

INSTITUT
FÜR



FAHRZEUGTECHNIK
PROF. DR.-ING. FERIT KÜÇÜKAY

**Institut für Fahrzeugtechnik (IfF)
Technische Universität Braunschweig**

Hans-Sommer-Straße 4
38106 Braunschweig

Veröffentlichungen und Institutsberichte

Prof. Dr.-Ing. Ferit Küçükay

Tagungsbeiträge

2020

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Li, M. Prof. Dr. Ferit Küçükay	Comparision of cost-effective hybrid concepts
2	Raulf, C. Hegerhorst, T. Zhang, M. Yarom, O. Vietor, T. Henze, R. Rausch, A. Liu-Henke, X.	autoMoVe - Dynamisch konfigurierbare Fahrzeugkonzepte für den nutzungsspezifischen autonomen Fahrbetrieb
3	Sonka, A. Thal, S. Henze, R. Beernaert, K. Lages, U.	Cluster Analysis of Vehicle Measurement Data for Improved Understanding of Behavior in Urban and Highway Environments
4	Thal, S. Znamiec, H. Henze, R. Nakamura, H. Imanaga, H. Antona-Makoshi, J. Uchida, N. Taniguchi, S.	Incorporating Safety Relevance and Realistic Parameter Combinations in Test-Case Generation for Automated Driving Safety Assessment
5	Sieg, C. Riddoch, A. Roß, T. Gronau, H. Landgraf, J. Küçükay, F. Mantwill, F.	Use-Case-Based Concept Development In The Context Of Future Scenarios

2019

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Sonka, A. Kascha, M. Henze, R.	Standardisierung des automatisierten Valet-Parkens im Forschungsparkhaus Braunschweig
2	Znamiec, H. Reuber, B. Henze, R.	Prozesse zur Qualifikationsprüfung automatisierter Fahrfunktionen
3	Ringleb, A. Li, L. Küçükay, F.	Market specific customer preferences with customer surveys

4	Henze, R. R. Znamiec Flormann, Maximilian	Validation of Automated Driving on Highways JSAE Annual Spring Congress, Yokohama, Japan
5	Werra, M. Sturm, A. Küçükay, F.	Optimal and prototype dimensioning of 48V P0+P4 hybrid drivetrains
6	Hengst, J. Küçükay, F.	Evaluation of different Dedicated Hybrid Transmission (DHT) in the WLTC and 3D customer cycle
7	Krauns, F. Henze, R. Küçükay, F. Pongsathorn, R.	Objectification of Automated Driving at Intersections
8	Reuber, Björn Znamiec, Holger Henze, Roman Küçükay, Ferit	System Application of a Highway Pilot
9	Hafner, Alexander Barthauer, Mirko Henze, Roman Küçükay, Ferit	Coupling traffic and driving simulation: New possibilities of testing autonomous driving, Driving Simulator Conference 2019, Strasbourg, September 2019
10	Krauns, F. Henze, R. Küçükay, F. Pongsathorn, R.	Objectification of Automated Driving at Intersections
11	Grober, Florian Janßen, Andreas Küçükay, Ferit nein	Bedarfsgerechte Lastannahme für Fahrzeugbauteile auf Basis von Kunden-Felddaten
12	Wenzel, W. Eglinger, M. Li, M. Sieg, C. Hengst, J.	Next Generation of 48V HEV
13	Sterthoff, J. Stange, V. Hafner, A. Henze, R. Vollrath, M. Küçükay, F.	Stillstehendes Lenkrad im automatisierten Fahrzeug: Fahrerübergabe, Sicherheitsempfinden & Komfort.
14	Znamiec, H. Henze, R.	Test und Validierung hochautomatisierter Fahrfunktionen (HAF) SiT - Safety in Transportation 2019: Digitalisierung und Safety
15	Sonka, A.	Machine Learning in Automated Urban Mobility: Synergies and Applications.
16	Sieg, C. Küçükay, F.	Benchmarking of Dedicated Hybrid Transmissions

