF-Bericht (1978) Nr. 466
- [13] Ihme, J. Überlegungen zum Forschungsthema „Bogeneinlauf und
Bogenlauf von Schienefahrzeugen“
IfF-Bericht (1978) Nr. 479

Schienenfahrzeuge

- [14] Ihme, J. Literaturübersicht „Dynamik von Schienenfahrzeugen“
IfF-Bericht (1978) Nr. 508
- [15] Mitschke, M.;
Ihme, J. Bewegungsgleichungen eines zweiachsigen Schienenfahr-
zeuges mit den linearen Kraftschluß-Schlupf-Beziehungen
nach KALKER
IfF-Bericht (1980) Nr. 546
- [16] Ihme, J. Quer- und Wankschwingungen eines zweiachsigen
Schienen-fahrzeuges im geraden Gleis - Simulation und
Vergleich mit Messungen des leeren Fahrzeuges -
IfF-Bericht (1981) Nr. 581
- [17a] Diepen, P. Horizontaldynamik von Drehgestellfahrzeugen,
1. Teilbericht: Vorbereitende Untersuchungen
IfF-Bericht (1984) Nr. 641
- [17b] Diepen, P. Horizontaldynamik von Drehgestellfahrzeugen,
2. Teilbericht: Experimentelle Untersuchungen an
Fahrzeug und Fahrweg
IfF-Bericht (1985) Nr. 662
- [17c] Diepen, P. Horizontaldynamik von Drehgestellfahrzeugen,
3. Teilbericht: Programmsystem, Modellbildung und erste
Rechenergebnisse
IfF-Bericht (1986) Nr. 663
- [17d] Diepen, P. Horizontaldynamik von Drehgestellfahrzeugen,
4. Teilbericht: Rechnungen und Ergebnisvergleich
IfF-Bericht (1987) Nr. 673
- [18] Diepen, P. Möglichkeiten zur Verbesserung von Laufverhalten und
Fahrkomfort (horizontal /quer) bei einem Reisezugwagen
im geraden Gleis
IfF-Bericht (1988) Nr. 680

Institut für Fahrzeugtechnik (IfF)
Technische Universität Braunschweig

Hans-Sommer-Straße 4
38106 Braunschweig

VERÖFFENTLICHUNGEN
UND
INSTITUTSBERICHTE

von
1966 bis 1996

TRAGWERKE UND AUFBAUTEN

5. Tragwerke und Aufbauten

5.1 Veröffentlichungen und Dissertationen

- [1] Beermann, H. J.; Hilbrandt, E. Betrachtungen zur Deformation von Personenwagen-Karosserien
ATZ 75 (1973) Heft 10, S. 358-362
- [2] Beermann, H. J.; Kayser, P. Dynamische Vertikallasten an Tragwerken von Straßenfahrzeugen
Leichtbau der Verkehrsfahrzeuge 18 (1974) Heft 1, S. 12-16
- [3] Beermann, H. J. Das Mittragen von Fensterrahmen in Omnibusseitenwänden
Leichtbau der Verkehrsfahrzeuge 18 (1974) Heft 3, S. 53-57
- [4] Hilbrandt, E. Schwingungsuntersuchungen an einer Pkw-Karosserie
Vehicle System Dynamics 3 (1974) Nr. 2, S. 99-108
- [5] Beermann, H. J. Wölbkrafttorsion bei Nutzfahrzeugrahmen
I. Iff-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, TU Braunschweig (1976), S. 121-154
- [6] Beermann, H. J. Torsionsberechnungen verdrehweicher Nutzfahrzeugrahmen bei Berücksichtigung verwindungsnachgiebiger Knoten
Automobil Industrie 21 (1976) Heft 2, S. 69-80
- [7] Hilbrandt, E. Vereinfachte Eigenschwingungsberechnung von elastischen Pkw-Tragstrukturen und ihre experimentelle Bestätigung
Dissertation TU Braunschweig (1976)

- [8] Beermann, H. J. Wölbbehinderung in Knoten von Fahrzeugrahmen mit offenen Stabprofilen
Leichtbau der Verkehrsfahrzeuge 21 (1977) Heft 1, S. 1-6
- [9a] Beermann, H. J. Verformung und Beanspruchung von Nutzfahrzeugrahmen bei Torsion
VDI Jahrestagung Fahrzeugtechnik,
VDI-Fortschritt-Berichte, Reihe 12 (Verkehrstechnik)
Nr 3, S. 233-246. Düsseldorf: VDI-Verlag 1977
- [9b] Oehlschlaeger, H. Beeinflussung des Torsionsverhaltens von Nutzfahrzeugrahmen durch Knotenauslegung
II. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig (1978), S. 193-226
- [10] Beermann, H. J. Die Auswirkung der Seitenwandverglasung auf die Trageigenschaften von Omnibusstrukturen
Vortrag XVII. FISITA-Kongreß, Budapest (1978)
- [11] Beermann, H. J. Verformungsverhalten von Personenkraftwagen an Unterfahrschutzeinrichtungen
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik
Heft 259. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1978
- [12] Beermann, H. J.; Gohrbandt, U. Dynamisches Verhalten der Klebung von Fahrzeugverglasungen
Automobil Industrie 24 (1979) Heft 4, S. 61-64
- [13] Beermann, H. J.; Gohrbandt, U. Berechnung der Torsion von Nutzfahrzeugrahmen mit geschlossenen Querträgern
VDI-Fortschritt-Berichte, Reihe 1 Konstruktionstechnik,
Nr. 61. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1979
- [14] Beermann, H. J. Anforderungen an den Aufbau
in: Szenario „Zukunfts-Pkw“, Kapitel „Technik des Pkw“,
Bundesministerium für Forschung und Technologie (1980)

- [15] Beermann, H. J. Gesichtspunkte zur Auslegung des Aufbaus
in: Szenario „Zukunfts-Pkw“, Kapitel „Technik des Pkw“
Bundesministerium für Forschung und Technologie (1980)
- [16] Oehlschlaeger, H. Einfluß der Knotenauslegung auf Verdrehsteife und -
beanspruchungen von verwindungsweichen Nutz-
fahrzeugrahmen
Automobil Industrie 25 (1980) Heft 2, S. 69-77
- [17] Oehlschlaeger, H. Berücksichtigung von Querträger- Aussparungen bei der
Berechnung von Nutzfahrzeugrahmen
Leichtbau der Verkehrsfahrzeuge 21 (1980) Heft 4, S. 74-
84 mit Ergänzungen im folgenden Heft
- [18] Beermann, H. J. Experimentelle Untersuchungen zum Heckunterfahrschutz
III. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig (1980), S. 183-212
- [19] Beermann, H. J. Warping torsion in commercial vehicle frames taking into
consideration flexible joints
Intern. Journal of Vehicle Design 1 (1980)
Nr. 5, S. 397 - 414
- [20] Beermann, H. J. Untersuchungen zum Aufprall von Personenkraftwagen auf
Unterfahrschutzeinrichtungen
Automobil Industrie 25 (1980) Heft 4
- [21] Beermann, H. J. Torsion von Nutzfahrzeugrahmen mit offenen und
geschlossenen Querschnittsprofilen
ATZ 82 (1980), S. 459-464

- [22] Beermann, H. J. Anforderungen an Unterfahrschutzanordnungen von Lkw und Anhängern
Entwicklungslinien in Kraftfahrzeugtechnik und Straßenverkehr, Forschungsbilanz 1980, 8. Statusseminar „Kraftfahrzeuge und Straßenverkehr“ des BMFT (1981), S. 475-482. Köln: Verlag TÜV Rheinland
- [23] Oehlschlaeger, H. Berechnung verwindungsweicher Nutzfahrzeugrahmen auf Torsion unter Berücksichtigung der Knotenausbildung
Dissertation TU Braunschweig (1981)
- [24] Beermann, H. J.; Staisch, A. Aufprall-Untersuchungen mit vereinfachten Strukturmodellen
IV. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, TU Braunschweig (1982), S. 205-237
- [25] Beermann, H. J. Behaviour of passenger cars on impact with underride guards
International Conference on Modern Vehicle Design Analysis, 21.-24. Juni 1983, London; Intern. Journal of Vehicle Design 5 (1984) Nr. 1-2, S. 586 ff
- [26] Beermann, H. J. Static analysis of commercial vehicle frames: A hybrid - finite element and analytical - method
Intern. Journal of Vehicle Design 5 (1984) Nr. 1-2, S. 26 ff
- [27] Gohrbandt, U.; Teuteberg, H.- O.; Boenisch, H.; Braun, H.; Beermann, H. J. Schwingungsuntersuchungen an einem Transportsystem für Früh- und Neugeborene
TÜ 25 (1984) Heft 3, S. 111-115
- [28] Gohrbandt, U. Vielstellenmeßtechnik bei der experimentellen Verifikation rechnerischer Strukturen
V. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, TU Braunschweig (1984), S. 167-206

- [29] Gohrbandt, U.;
Beermann, H. J.;
Schuller, R. Horizontale Biegung bei Nutzfahrzeugrahmen - Ermittlung von Verformungen und Beanspruchungen
VDI-Fortschritt-Berichte Reihe 12 (Verkehrstechnik), Nr. 53
Düsseldorf: VDI-Verlag, 1984
- [30] Gohrbandt, U. Berechnung und Messung von Spannungen in Nutzfahrzeug-Rahmenknoten
VDI-Gesellschaft Fahrzeugtechnik, Tagung Fellbach, VDI-Bericht 537 (1984), S. 419-438
- [31] Gohrbandt, U. Experimentelle Verifikation rechnerischer Strukturanalysen mit Hilfe moderner Vielstellenmeßtechnik
Meßtechnische Briefe der Firma Hottinger Baldwin
Meßtechnik 20 (1984) Nr. 3, S. 65-73
- [32] Beermann, H. J. Joint deformations and stresses of commercial vehicle frame under torsion
International Conf. on Vehicle Structures Cranfield
J.Mech.E. (1984) C 178/84
- [33] Gohrbandt, U.;
Tschäschke, U.;
Beermann, H. J.;
Boenisch, H. Schwingungsuntersuchungen bei Inkubator-Transporten im Hubschrauber
TÜ 26 (1985) Nr. 9, S. 321-324
- [34] Gohrbandt, U. Experimentell verifizierte Beanspruchung von Nutzfahrzeugrahmen
Dissertation TU Braunschweig (1985)
- [35] Beermann, H. J.;
Thum, H.-M.;
Tidbury, G. H. The Prediction of the Energy Absorption of Composite Structural Materials
Intern. Conf. on Fibre Reinforced Composites, Liverpool, J. Mech. E. (1986) C 35/86

- [36] Beermann, H. J. Analyse nicht selbsttragender Nutzfahrzeugstrukturen
VI. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig (1986), S. 71-106
- [37] Beermann, H. J. Rechnerische Analyse von Nutzfahrzeugtragwerken
Fahrzeugtechnische Schriftenreihe, Herausgeber: Prof. Dr.-
Ing. M. Mitschke und Prof. Dr.-Ing. F. Frederich
Köln: Verlag TÜV Rheinland, 1986
- [38] Beermann, H. J. Strukturverformungswiderstand beim Längsaufprall von
Pkw
Tagung Kollisionsforschung, Essen (1986)
- [39] Beermann, H. J. Rechnerische und experimentelle Analyse von
Fahrzeugstrukturen
IV. Fahrzeugstruktur-Symposium, Haus der Technik, Essen
(1988)
- [40] Beermann, H. J. The Analysis of Commercial Vehicle Structures
MEP, London (1989)
- [41] Beermann, H. J. Rechnerische und experimentelle Analyse von
Fahrzeugstrukturen
IV. Fahrzeugstruktur-Symposium, Haus der Technik, Essen
(1988)
- [42] Beermann, H. J. The Analysis of Commercial Vehicle Structures
MEP, London (1989)
- [43] Beermann, H. J. Pauschale Analyse von Pkw-Kollisionen - Impuls-
summendiagramm
Verkehrsunfall u. Fahrzeugtechnik (1990) Heft 3, S. 62
- [44a] Beermann, H. J. Auslaufwege und Stoßendgeschwindigkeiten bei Pkw-Pkw-
Einfachkollisionen, Teil 1
Verkehrsunfall u. Fahrzeugtechnik (1991) Heft 9, S. 236

- [44b] Beermann, H. J. Auslaufwege und Stoßendgeschwindigkeiten bei Pkw-Pkw-Einfachkollisionen, Teil 2
Verkehrsunfall u. Fahrzeugtechnik (1991) Heft 11, S. 310
- [45a] Beermann, H. J. Einfluß der Kollisionskräfte auf den Bewegungsablauf bei Pkw-Pkw-Kollisionen, Teil 1
Automobil Industrie (1992) S. 173-179
- [45b] Beermann, H. J. Einfluß der Kollisionskräfte auf den Bewegungsablauf bei Pkw-Pkw-Kollisionen, Teil 2
Automobil Industrie (1992) S. 283-287
- [46] Beermann, H. J. Unbestimmtheiten bei Bewegungsabläufen kollidierender Pkw
VIII. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig (1992), S. 187-220
- [47] Beermann, H. J. Auswirkungen unsicherer Bedingungen bei Rekonstruktionen von Pkw-Begegnungskollisionen
Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik (1993), S. 2-10
- [48] Iakovakis, V. Knotensubstrukturen zur Analyse und Auslegung von Nutzfahrzeugrahmen
Dissertation TU Braunschweig (1994)
- [49] Ludewig, T. Realitätsnahe Finite Element Simulation des Fahrzeugrückhaltesystems Airbag im FE-Programm LS-DYNA 3D durch Berücksichtigung des Airbagentfaltungsprozesses
Vortrag CAD-FEM, LS-DYNA 3D Users Meeting, 20. Okt. 1994 (1994) 722 8A.2

5.2 IfF-Berichte

- [1] Beermann, H. J. Begutachtung eines Sattelaufliegerrahmens
IfF-Bericht (1967) Nr. 210
- [2] Braun, H. Gutachten über die Biege- und Verdrehsteifigkeit eines
VW-Kastenwagens mit Kunststoffdach
IfF-Bericht (1968) Nr. 242
- [3] Beermann, H. J. Begutachtung von Schäden an Tanksattelanhängern
IfF-Bericht (1969) Nr. 268
- [4] Hilbrandt, E. Statische Untersuchungen an einer Pkw Karosserie
IfF-Bericht (1971) Nr. 307
- [5a] Hilbrandt, E. Berechnung der Eigenschwingungen einer Pkw-Karosserie
IfF-Bericht (1971) Nr. 319
- [5b] Hilbrandt, E. Messungen von Eigenschwingungen einer Pkw-Karosserie
und Vergleich mit Rechenergebnissen
IfF-Bericht (1972) Nr. 336
- [6] Hilbrandt, E. Vorarbeiten zu Untersuchungen über den Mechanismus
bleibender Verformungen von Pkw-Karosserien
IfF-Bericht (1972) Nr. 353
- [7] Strothmann, W. Seitenwandbelastung von Wechsellaufbauten beim
Transport auf Schienen- und Straßenfahrzeugen
IfF-Bericht (1972) Nr. 358
- [8a] Hilbrandt, E. Vorbereitende Arbeiten zu Schwingungsuntersuchungen an
einer Pkw-Struktur
IfF-Bericht (1973) Nr. 359

Tragwerke und Aufbauten

- [8b] Hilbrandt, E. Schwingungsuntersuchungen an einer Pkw- Struktur mit verschiedenen Ausbaustufen
IfF-Bericht (1974) Nr. 387
- [9] Kayser, P. Dynamische Vertikallasten an Tragwerken von Straßenfahrzeugen und Betrachtungen zur Lebensdauer
IfF-Bericht (1973) Nr. 372
- [10] Hilbrandt, E. Teilbereichsschwingungen bei Pkw- Karosserien
IfF-Bericht (1975) Nr. 408
- [11] Beermann, H. J. Untersuchung zur Verwindungsbehinderung von Stäben mit offenem Querschnittsprofil im Knoten
IfF-Bericht (1975) Nr. 410
- [12] Beermann, H. J.; Oehlschlaeger, H. Grundlagenuntersuchung zur Torsion von Fahrzeugrahmen (Arbeitsbericht)
IfF-Bericht (1975) Nr. 428
- [13] Schimmelpfennig, K. Statische und dynamische Deformationsversuche
H. Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1976) Nr. 45
- [14] Beermann, H. J. Torsionsberechnung von Fahrzeugrahmen mit verwindungsnachgiebigen Knoten
IfF-Bericht (1976) Nr. 448
- [15a] Oehlschlaeger, H. Torsionsberechnung von Leiterrahmen mit nicht in einer Ebene liegenden Schubmittelpunktachsen
IfF-Bericht
(1977) Nr. 459
- [15b] Oehlschlaeger, H. Torsionsberechnung von Nutzfahrzeugrahmen mit Knoten-Substrukturen
IfF-Bericht (1978) Nr. 487

Tragwerke und Aufbauten

- [16a] Beermann, H. J. Experimentelle Grundlagenuntersuchungen für große Verformungen dünnwandiger Strukturen (Zwischenbericht)
IfF-Bericht (1977) Nr. 474
- [16b] Beermann, H. J. Experimentelle Grundlagenuntersuchungen für große Verformungen dünnwandiger Strukturen (2. Zwischenbericht)
IfF-Bericht (1978) Nr. 512
- [16c] Beermann, H. J.; Würfel, G. Experimentelle Grundlagenuntersuchungen für große Verformungen dünnwandiger Strukturen
IfF-Bericht (1979) Nr. 520
- [17a] Beermann, H. J. Verformungsverhalten von Pkw an Unterfahrschutzeinrichtungen variierter Form und Steife (Zwischenbericht)
IfF-Bericht (1977) Nr. 458
- [17b] Beermann, H. J. Verformungsverhalten von Pkw an Unterfahrschutzeinrichtungen variierter Form und Steife
IfF-Bericht (1978) Nr. 480
- [18a] Beermann, H. J. Untersuchung über das Mittragen eingeklebter Verglasung in Omnibus-Seitenwänden
IfF-Bericht (1978) Nr. 483
- [18b] Beermann, H. J. Dynamisches Verhalten von Verglasungsklebungen
IfF-Bericht (1979) Nr. 526
- [19] Oehlschlaeger, H. Weiterentwicklung eines FE-Programmsystems
IfF-Bericht (1979) Nr. 533

Tragwerke und Aufbauten

- [20a] Beermann, H. J. Rechnerische und experimentelle Untersuchungen von Spannungsverteilungen an Nutzfahrzeugrahmenknoten (Zwischenbericht)
IfF-Bericht (1979) Nr. 535
- [20b] Beermann, H. J.; Gohrbandt, U. Rechnerische und experimentelle Untersuchungen von Spannungsverteilungen an Nutzfahrzeugrahmenknoten
IfF-Bericht (1981) Nr. 572
- [21] Oehlschlaeger, H. Verdrehsteifigkeitsmessungen an einem leichteren Lkw
IfF-Bericht (1980) Nr. 555
- [22] Oehlschlaeger, H. Berücksichtigung eingezogener Längsträger in der Rahmen-Torsionsberechnung
IfF-Bericht (1980) Nr. 557
- [23] Beermann, H. J. Untersuchungen zu Prüfverfahren zum Unterfahrschutz von Lkw
IfF-Bericht (1980) Nr. 558
- [24] Oehlschlaeger, H. Entwicklung eines FE-Programmsystems (fortran)unter Benutzung von Bibliotheksroutinen
IfF-Bericht (1980) Nr. 560
- [25] Oehlschlaeger, H. Einfluß der Bepankung auf FE-berechnete Eigenfrequenzen und Eigenformen einer Omnibusmodellstruktur
IfF-Bericht (1981) Nr. 573
- [26] Oehlschlaeger, H. Ergänzungen zum Knotenkatalog
IfF-Bericht (1981) Nr. 578
- [27] Staisch, A. Experimentelle Grundlagenuntersuchungen für große Verformungen dünnwandiger Strukturen
IfF-Bericht (1981) Nr. 579

Tragwerke und Aufbauten

- [28] Beermann, H. J. Spannungen in Rahmenknoten von Nutzfahrzeugen bei Biegung und Torsion
IfF-Bericht (1982) Nr. 592
- [29] Beermann, H. J. Experimentelle Grundlagenuntersuchungen für große Verformungen dünnwandiger Strukturen
IfF-Bericht (1982) Nr. 601
- [30] Gohrbandt, U. Schwingungsuntersuchungen an einem Transportsystem für Früh- und Neugeborene
IfF-Bericht (1985) Nr. 628
- [31] Gohrbandt, U. Vor- und Nachlaufprogramme für das FEM-Programm SAP V
IfF-Bericht (1984) Nr. 629
- [32] Beermann, H. J.;
Gohrbandt, U.;
Schuller, R. Horizontale Biegung bei Nutzfahrzeugrahmen - Ermittlung von Verformungen und Beanspruchungen
IfF-Bericht (1984) Nr. 644
- [33] Gohrbandt, U. Einflußmatrizen für Rahmenberechnungen nach der Matrix-Kraft-Methode bei Kopplung von Biegung in Rahmenebene und Torsion
IfF-Bericht (1985) Nr. 645
- [34] Gohrbandt, U. Vergleich FE-berechneter und DMS-gemessener Spannungen in Rahmenknoten
IfF-Bericht (1985) Nr. 648
- [35] Beermann, H. J.;
Schuller, R.;
Lehmann, D. Beanspruchungen und Verformungen von Nutzfahrzeugstrukturen
IfF-Bericht (1985) Nr. 650
- [36] Beermann, H. J. Untersuchung zur Festigkeit von Unterfahrschutzeinrichtungen
IfF-Bericht (1986) Nr. 665

- [37] Lehmann, D. Quasistatische Kraft-Verformungsmessungen im Rahmen eines rechnerunterstützten Testverfahrens für den Pkw-Seitenschutz
IfF-Bericht (1987) Nr. 678
- [38] Beermann, H. J.;
Lehmann, D. Quasistatische Kraft-Verformungsmessungen zur Composite Test Procedure for Side Impact Protection
IfF-Bericht (1988) Nr. 683
- [39] Iakowakis, V. Finite-Element-Idealisierung von Nutzfahrzeugrahmenknoten
IfF-Bericht (1989) Nr. 694
- [40] Iakowakis, V. CAD-Einsatz bei der FE-Analyse von Nutzfahrzeugrahmenknoten
IfF-Bericht (1990) Nr. 696
- [41] Chen, M. Rechnerische Untersuchung zum Zusammenwirken von Aufbau und Bodenverband einer Omnibusstruktur
IfF-Bericht (1990) Nr. 697
- [42] Iakowakis, V. Beitrag zur Idealisierung von Nutzfahrzeugrahmenknoten für die FE-Analyse mit Hilfe eines CAD-Programms
IfF-Bericht (1990) Nr. 703
- [43] Chen, M. Untersuchung zu FE-Substrukturen von Knotenbereichen in einer Bus-Unterbodenstruktur
IfF-Bericht (1990) Nr. 705
- [44] Iakowakis, V. Einfluß der FE-Idealisierungsparameter auf die Verformungs- und Beanspruchungsberechnung von Lkw-Rahmenknoten
IfF-Bericht (1991) Nr. 711

- [45] Iakowakis, V. Beitrag zur FE-Idealisierung von Kontaktbedingungen durch GAP-Elemente
IfF-Bericht (1991) Nr. 713

Institut für Fahrzeugtechnik (IfF)
Technische Universität Braunschweig

Hans-Sommer-Straße 4
38106 Braunschweig

VERÖFFENTLICHUNGEN
UND
INSTITUTSBERICHTE

von
1966 bis 1996

REIFEN

6. Reifen

6.1 Veröffentlichungen und Dissertationen

- [1a] Loebich, R. Untersuchungen zum Abrollverhalten von Reifen-
laufflächen
Dissertation TU Braunschweig, 1966
- [1b] Loebich, R. Untersuchung zum Abroll- und Federungsverhalten von
Pkw-Reifen
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik,
Heft 189. Düsseldorf: VDI-Verlag, 1967
- [2a] Senger, G. Über dynamische Radlasten beim Überrollen kurzweiliger
Unebenheiten durch schwere Luftreifen
Dissertation TU Braunschweig, 1966
- [2b] Senger, G. Über dynamische Radlasten beim Überrollen kurzweiliger
Unebenheiten durch schwere Luftreifen
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik,
Heft 187 Düsseldorf: VDI-Verlag, 1967.
- [3] Beermann, H. J. Reifenverschleißmessungen mit radioaktiven Isotopen
Automobil Industrie 14 (1969) Heft 3, S. 85-90
- [4] Frederich, F. Die Rolle des Reifens bei der Verteilung der Drehmomente
im Triebwerk allradgetriebener Kraftfahrzeuge
9. Kraftfahrzeugtechnische Tagung, Karl-Marx-Stadt, 1970,
Vortrag C9
- [5] Farlopulos, C. Untersuchungen über die Gleitbewegungen in Reifenauf-
standsflächen
Dissertation TU Braunschweig, 1971

Reifen

- [6a] Justi, K. Bestimmung der Radlastschwankungen bei Pkw- und Lkw-Reifen mittels eines kapazitiven Gebers mit Innenelektrode
Dissertation TU Braunschweig, 1973
- [6b] Mitschke, M.;
Justi, K. Bestimmung der Radlastschwankungen bei Pkw- und Lkw-Reifen mittels eines kapazitiven Gebers mit Innenelektrode
Straßenbau und Straßenverkehrstechnik (1974) Heft 165
- [7] Mitschke, M.;
Piasecki, F. U. Über den Zusammenhang zwischen Umfangskraft und Reifenverschleiß an Pkw-Rädern
Kautschuk + Gummi, Kunststoffe 28, Heft 8, S. 460-461
- [8] Becke, M. Literaturrecherche über instationäres Reifenverhalten
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1976) Nr. 38
- [9a] Becke, M. Konzeption, Konstruktion und Aufbau eines Reifenprüfstandes
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1976) Nr. 47
- [9b] Braun, H.;
Becke, M. Neuer Reifenprüfstand am IfF der TU Braunschweig
ATZ 78 (1976), S. 472
- [10] Grunow, D.;
Deppermann, K.H. Rad und Reifen
in: Szenario „Zukunfts-Pkw“, Kapitel „Technik des Pkw“,
Bundesministerium für Forschung und Technologie.
Köln: Verlag TÜV Rheinland, 1980
- [11] Laermann, F.-J. Seitenführungsverhalten von Reifen bei Radlastschwankungen
III. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig, 1980, S. 52-92

Reifen

- [12] Mitschke, M. Einfluß des Reifens auf Straßenbeanspruchung und Rollwiderstand
Kautschuk + Gummi, Kunststoffe 34 (1981)
Heft 7, S. 571-574
- [13] Braun, H.;
Mitschke, M.;
Liesner, W. Rollwiderstand und Lenkwilligkeit von Mehrachsanhängern mit Zwillingsreifen und Einzelbereifung
Frankfurt: FAT-Schriftenreihe Heft 32, 1983
- [14] Laermann, F.-J. Seitenführungsverhalten von Kraftfahrzeugreifen bei schnellen Radlaständerungen
Dissertation TU Braunschweig, 1986
VDI-Fortschritt-Berichte Reihe 12, Nr. 73.
Düsseldorf: VDI-Verlag, 1986
- [15] Risse, H.-J. Rollwiderstand und Kraftstoffverbrauch
ATZ 88 (1986), S. 383-388

6.2 IfF-Berichte

- [1] Becker, W. Untersuchungen über das Flattern luftbereifter Straßenfahrzeugräder F 90/106
IfF-Bericht (1966) Nr. 188
- [2] Loebich, R. Der Reifen als Schwingungssystem-Untersuchungen über das Abrollverhalten F 136/151
IfF-Bericht (1966) Nr. 192
- [3a] Farlopulos, C. Untersuchungen über die Gleitbewegungen in Reifenaufstandsflächen (1. Teilbericht)
IfF-Bericht (1966) Nr. 194
- [3b] Farlopulos, C. Untersuchungen über die Gleitbewegungen in Reifenaufstandsflächen (2. Teilbericht)
IfF-Bericht (1967) Nr. 214
- [3c] Farlopulos, C. Untersuchungen über die Gleitbewegungen in Reifenaufstandsflächen (3. Teilbericht)
IfF-Bericht (1968) Nr. 221
- [3d] Farlopulos, C. Untersuchungen über die Gleitbewegungen in Reifenaufstandsflächen (4. Teilbericht)
IfF-Bericht (1968) Nr. 244
- [3e] Fariopulos, C. Untersuchungen über die Gleitbewegungen in Reifenaufstandsflächen
IfF-Bericht (1969) Nr. 252
- [4] Loebich, R. Untersuchungen zum Abroll- und Federungsverhalten von Pkw-Reifen F 110/136/151
IfF-Bericht (1966) Nr. 200

Reifen

- [5] Senger, G. Einfluß der Reifeneigenschaften auf die Straßenbeanspruchung durch Vertikalkräfte (Kurzbericht)
IfF-Bericht (1966) Nr. 203
- [6] Beermann, H. J. Entwicklung einer Schlupfmeßeinrichtung zwecks Überprüfung von Straßengriffigkeitswerten
IfF-Bericht (1967) Nr. 212
- [7] Mitschke, M.;
Beermann, H. J.;
Braun, H. Untersuchung über die Wirkung von Reifenunregelmäßigkeiten auf das Fahrzeug
IfF-Bericht (1968) Nr. 227
- [8] Braun, H.;
Breves, B. Messung von Radialkraftschwankungen an Reifen
IfF-Bericht (1968) Nr. 228
- [9] Beermann, H. J.
u.a. Vergleichender Reifentest
IfF-Bericht (1968) Nr. 232
- [10] Braun, H. Hochgeschwindigkeitsuntersuchung an Pkw-Reifen
IfF-Bericht (1968) Nr. 236
- [11] Braun, H. Vergleichender Reifentest
IfF-Bericht (1968) Nr. 241
- [12] Braun, H. Vergleichende Winterreifen-Untersuchung
IfF-Bericht (1970) Nr. 286
- [13] Piasecki, F.-U. Messung der Kraftschwankungen am Pkw-Gürtelreifen bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten
IfF-Bericht (1970) Nr. 293
- [14] Piasecki, F.-U. Untersuchungen über das dynamische Seitenkraft-Schräglaufverhalten von Luftreifen
IfF-Bericht (1971) Nr. 318

Reifen

- [15] Justi, K. Messung der Vertikallasten am Pkw-Reifen mit einer innenliegenden Elektrode und Vergleich mit dem Verfahren nach Mühlfeld
IfF-Bericht (1972) Nr. 333
- [16] Braun, H. Vergleichende Radialreifen-Untersuchung
IfF-Bericht (1973) Nr. 364
- [17] Wiegner, P. Kraftschlußbeanspruchungs-Schlupf-Kurven für schnell veränderlichen Bremsschlupf
IfF-Bericht (1973) Nr. 376
- [18] Piasecki, F.-U. Rollwiderstandsmessungen an Lkw-Reifen bei herabgesetztem Luftdruck
IfF-Bericht (1973) Nr. 380
- [19] Braun, H.;
Becke, M. Vergleichende Schnellauf-Untersuchung an Pkw-Reifen
IfF-Bericht (1975) Nr. 427
- [20] Becke, M. Literaturrecherche über instationäres Reifenverhalten
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1976) Nr. 38
- [21] Becke, M. Konzeption, Konstruktion und Aufbau eines Reifenprüfstandes
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1976) Nr. 47
- [22] Becke, M.;
Braun, H. Untersuchung von H-Bahn-Rädern
IfF-Bericht (1976) Nr. 439
- [23] Braun, H. Prüfung von Pkw-Reifen unter Drehmoment
IfF-Bericht (1977) Nr. 469
- [24a] Braun, H. Rollwiderstandsmessungen an 12"-Pkw- Reifen
IfF-Bericht (1978) Nr. 486

Reifen

- [24b] Braun, H. Rollwiderstandsmessungen an Reifen für Ford-Granada-Pkw
IfF-Bericht (1978) Nr. 494
- [24c] Braun, H. Rollwiderstandsmessungen an Reifen für Ford-Taunus-Pkw
IfF-Bericht (1978) Nr. 495
- [24d] Braun, H. Rollwiderstandsmessungen an Reifen für Ford-Escort-Pkw
IfF-Bericht (1979) Nr. 516
- [24e] Braun, H. Rollwiderstandsmessungen an 175 und 185 SR 14-Reifen
IfF-Bericht (1979) Nr. 521
- [25] Uffelman, F. Rechenmodell eines Reifens für Seiten- und Umfangskraftübertragung
IfF-Bericht (1980) Nr. 538
- [26] Braun, H.;
Laermann, F.-J. Tire Non-Uniformity bei hohen Geschwindigkeiten
IfF-Bericht (1980) Nr. 545
- [27] Braun, H. Rollwiderstandsmessungen an SR-M+S-Reifen
IfF-Bericht (1980) Nr. 553
- [28] Laermann, F.-J. Seitenführungsverhalten von Reifen bei Radlastschwankung
IfF-Bericht (1980) Nr. 554
- [29] Deppermann, K.H.;
Laermann, F.-J. Messung von Reifenkennlinien, Beschreibung eines Reifenmodells und Bestimmung der Eingangsparameter
IfF-Bericht (1981) Nr. 574
- [30] Braun, H.;
Laermann, F.-J. Messung der High-Speed-Uniformity und des Seitenführungsverhaltens an Pkw-Reifen
IfF-Bericht (1981) Nr. 576

Reifen

- [31] Laermann, F.-J. Messung der Seitenkräfte von Lkw-Reifen bei dynamischen Schwankungen von Radlast und Schräglaufwinkel
IfF-Bericht (1981) Nr. 588
- [32] Deppermann, K.H. Einfluß der Bereifung auf das Ansprechverhalten eines Pkw bei kleinen Lenkbewegungen
IfF-Bericht (1982) Nr. 612
- [33] Braun, H.;
Liesner, W. Rollwiderstand und Lenkwilligkeit von Mehrachsanhängern mit Zwillings- und Einzelbereifung
IfF-Bericht (1982) Nr. 614
- [34] Risse, H.-J. Rollwiderstand und Kraftstoffverbrauch
IfF-Bericht (1984) Nr. 635
- [35] Alberti, V. Wechselwirkung zwischen Seitenführungskräften der Reifen und Fahrbahnunebenheiten in Kurven
IfF-Bericht (1987) Nr. 679

Institut für Fahrzeugtechnik (IfF)
Technische Universität Braunschweig

Hans-Sommer-Straße 4
38106 Braunschweig

VERÖFFENTLICHUNGEN
UND
INSTITUTSBERICHTE

von
1966 bis 1996

VERKEHRSUNFALL

7. Verkehrsunfall

7.1 Veröffentlichungen und Dissertationen

- [1] Braun, H. Neue Erkenntnisse über Radabdeckungen
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik
(1972) Heft 223
- [2a] Mitschke, M. Das sichere Auto: Aktive Sicherheit
in „Sicherheit im Straßenverkehr“ (1974)
Fischer-Taschenbuch-Verlag
- [2b] Mitschke, M. Das sichere Auto: Aktive Sicherheit
Öffentliches Symposium von ETH und Universität Zürich:
Sicherheit im Straßenverkehr (1972)
- [2c] Mitschke, M. Verkehrsunfälle vermeiden: Erhöhung der aktiven
Sicherheit
Umschau 73 (1973) Heft 8, S. 234-237
- [3a] Mitschke, M. Kraftfahrzeug-Fahrer-Aktive Sicherheit
Automobil Industrie 22 (1977) Heft 3, S. 29-32
- [3b] Mitschke, M. Kraftfahrzeug-Fahrer-Aktive Sicherheit
16. FISITA-Kongreß, Tokio (1976)
- [4] Mitschke, M. Unfallverhütung durch geeignete Bauweise von
Kraftfahrzeugen
Europäisches Symposium für Kraftfahrzeuge Tagung 4,
Brüssel (1975)
- [5a] Wolff, C. Straßenverkehrsunfälle im Innerortsverkehr
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1973) Nr. 2

Verkehrsunfall

- [5b] Beermann, H. J. Unfälle im Stadtverkehr
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1974) Nr. 11
- [6a] Wolff, C. Kraftfahrzeug-Fußgänger-Unfälle
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1974) Nr. 9
- [6b] Wolff, C. Voruntersuchungen zum Kraftfahrzeug- Fußgänger-Unfall
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1974) Nr. 10
- [6c] Wolff, C. Unfälle im Stadtverkehr unter besonderer Berücksichtigung
der Unfälle zwischen Kraftfahrzeugen und Fußgängern
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1974) Nr. 29
- [6d] Wolff, C. Unfälle im Stadtverkehr unter besonderer Berücksichtigung
der Unfälle zwischen Kraftfahrzeugen und Fußgängern
Zentralblatt für Unfalluntersuchung (1975) Bd. 1, Heft
10/12, S. 131-139
- [6e] Wolff, C. Experimentelle und rechnerische Simulation von
Fußgänger-Unfällen
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1976) Nr. 43
- [6f] Wolff, C. Rechnerische und experimentelle Untersuchungen zur
Verminderung der Verletzungsschwere bei Kraftfahrzeug-
Fußgänger Unfällen
Dissertation TU Braunschweig, 1977
- [7] Kayser, P. Amerikanische Gesetzgebung zur passiven Sicherheit
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1974) Nr. 13

Verkehrsunfall

- [8] Piasecki, F.-U. Muß der Lkw-Fahrer den teilweisen Luftverlust eines Vorderreifens wahrnehmen?
Der Verkehrsunfall (1975) Heft 2, S. 25-28
- [9] Mitschke, M. Unfallentwicklung in der Bundesrepublik Deutschland -
mathematisch beschrieben
Zeitschrift für Verkehrssicherheit 23 (1977) Heft 2, S. 48-50
- [10] Braun, H. Splitterwurfweiten - Eine experimentelle Untersuchung
Der Verkehrsunfall (1980) Heft2, S. 37-43
- [11] Braun, H.;
Ihme, J. Definition kritischer Situationen im Kraftfahrzeugverkehr;
Eine Pilotstudie
Automobil Industrie 28 (1983) Heft 3, S. 367-376
- [12] Mitschke, M. Studie zur Definition kritischer Situationen im
Kraftfahrzeugverkehr
Entwicklungslinien für Kraftfahrzeuge und Kraftstoffe,
Forschungsbilanz 1982, 10. Statusseminar „Kraftfahrzeuge
und Straßenverkehr“ des BMFT. Köln: Verlag TÜV
Rheinland, 1983, S. 210-217
- [13] Mitschke, M. Vor- und Nachteile von Front- und Standardantrieb in
Bezug auf die Verkehrssicherheit
Kolloquium des Instituts für Verkehrssicherheit im TÜV
Rheinland e.V. und der Ford-Werke AG
„Bewertungsverfahren für die Sicherheit von Personenwagen“, Köln, Dezember 1983.
Köln: Verlag TÜV Rheinland, 1984, S. 175-202
- [14] Weinreich, M. Verletzungsmechanismen und Verletzungsbilder bei
Verkehrsunfällen
V. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig (1984), S. 207-241

Verkehrsunfall

- [15] Beermann, H. J. Strukturverformungswiderstand beim Längsaufprall von Pkw
Tagung Kollisionsforschung Haus der Technik, Essen (1986)
- [16] Beermann, H. J. Pauschale Analyse von Pkw-Kollisionen Impuls-
summendiagramm
„Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik“ (1990)
Heft 3, S. 62
- [17] Beermann, H. J. Auslaufwege und Stoßendgeschwindigkeit bei Pkw-Pkw-
Einfachkollisionen
„Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik“ (1991)
Heft 9, S. 236; Heft Nr. 11, S. 310

7.2 IfF-Berichte

- [1] Helms, H. Vorüberlegungen zur Abstandsregelung von Kraftfahrzeugen
IfF-Bericht (1969) Nr. 251
- [2] Wolff, C. Beitrag zur Neufassung des Verkehrssicherheitsprogramms von Nordrhein-Westfalen, Abschnitt „Verkehrsmittel“
IfF-Bericht (1972) Nr. 345
- [3] Wolff, C. Rechnerische Untersuchungen über Fußgängerschutzmaßnahmen am Fahrzeug
IfF-Bericht (1977) Nr. 456
- [4] Thesenvitz, M. Abschätzung der Unfallwahrscheinlichkeit bei Ausfall von Anhängersteuerventilen
IfF-Bericht (1980) Nr. 544
- [5a] Ihme, J.;
Schlichting, K.-D. Definition kritischer Fahrsituationen im Kraftfahrzeugverkehr (Zwischenbericht)
IfF (1981) Nr. 582
- [5b] Braun, H.;
Kupke, P.;
Ihme, J.;
Maus, D.;
Schlichting, K.-D. Definition kritischer Fahrsituationen im Kraftfahrzeugverkehr, Abschlußbericht zu BASt FP 8014
IfF-Bericht (1982) Nr. 595
- [6] Otto, H. Fahrer- und Fahrzeugeigenschaften und Unfallgeschehen
IfF-Bericht (1986) Nr. 668
- [7a] Lehmann, D. Quasistatische Kraft-Verformungs-Messung im Rahmen eines rechnerunterstützten Testverfahrens für den Pkw-Seitenschutz
IfF-Bericht (1987) Nr. 678

Verkehrsunfall

- [7b] Lehmann, D. Quasistatische Kraft-Verformungs-Messung zur Composite Test Procedure for Side Impact Protection
IfF-Bericht (1988) Nr. 683
- [8] Beermann, H. J. PC-Programm zur Untersuchung von Pkw-Pkw-Begegnungskollisionen
IfF-Bericht (1990) Nr. 695
- [9] Beermann, H. J. Einfluß der Kollisionskräfte auf den Bewegungsablauf bei Pkw-Pkw-Kollisionen
IfF-Bericht (1990) Nr. 704
- [10] Beermann, H. J. Auslaufbewegungen nach Pkw-Pkw-Einfach-Kollisionen
IfF-Bericht (1991) Nr. 710

Institut für Fahrzeugtechnik (IfF)
Technische Universität Braunschweig

Hans-Sommer-Straße 4
38106 Braunschweig

VERÖFFENTLICHUNGEN
UND
INSTITUTSBERICHTE

von
1966 bis 1996

GETRIEBE UND ANTRIEBSSTRANG

8. Getriebe und Antriebsstrang

8.1 Veröffentlichungen und Dissertationen

- [1] Zechall, M. Extremwertregelung am Beispiel der Gemischbildung eines Ottomotors
Dissertation TU Braunschweig, 1973
- [2] Dreyer, W. Anforderungen an das Antriebssystem eines Stadt-Pkw
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1973) Nr. 3
- [3] Buchhammer, D. Auswirkungen des Antriebssystems auf die Gesamtmasse von Kraftfahrzeugen
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1973) Nr. 6
- [4a] Bormann, V. Wirkungsgrade von Fahrzeuggetrieben, 1. Teilbericht
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1974) Nr. 25
- [4b] Bormann, V. Wirkungsgrade von Fahrzeuggetrieben, 2. Teilbericht
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1974) Nr. 26
- [4c] Bormann, V. Wirkungsgrade von Fahrzeuggetrieben, 3. Teilbericht
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1976) Nr. 36
- [5] Buchhammer, D. Nutzfahrzeuge im Stadtverkehr
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1974) Nr. 27

Getriebe und Antriebsstrang

- [6] Dreyer, W.;
Wolff, C. Stochastischer Fahrzyklus für Stadt-Linien-Omnibusse
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1975) Nr. 34
- [7] Braun, H.;
Dreyer, W. Abschlußbericht Teilaufgaben 1 und 2, Analyse städtischer
Verkehrsverhältnisse und betriebliche Anforderungen an
Stadtkraftfahrzeuge
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1975) Nr. 35
- [8] Braun, H.;
Dreyer, W. Neue Fahrzeugantriebe: Stadtverkehr erfordert neue Auto-
Konzeptionen
Umschau 75 (1975) Heft 4, S. 120-121
- [9] Braun, H. Anfahr- und Anhalte-Vorgänge von Linien-Omnibussen
Der Verkehrsunfall 16 (1978) 3, S. 51-53
- [10] Braun, H.;
Dreyer, W. Ein Standard-Fahrzyklus für Stadtlinienomnibusse:
Stadtbus-Zyklus
ATZ 81 (1979), S. 29-32
- [11] Laermann, F.-J. Kennungswandler
in: Szenario „Zukunfts-Pkw“, Kapitel „Technik des Pkw“
Bundesministerium für Forschung und Technologie (1980)
- [12a] Mitschke, M. Motor - Kennungswandler - Kraftstoffverbrauch
III. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig (1980), S. 125-154
- [12b] Mitschke, M. Motor - Kennungswandler - Kraftstoffverbrauch
ATZ 83 (1981), S. 27-30
- [12c] Mitschke, M. Improving fuel economy through changes in engine and
transmission design
Intern. Journal of Vehicle Design 2 (1981) Nr. 1, S. 19-28

8.2 IfF-Berichte

- [1] Zechnall, M. Untersuchungen einer Optimalwertregelung zum Betreiben eines Ottomotors im Bereich geringsten spezifischen Verbrauchs
IfF-Bericht (1971) Nr. 321
- [2] Zechnall, M. Extremwertregelung am Beispiel der Gemischbildung einer Verbrennungskraftmaschine
IfF-Bericht (1972) Nr. 348
- [3] Bormann, V. Auswertung der Literatur über Schaltzeiten bei Fahrzeuggetrieben
IfF-Bericht (1976) Nr. 435
- [4] Braun, H. Statische Messungen an Gelenkwellen
IfF-Bericht (1980) Nr. 565

Institut für Fahrzeugtechnik (IfF)
Technische Universität Braunschweig

Hans-Sommer-Straße 4
38106 Braunschweig

VERÖFFENTLICHUNGEN
UND
INSTITUTSBERICHTE

von
1966 bis 1996

GESAMTDARSTELLUNG

9. Gesamtdarstellungen

9.1 Veröffentlichungen und Dissertationen

- [1] Beermann, H. J. Jahresübersicht Kraftfahrzeugtechnik, Fahrwerk und
Aufbau
VDI-Z 108 (1966) Nr. 19, S. 833-839
- [2] Beermann, H. J. Jahresübersicht Kraftfahrzeugtechnik, Fahrwerk und
Aufbau
VDI-Z 110 (1968) Nr. 21, S. 971-978
- [3] Mitschke, M.;
Beermann, H. J. Fahrzeuge
aus „Verkehrswissenschaftliche Arbeit in der Bun-
desrepublik Deutschland, eine prognostische Bilanz“
Abschnitt 2, Köln, (1969)
- [4a] Mitschke, M. Dynamik der Kraftfahrzeuge
Berlin: Springer-Verlag, 1972
- [4b] Mitschke, M. Dynamik der Kraftfahrzeuge
polnische Übersetzung, 1977
- [4c] Mitschke, M. Dynamik der Kraftfahrzeuge
chinesische Übersetzung, 1980
- [5] Mitschke, M. Das Kraftfahrzeug von morgen
Universitas, Zeitschrift für Wissenschaft, Kunst und
Literatur (deutsch, spanisch, englisch) (1974) Heft 3
- [6] Dreyer, W.;
Braun, H. Betriebliche Anforderungen an Stadtkraftfahrzeuge
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig, Nr. 14, 1974

Gesamtdarstellung

- [7] Braun, H.; Dreyer, W. Neue Fahrzeugantriebe - Stadtverkehr erfordert neue Auto-Konzeptionen
UMSCHAU 75 (1975) Heft 4, S. 120-121
- [8] Mitschke, M. Resultierende Gesichtspunkte zur Fahrzeugauslegung
in: Szenario „Zukunfts-Pkw“, Kapitel „Technik des Pkw“, Bundesministerium für Forschung und Technologie, 1980
- [9] Mitschke, M.; Horn, A. Grundkonzept
in: Szenario „Zukunfts-Pkw“, Kapitel „Technik des Pkw“, Bundesministerium für Forschung und Technologie, 1980
- [10a] Mitschke, M. Dynamik der Kraftfahrzeuge
Band A: Antrieb und Bremsung. 2. Auflage.
Berlin: Springer-Verlag, 1982
- [10b] Mitschke, M. Dynamik der Kraftfahrzeuge
Band A: Antrieb und Bremsung. 2. Auflage.
Korrigierter Nachdruck. Berlin: Springer-Verlag, 1988
- [10c] Mitschke, M. Dynamik der Kraftfahrzeuge
Band A: Antrieb und Bremsung. 2. Auflage.
Polnische Übersetzung, 1987
- [11a] Mitschke, M. Dynamik der Kraftfahrzeuge
Band B: Schwingungen. 2. Auflage.
Berlin: Springer-Verlag, 1984
- [11b] Mitschke, M. Dynamik der Kraftfahrzeuge
Band B: Schwingungen. 2. Auflage.
Polnische Übersetzung, 1989
- [12] Sagan, E. Fahreigenschaften von Pkw-Wohnanhängerzügen - Antrieb, Bremsen, Fahrstabilität und Schwingungen
Dissertation TU Braunschweig, 1984

Gesamtdarstellung

- [13] Mitschke, M. The Automotive Industry of FRG
World' s Automotive Transportation (People's Republic of
China) (1984) (TN 31) No. 6, p. 7-15
- [14] Seiffert, U. Forschungsperspektiven für die zukünftige Entwicklung des
Automobils
VI. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig, 1986
- [15] Mitschke, M.;
Sagan, E. Fahrdynamik von Pkw-Wohnanhängerzügen
Fahrzeugtechnische Schriftenreihe, Herausgeber:
Prof. Dr.-Ing. Mitschke und Prof. Dr.-Ing. Frederich
Köln: TÜV Rheinland, 1988
- [16] Mitschke, M. Forschung am IfF seit 1966
VII. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik,
TU Braunschweig, 1989, S. 5-33
- [17] Mitschke, M. Dynamik der Kraftfahrzeuge
Band C: Kurshaltung. 2. Auflage.
Berlin: Springer-Verlag, 1990
- [18] Mitschke, M. Dynamik der Kraftfahrzeuge
Band A: Antrieb und Bremsung. 3. Auflage.
Berlin: Springer-Verlag, 1995

Gesamtdarstellung

9.2 IfF-Berichte

- [1] Mitschke, M. Vorlesung: Teil 1 bis Teil 4
IfF-Bericht (1967) Nr. 213
- [2] Mitschke, M. Vorlesung: I (2/68), II (8/68), III (8/68), IV (8/68)
IfF-Bericht (1968) Nr. 224
- [3] Mitschke, M. Vorlesung Fahrzeugtechnik, Theorie erster bis dritter Teil
und vierter Teil (identisch mit Buch - Manuskript)
IfF-Bericht (1969) Nr. 264
- [4] Mitschke, M. Vorlesung Fahrzeugtechnik Konstruktion
IfF-Bericht (1971) Nr. 308
- [5] Mitschke, M. Das Kraftfahrzeug von morgen
IfF-Bericht (1974) Nr. 382
- [6] Dreyer, W.;
Fehlauer, J. Konzept eines Stadt-Pkw
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1976) Nr. 40
- [7] Dreyer, W.;
Fehlauer, J. Konzept eines 4Mp-Stadt-Lkw und eines Kleinbusses
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1976) Nr. 41
- [8] Dreyer, W. Konzept eines Taxis
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1976) Nr. 42
- [9] Mitschke, M. Vorlesungsniederschrift Fahrzeugtechnik Theorie A:
Antrieb und Bremsen
IfF-Bericht (1976) Nr. 438

Gesamtdarstellung

- [10] Mitschke, M. Vorlesungsniederschrift Fahrzeugtechnik Theorie C, 3. Teil: Kurshaltung und Lenkung von Kraftfahrzeugen IfF-Bericht (1976) Nr. 445
- [11] Mitschke, M. Vorlesungsniederschrift Fahrzeugtechnik Theorie B: Fahrzeugschwingungen IfF-Bericht (1977) Nr. 465
- [12] Mitschke, M. Vorlesungsniederschrift Fahrzeugtechnik Theorie A: Antrieb und Bremsen IfF-Bericht (1978) Nr. 489
- [13] Mitschke, M. Vorlesungsniederschrift Fahrzeugtechnik Theorie B: Fahrzeugschwingungen IfF-Bericht (1978) Nr. 496
- [14] Mitschke, M. Vorlesungsniederschrift Fahrzeugtechnik Theorie C: Kurshaltung IfF-Bericht (1978) Nr. 505
- [15] Mitschke, M. Vorlesungsniederschrift Kraftfahrzeugkonstruktion: Teil 1 bis 5 IfF-Bericht (1980) Nr. 542
- [16] Mitschke, M. Vorlesungsniederschrift Theorie B IfF-Bericht (1985) Nr. 657
- [17] Mitschke, M. Vorlesungsniederschrift Theorie C IfF-Bericht (1985) Nr. 658
- [18] Mitschke, M. Vorlesungsniederschrift Fahrzeugtechnik Theorie C: Lenkung und Kurshaltung IfF-Bericht (1987) Nr. 675
- [19a] Mitschke, M. Veröffentlichungen aus dem Institut Band 1: 1970-1980 IfF-Bericht (1988) Nr. 681

Gesamtdarstellung

- [19b] Mitschke, M. Veröffentlichungen aus dem Institut Band 2: 1981-1987
IfF-Bericht (1988) Nr. 682
- [20] Mitschke, M. Vorlesungsniederschrift
Kraftfahrzeugkonstruktion 1, Teil A: Verkehr und
Gesamtkonzeption von Kraftfahrzeugen
IfF-Bericht (1991) Nr. 707
- [21] Mitschke, M. Vorlesungsniederschrift
Kraftfahrzeugkonstruktion 1, Teil B: Kennungswandler
IfF-Bericht (1991) Nr. 708
- [22] Mitschke, M. Vorlesungsniederschrift Kraftfahrzeugkonstruktion 1,
Teil C: Bremsen
IfF-Bericht (1991) Nr. 709

Institut für Fahrzeugtechnik (IfF)
Technische Universität Braunschweig

Hans-Sommer-Straße 4
38106 Braunschweig

VERÖFFENTLICHUNGEN
UND
INSTITUTSBERICHTE

von
1966 bis 1996

SONSTIGES

10. Sonstiges

10.1 Veröffentlichungen und Dissertationen hierher

- [1] Buchhammer, D. Parkflächenbedarf
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1973) Nr. 1
- [2] Dreyer, W. Untersuchungen zur Zusammensetzung des Geräuschpegels
im innerstädtischen Verkehr
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1974) Nr. 8
- [3] Dreyer, W.;
Fehlauer, J. Entwicklung maßstäblicher Gelenkpuppen (SFB-Manikins)
Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1976) Nr. 39
- [4] Schimmelpfennig, K. Konzeption, Konstruktion und Bau einer Zerkrnautschanlage
H. Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“
Braunschweig (1976) Nr. 44
- [5] Mitschke, M. I. IfF-Tagung in Braunschweig
ATZ 78 (1976), S. 549-551
- [6] Helms, H. II. IfF-Tagung in Braunschweig
ATZ 80 (1978), S. 539-544
- [7] Braun, H. Wirtschaftlichkeit, Energieverbrauch
in: Szenario „Zukunfts-Pkw“, Kapitel „Technik des Pkw“
Bundesministerium für Forschung und Technologie (1980)
- [8] Dreyer, W. Verkehrsfluß
in: Szenario „Zukunfts-Pkw“, Kapitel „Technik des Pkw“
Bundesministerium für Forschung und Technologie (1980)

Sonstiges

- [9] Uffelman, F. Qualität, Zuverlässigkeit, Lebensdauer
in: Szenario „Zukunfts-Pkw“, Kapitel „Technik des Pkw“
Bundesministerium für Forschung und Technologie (1980)
- [10] Helms, H. III. IfF-Tagung
ATZ 82 (1980), S. 595-599
- [11] Braun, H.;
Thesenvitz, M. IV. IfF-Tagung in Braunschweig 1982
ATZ 84 (1982), S. 507
- [12] Braun, H. Das Institut für Fahrzeugtechnik der TU Braunschweig -
Partner des VDI
in Jubiläumsschrift 100 Jahre VDI Braunschweig (1983),
S. 48-52
- [13] Braun, H. V. IfF-Tagung in Braunschweig 1984
ATZ 86 (1984), S. 557-560
- [14] Mitschke, M. Aufgaben und Ergebnisse des Arbeitsausschusses
Straßenbeanspruchung
Kolloquium „Wechselwirkung zwischen Fahrzeug und
Fahrbahn“, Forschungsgesellschaft für Straßen und
Verkehrswesen, Karlsruhe 24./25.10.1985 (1985)
- [15] Denker, D. Minderung von Dröhn- und Rauigkeitseinwirkungen auf
Fahrzeug-Insassen
VIII. IfF-Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, TU
Braunschweig (1992)
- [16] Braun, H. VIII. IfF-Tagung
ATZ 94 (1992), S. 579-581
- [17] Mitschke, M. Dynamik der Kraftfahrzeuge
ATZ 97, Sonderheft Engineering Partners (1995),
S. 784-791

Sonstiges

- [18] Mitschke, M. Ingenieurnachwuchs - quo vadis?
ATZ 97 (1995), S. 313

10.2 IfF-Berichte

- [1] Beermann, H. J. Mechanische Daten des Wirkmeßgerätes
IfF-Bericht (1966) Nr. 193
- [2] Mitschke, M. Das Institut und seine Arbeitsgebiete
IfF-Bericht (1966) Nr. 195
- [3a] Hettwer, K.-J. Voruntersuchungen zur Ermittlung des Gummiabriebs und
des Kraftstoffverbrauchs von Kraftfahrzeugen
IfF-Bericht (1967) Nr. 208
- [3b] Hettwer, K.-J. Untersuchungen zur Ermittlung der Betriebskosten des
Kfz-Verkehrs
IfF-Bericht (1967) Nr. 216
- [3c] Hettwer, K.-J. Untersuchungen zur Ermittlung der Betriebskosten des
Kfz-Verkehrs (1. Zwischenbericht)
IfF-Bericht (1967) Nr. 231
- [3d] Hettwer, K.-J. Untersuchungen zur Ermittlung der Betriebskosten des
Kfz-Verkehrs (2. Zwischenbericht)
IfF-Bericht (1968) Nr. 245
- [3e] Piasecki, F.-U. Untersuchungen zur Ermittlung der Betriebskosten des Kfz-
Verkehrs (Schlußbericht)
IfF-Bericht (1970) Nr. 289
- [4] Frederich, F. Stellungnahme zum Bericht „Straßenfahrzeuge für den
Transport von Transcontainern, Behältern und Paletten" der
Studiengesellschaft für den kombinierten Verkehr
IfF-Bericht (1968) Nr. 240
- [5] Mitschke, M. Bemerkungen zu „Investitionen der DB und Anpassung an
den Verkehrsbedarf"
IfF-Bericht (1968) Nr. 246

Sonstiges

- [6] Zechall, M. Elektronischer Funktionsgeber für zwei oder drei unabhängige Variable
IfF-Bericht (1969) Nr. 265
- [7] Niemann, K. Einflußmöglichkeiten des Fahrers nach Störungen, 1. Teil
IfF-Bericht (1970) Nr. 278
- [8] Mitschke, M. Verkehrsprobleme in Japan
(Studienreise im November 1969)
IfF-Bericht (1970) Nr. 281
- [9] Braun, H. Messung des Durchflußwiderstandes von Staubbehälter-Trichterfiltern
IfF-Bericht (1970) Nr. 284
- [10] Mitschke, M. Das Institut und seine Arbeitsgebiete
IfF-Bericht (1970) Nr. 287
- [11] Bisimis, E. Doppelachsaggregate bei Sattelanhängern
IfF-Bericht (1970) Nr. 297
- [12] Mitschke, M. Kraftfahrzeugbau in Westdeutschland
IfF-Bericht (1971) Nr. 315
- [13] Braun, H. Neuere Erkenntnisse über Radabdeckungen
IfF-Bericht (1971) Nr. 330
- [14] Dreyer, W. Spezifische Motorleistung, Steigfähigkeit und Reifenabrieb bei Nutzfahrzeugen
IfF-Bericht (1972) Nr. 338
- [15] Wallentowitz, H. Literaturübersicht und Versuche zur Seekrankheit in Landfahrzeugen
IfF-Bericht (1972) Nr. 343

Sonstiges

- [16] Wolff, C. Beitrag zur Neufassung des Verkehrssicherheitsprogramms von Nordrhein-Westfalen, Abschnitt „Verkehrsmittel“ (Kurzfassung)
IfF-Bericht (1972) Nr. 347
- [17] Braun, H.;
Bisimis, E. Gutachten zur Brems- und Antriebsanlage des Mähdreschers
IfF-Bericht (1973) Nr. 363
- [18] Mitschke, M. Contemplations on the City Passenger Car
IfF-Bericht (1974) Nr. 401
- [19] Mitschke, M. Besuch in Groß Britannien vom 17. bis 26.10.1974
IfF-Bericht (1974) Nr. 402
- [20] Horn, A. Fahrzeugdaten (Teil 1 und 2)
IfF-Bericht (1975) Nr. 409
- [21] Mitschke, M. Beitrag zur Arbeit der Planungsgruppe Forschung Stadtverkehr (hauptsächlich aus der Sicht des Fahrzeugingenieurs)
IfF-Bericht (1975) Nr. 422
- [22] Dreyer, W.;
Fehlauer, J. Entwicklung maßstäblicher Gelenkpuppen (SFB-Manikins) Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“ Braunschweig (1976) Nr. 39
- [23] Schimmelpfennig, K. Konzeption, Konstruktion und Bau einer Zerkrnautschanlage
H. Sonderforschungsbereich 97 „Fahrzeuge und Antriebe“ Braunschweig (1976) Nr. 44
- [24] Helms, H. The Institute and it's Activities
IfF-Bericht (1976) Nr. 440
- [25] Wallentowitz, H. Besuch in Japan, 16.-29. Mai 1976
IfF-Bericht (1976) Nr. 449

Sonstiges

- [26] Mitschke, M. Überlegungen zum zukünftigen IfF- Forschungsprogramm
IfF-Bericht (1976) Nr. 451
- [27] Wallentowitz, H. Zusammenstellung amerikanischer Reportliteratur auf dem
Gebiet der Fahrzeugtechnik für den Zeitraum von 1971 bis
1977
IfF-Bericht (1978) Nr. 499
- [28] Mitschke, M. Verminderung des Energieverbrauchs von Fahrzeugen
IfF-Bericht (1978) Nr. 504
- [29] Bormann, V. Kippverhalten unterschiedlicher Gelände-Fahrzeug-
Konzeptionen am Hang
IfF-Bericht (1979) Nr. 524
- [30] Deppermann, K.H. Zulässige Geschwindigkeiten für heckgetriebene
Gelenkbusse am Beispiel des Mercedes-Benz 0 305 G
IfF-Bericht (1980) Nr. 540
- [31a] Magauer, P. Fahrbarer Fahrsimulator, Ergebnisse zu Phase 1
IfF-Bericht (1980) Nr. 541
- [31b] Magauer, P.; Fahrbarer Fahrsimulator, Ergebnisse zu Phase 2
Braun, H. IfF-Bericht (1980) Nr. 564
- [31c] Braun, H. Fahrbarer Fahrsimulator - Fahrversuche zu Phase 2 IfF-
Bericht (1981) Nr. 580
- [32] Thesenvitz, M. Dynamisches Verhalten eines Druckluft-Relaisventils
IfF-Bericht (1980) Nr. 547
- [33] Oehlschlaeger, H. Entwicklung eines FE-Programmsystems (fortran) unter
Benutzung von Bibliotheks-Routinen
IfF-Bericht (1980) Nr. 556

Sonstiges

- [34] Bormann, V. Literaturstudie zur Frage der Achslasthäufigkeiten im
Nutzfahrzeugverkehr
IfF-Bericht (1980) Nr. 559
- [35a] Vetter, K. Theorie zur Modalanalyse
IfF-Bericht (1980) Nr. 560
- [35b] Vetter, K. Modalanalyse-Systeme
IfF-Bericht (1980) Nr. 561
- [36] Babbel, E. Ermittlung von Pkw-Entwicklungstrends aus Patent-
statistiken
IfF-Bericht (1982) Nr. 599
- [37] Thesenvitz, M.; Druckverläufe in einer einfachen Versuchsanordnung mit
Göktan, A. Relaisventil
IfF-Bericht (1982) Nr. 609
- [38] Mitschke, M. Überlegungen zu einem zukünftigen Forschungsprogramm
am IfF
IfF-Bericht (1985) Nr. 642
- [39] Mitschke, M. IfF - Prüfstände und notwendige Meßgeräte
IfF-Bericht (1985) Nr. 647
- [40] Trophimenko, J. Methodik für die Bewertung der Wirksamkeit verschiedener
Arten von Kraftfahrzeugen
IfF-Bericht (1987) Nr. 672
- [41] Braun, H. Akustik am IfF
IfF-Bericht (1988) Nr. 686
- [42] Pham-Dong, M. Eine universelle Datenfile-Struktur für Hewlett-Packard-
Rechner der 200-Serie
IfF-Bericht (1986) Nr. 664

Sonstiges

- [43] Pham-Dong, M. Ein Programmsystem zur Auswertung von Häufigkeitsverteilungen
IfF-Bericht (1986) Nr. 666
- [44] Pham-Dong, M. Ein Programmsystem zur off-line-Auswertung von Meßdaten im Frequenzbereich
IfF-Bericht (1986) Nr. 667
- [45] Pham-Dong, M. Ein Programmsystem zur Digitalisierung bzw. Erfassung von Meßdaten
IfF-Bericht (1986) Nr. 669
- [46] Pham-Dong, M. Ein Programmsystem zur Digitalisierung, Vorverarbeitung und Ausgabe von Fahrbahnunebenheiten
IfF-Bericht (1986) Nr. 670

Institut für Fahrzeugtechnik (IfF)
Technische Universität Braunschweig

Hans-Sommer-Straße 4
38106 Braunschweig

VERÖFFENTLICHUNGEN
UND
INSTITUTSBERICHTE

von
1966 bis 1996

UNVERÖFFENTLICHTE BERICHTE

11. Unveröffentlichte Berichte

- [1] Mitschke, M.; Reichelt, W. Messung und Bewertung von Vertikalunebenheiten unveröffentlichter Bericht (1984) 1
- [2] Beermann, H. J.; Mitschke, M. Reibungszahl - Messungen nach einem Teilbelag - Verfahren zur Feststellung der Gleichwertigkeit von Bremsbelägen unveröffentlichter Bericht (1984) 2
- [3] Mitschke, M.; Thesenvitz, M. Vereinfachte Berechnung der Kippgrenze luftgefederter Busse unveröffentlichter Bericht (1984) 3
- [4] Mitschke, M.; Risse, H. J. Auslegung von EG-Bremsanlagen für zweiachsige Anhänger unveröffentlichter Bericht (1985) 4
- [5] Mitschke, M.; Maus, D. Einfluß des Motors auf die Fahreigenschaften unveröffentlichter Bericht (1985) 5
- [6] Mitschke, M. Geradeauslauf - Center Point Feeling - Lenkverhalten unveröffentlichter Bericht (1985) 6
- [7] Mitschke, M.; Babel, E. Verbesserung des Wankverhaltens von Nutzfahrzeugen Federung - Dämpfung - gesteuerte Luftfederung unveröffentlichter Bericht (1985) 7

Unveröffentlichte Berichte

- [8] Mitschke, M.;
Deppermann, K.H.;
Simon, N. Einfluß des Lenksystems und der Radaufhängung auf den
Geradeauslauf
unveröffentlichter Bericht (1985) 8
- [9] Mitschke, M.;
Stellet, H. P. Experimentelle Untersuchung des Längsruckelns
unveröffentlichter Bericht (1985) 9
- [10] Mitschke, M. Grundsatzbetrachtung über regelbare Federung und
Dämpfung
unveröffentlichter Bericht (1986) 10
- [11] Mitschke, M. Anthropotechnische Optimierung von Pkw-Bremsen
unveröffentlichter Bericht (1986) 11
- [12] Mitschke, M. Radaufhängung - Federung - Dämpfung
Ein Kompromiß zwischen Schwingungs- und Fahr-
verhalten
unveröffentlichter Bericht (1986) 12
- [13] Mitschke, M. Implementierung eines Rechnerprogramms zum Problem
des Stuckerns auf einem Rechner HP-A 900
unveröffentlichter Bericht (1986) 13
- [14] Mitschke, M.;
Stellet, H. P. Untersuchung über den Einfluß einer Magnetfeder auf das
Schwingungsverhalten von Fahrzeugen
unveröffentlichter Bericht (1986) 14
- [15] Mitschke, M. Grundsatzbetrachtung zur Regelung bei Betriebs-
Bremsanlagen
unveröffentlichter Bericht (1986) 15
- [16] Mitschke, M. Rechnerische Untersuchung zur Straßenbeanspruchung von
vierachsigen Fahrmischern im Vergleich zu vierachsigen
Sattelkraftfahrzeugen mit 35t Gesamtgewicht
unveröffentlichter Bericht (1986) 16

Unveröffentlichte Berichte

- [17] Mitschke, M.; Syta, S. Bremskreisausfälle mit verschiedenen Pedaldurchfallwegen
unveröffentlichter Bericht (1986) 17
- [18] Mitschke, M.; Braun, H. Untersuchungen an einer Luftfeder
unveröffentlichter Bericht (1986) 18
- [19] Mitschke, M.; Stellet, H. P. Vergleichende Untersuchungen verschiedener Beurteilungsmaßstäbe für den Schwingungskomfort
unveröffentlichter Bericht (1986) 19
- [20] Mitschke, M.; Stellet, H. P. Theoretische Schwingungsuntersuchungen an einem Fahrzeug mit verstellbaren Dämpfern
unveröffentlichter Bericht (1986) 20
- [21] Mitschke, M.; Stellet, H. P. Untersuchung über den Einfluß unterschiedlicher Anregungssignale auf das Schwingungsverhalten von Fahrzeugen
unveröffentlichter Bericht (1986) 21
- [22] Mitschke, M.; Hazelaar, M. Schwingungsverhalten eines Fahrzeuges mit passiver und semiaktiver Dämpfung
unveröffentlichter Bericht (1987) 22
- [23] Mitschke, M.; Braun, H. Triebstranguntersuchung
unveröffentlichter Bericht (1987) 23
- [24] Mitschke, M.; Maus, D. Zum Einfluß der elastischen Motorlagerung auf den Fahrzeugschwingungskomfort bei Unebenheitsanregung - Übersichtsmessungen an 12 Pkw -
unveröffentlichter Bericht (1987) 24
- [25] Mitschke, M.; Maus, D. Erweiterungen am Rechnerprogramm zum Problem des Stuckerns
unveröffentlichter Bericht (1987) 25

Unveröffentlichte Berichte

- [26] Mitschke, M. Aggregatlagerkräfte bei Motorerregung im Leerlauf
unveröffentlichter Bericht (1987) 26
- [27] Mitschke, M. Grundsatzbetrachtung zum Fahrverhalten mit All-
radlenkung
unveröffentlichter Bericht (1987) 27
- [28] Mitschke, M.;
Braun, H. Zusammenstellung und Bewertung der Vorschriften für
den Straßen-Gütertransport in flexiblen Behältern in der
Bundesrepublik Deutschland und in der EG
unveröffentlichter Bericht (1987) 28
- [29] Mitschke, M.;
Halupka, W. Untersuchung über den Einfluß der Motorlagerung auf den
Schwingungskomfort
unveröffentlichter Bericht (1987) 29
- [30] Mitschke, M. Untersuchung der Antriebsanlage bei Fahrzeug-
längsschwingungen
Hinweis für eine Prüfstandsmethode
unveröffentlichter Bericht (1987) 30
- [31] Mitschke, M.;
Hazelaar, M. Einfluß der Phasenlage auf die Schwingempfindung
unveröffentlichter Bericht (1988) 31
- [32] Mitschke, M.;
Halupka, W. Detaillierte Untersuchung über den Einfluß des elastisch
gelagerten Motors auf den Schwingungskomfort bei
Unebenheitsanregung
unveröffentlichter Bericht (1988) 32
- [33] Mitschke, M. Beurteilung des Fahrverhaltens bei Hinterradlenkung
unveröffentlichter Bericht (1988) 33
- [34] Mitschke, M.;
Hazelaar, M.;
Chen Untersuchung von Wankschwingungen mit Omnibusdaten
unveröffentlichter Bericht (1988) 34

Unveröffentlichte Berichte

- [35] Mitschke, M.;
Braun, H. Prüfgelände - Kurve mit "schlechter Straße"
unveröffentlichter Bericht (1988) 35
- [36] Mitschke, M. Untersuchung von Reibbelägen in einer Lkw-Bremse
unveröffentlichter Bericht (1988) 36
- [37] Mitschke, M. Regelung von Fahrzeugbremsen im unterkritischen Bereich
unveröffentlichter Bericht (1988) 37
- [38] Mitschke, M. Lineares Einspurmodell mit Wanken -Gleichungssystem-
unveröffentlichter Bericht (1988) 38
- [39] Mitschke, M. Experimentelle Untersuchung des Kühlverhaltens von
Pkw-Bremsen am Bremsenprüfstand
Phase 1: Versuchseinrichtung und Vorversuche
unveröffentlichter Bericht (1989) 39
- [40] Mitschke, M.;
Fan, J. Vergleich des Getrieberasseln im Fahr- und Prüf-
standsversuch
unveröffentlichter Bericht (1989) 40
- [41] Mitschke, M.;
Braun, H. Temperaturmessung im Motorraum eines Transporters
unveröffentlichter Bericht (1989) 41
- [42] Mitschke, M.;
Braun, H. Experimentelle Untersuchung des Kühlverhaltens von
Pkw-Bremsen am Bremsenprüfstand
Phase 2: Hauptversuche und Ergebnisse
unveröffentlichter Bericht (1989) 42
- [43] Mitschke, M.;
Braun, H. Messung von Bremsenkennwerten
unveröffentlichter Bericht (1989) 43
- [44] Mitschke, M.;
Hazelaar, M.;
Chen Nachuntersuchung zu den Wankbewegungen für einen
Omnibus
unveröffentlichter Bericht (1989) 44

Unveröffentlichte Berichte

- [45] Mitschke, M.; Hazelaar, M. Suspension Harshness - Korrelation zwischen Beurteilung und Messwerten
unveröffentlichter Bericht (1989) 45
- [46] Mitschke, M.; Braun, H. Untersuchung verschiedener Reibbeläge in einer Trommelbremse
unveröffentlichter Bericht (1989) 46
- [47] Mitschke, M.; Braun, H. Messungen an einer regelbaren Rutschkupplung
unveröffentlichter Bericht (1989) 47
- [48] Mitschke, M. Lastenheft für die Anforderungen an Kunststoff-Abrollkörper für Rollbalg-Luftfedern an Nutzfahrzeugen
unveröffentlichter Bericht (1989) 48
- [49] Mitschke, M. Untersuchung einer Prüfmaschine zur Ermittlung des Reibverhaltens korrodierender Bremsbeläge
unveröffentlichter Bericht (1989) 49
- [50] Mitschke, M. Längs- und querdynamisches Verhalten von Kraftfahrern
unveröffentlichter Bericht (1989) 50
- [51] Mitschke, M. Koppelkraftregelung für Sattelkraftfahrzeuge
unveröffentlichter Bericht (1989) 51
- [52a] Mitschke, M. Vergleich der Straßenbeanspruchung von dreiachsigen Nutzfahrzeugen - Gutachten -
unveröffentlichter Bericht (1989) 52a
- [53] Mitschke, M.; Fan, J. Untersuchung des Getrieberassels für verschiedene Motor-Getriebe-Kombinationen
unveröffentlichter Bericht (1989) 53

Unveröffentlichte Berichte

- [54] Mitschke, M.;
Braun, H. Vergleichende Untersuchungen von
Reifenfußtemperaturen an konventionellen und an CTS-
Reifen bei Dauer-bremsungen
unveröffentlichter Bericht (1990) 54
- [55] Mitschke, M.;
Braun, H. Schwingungsmessung an einem Pkw
(Unebenheitsanregung sowie Unwuchtanregung auf einer
Rolle)
unveröffentlichter Bericht (1990) 55
- [56] Mitschke, M.;
Braun, H. Schwingungsmessungen an einem Pkw
unveröffentlichter Bericht (1990) 56
- [57] Mitschke, M.;
Braun, H. Zwangsbelüftung von Pkw-Scheibenbremsen
(Fahrversuche)
unveröffentlichter Bericht (1990) 57
- [58] Mitschke, M.;
Fan, J. Korrelation der Ruckelschwingungen zwischen Fahr- und
Prüfstandsversuchen
unveröffentlichter Bericht (1990) 58
- [59] Mitschke, M.;
Braun, H. Untersuchung des Leerlauf-Schwingungsverhaltens an
einem frontangetriebenen Pkw mit Quermotor und
Automatik
unveröffentlichter Bericht (1990) 59
- [60] Mitschke, M.;
Braun, H. Messungen zum Bremsenrubbeln (Brake Judder)
unveröffentlichter Bericht (1990) 60
- [61] Mitschke, M.;
Braun, H. Messungen zur Lenkungsunruhe (Nibble)
unveröffentlichter Bericht (1990) 61
- [62] Mitschke, M.;
Fan, J. Messungen und Berechnungen zum Getrieberasseln
unveröffentlichter Bericht (1990) 62

Unveröffentlichte Berichte

- [63] Mitschke, M.;
Fan, J. Messungen zum Rasseln und Ruckeln an Getrieben,
Darstellung der Ergebnisse und Auswertungen
unveröffentlichter Bericht (1991) 63
- [64] Mitschke, M.;
Fan, J. Messungen zum Zahnspieleinfluß auf das Getrieberasseln
unveröffentlichter Bericht (1991) 64
- [65] Mitschke, M.;
Fan, J. Rechnerische Optimierung des Schwungradträg-
heitsmoments
unveröffentlichter Bericht (1991) 65
- [66] Mitschke, M. Bremsenerwärmung und -kühlung
unveröffentlichter Bericht (1991) 66
- [67] Mitschke, M.;
Fan, J. Messungen zum Rasseln und Ruckeln an weiteren
Getrieben, Darstellung der Meßergebnisse, Auswertungen
unveröffentlichter Bericht (1991) 67
- [68] Mitschke, M.;
Fan, J. Vergleich der Meßergebnisse zum Getrieberasseln
zwischen einem gleitgelagerten und einem nadelgelagerten
Getriebe
unveröffentlichter Bericht (1991) 68
- [69] Mitschke, M.;
Fan, J. Messungen und Berechnungen zum Getrieberasseln
unveröffentlichter Bericht (1991) 69
- [70] Mitschke, M.;
Braun, H. Messungen an Bremsbelägen
unveröffentlichter Bericht (1991) 70
- [71] Mitschke, M.;
Feise, I.;
Cucuz, S. Leerlaufschütteln, Korrelation zwischen Beurteilung und
Meßwerten
unveröffentlichter Bericht (1991) 71
- [72] Mitschke, M.;
Sellschopp, J. Seitenwellen-Shudder
unveröffentlichter Bericht (1991) 72

Unveröffentlichte Berichte

- [73] Mitschke, M.; Braun, H. Aufnehmer zum Messen der Kräfte zwischen Hinterradaufhängung und Karosserie an einem Pkw
unveröffentlichter Bericht (1991) 73