2018

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Hafner, A. Barthauer, M. Henze, R. Hoffman, S. Küçükay, F. Friedrich, B.	Kopplung von Fahr- und Verkehrsflusssimulationen für einen sicheren und nachhaltigen Verkehr
2	Sieg, C. Lange, A. Küçükay, F.	48V Electrification of Dual- Clutch Transmissions
3	Sander, M. Ringleb, A. Küçükay, F.	lautlos&einsatzbereit - Electric vehicles in police operation
4	Flormann, M. Sonka, A. Henze, R.	Automated and Connected Driving in Urban Scenarios
5	Reuber, B. Znamiec, H. Henze, R. Küçükay, F.	Highly Accurate Map- based Path and Behavior Planning for Automated Urban Driving
6	Sander, M. Ringleb, A. Küçükay, F.	lautlos&einsatzbereit - Electric vehicles in police operation
7	Sieg, C. Lange, A. Küçükay, F.	48V Electrification of Dual-Clutch Transmissions
8	Reuber, B. Znamiec, H. Henze, R. Küçükay, F.	Probabilistic lane selection model for automated driving
9	Mingkang Li Zhaofei Feng Martin Stolz Martin Kunert, Roman Henze, Ferit Küçükay	High Resolution Radar-Based Occupancy Grid Mapping and Free Space Detection
10	Küçükay, F. Seekamp, C. Schulz, J. Haranaka, K.	Innovative spring elements improving efficiency and comfort in automatic transmissions
11	Werra, M. Ringleb, A. Sieg, C. Küçükay, F.	Thermal behavior of 48 V hybrid systems
12	Hengst, J. Seidel, T. Lange, A. Küçükay, F.	Bewertung der Getriebeverluste verschiedener Dedicated Hybrid Transmission (DHT) mit einem kennfeldbasierten Simulationsmodell

13	Reuber, Björn	Strategical and Tactical Aspects of Behavior Planning for Automated Driving on Highways
14	Sieg, C. Lange, A. Küçükay, F.	48V Electrification of Dual-Clutch Transmissions
15	Hafner, Alexander Barthauer, Mirko Henze, Roman Hoffmann, Stephan; Küçükay, Ferit; Friedrich, Bernhard	Kopplung von Fahr- und Verkehrsflusssimulationen für einen sicheren und nachhaltigen Verkehr
16	Barthauer, Mirko Hafner, Alexander	Coupling traffic and driving simulation: Taking advantage of SUMO and SILAB together
17	Ristau, M. Rutz, J.	Benötigte Radleistung beim Anfahren
18	Fujinami, Y. Raksincharoensak, P. Sonka, A. Krauns, F. Lubiniecki, T. Henze, R.	Effectiveness Assessment of Proactive Braking System for Intersection Collision Avoidance
19	Mingkang Li Fabian Straub Martin Kunert Roman Henze, Ferit Küçükay	A Novel Cost Function for Decision-Making Strategies in Automotive Collision Avoidance Systems
20	Mingkang Li Martin Stolz Zhaofei Feng Martin Kunert, Roman Henze, Ferit Küçükay	An Adaptive 3D Grid-Based Clustering Algorithm for Automotive High Resolution Radar Sensor
21	Thal, S.	Standardisation of Automated Valet Parking
22	Krauns, F.	Automated Driving in Complex Inner-City Scenarios
23	Sonka, A.	Das Forschungsparkhaus in Braunschweig – Digitales Testfeld zur Standardisierung des automatisierten Valet-Parkens.

2017

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Krauns, F. Sonka, A. Henze, R. Küçükay, F.	Objektivierung kombinierter Längs- und Querführung
2	Lange, A. Li, L. Küçükay, F.	Highly fuel-efficient transmission and propulsion concepts
3	Ringleb, A. Küçükay, F.	Representative driving cycles for Real Driving Emissions

4	Schudeleit, M. Gu, W. Küçükay, F. Zhang, M.	Fuel and CO2 savings in real driving using machine learning HEV operating strategy
5	Lange, A. Lin, L. Chen, H. Küçükay, F.	Modular DHT – ein modulares Konzept für elektrifizierte Antriebe
6	Ringleb, A. Küçükay, F.	Representative driving cycles for Real Driving Emissions
7	Sander, M. Küçükay, F.	Fleet application of electric vehicles
8	Grams, S. Piechottka, H. Küçükay, F. Sturm, A.	Virtuelle Auslegung und Optimierung zukünftiger Antriebsarchitekturen
9	Sonka, A. Krauns, F. Henze, R. Küçükay, F. , Katz, R. Lages, U.	Dual Approach for Maneuver Classification in Vehicle Environment Data
10	Schober, F. Seekamp, C. Küçükay, F.	Optimierung von Getriebesteuerparametern bei unterschiedlichen Umgebungsbedingungen
11	Sonka, A. Hafner, A. Wagner, C. Henze, R. Buchmüller, S. Bath, C.	Analysis of Driver-System-Interaction in Highly Automated Driving
12	Znamiec, H. Reuber, B. Henze, R.	Methodik für das effiziente Testen zukünftiger Generationen automatisierter Fahrfunktionen
13	Hafner, A. Krauns, F. Henze, R. Küçükay, F.	Holistically simulation by integration of real measurement data
14	Schubert, C. Pries, S. Jaensch, M. Caliskan, K. Küçükay, F.	Experimental Comparison of Analysis Methods for Vibration Transmission in the Chassis
15	Sander, M.	Innenraumklimatisierung von E-Fahrzeugen im Kundenbetrieb
16	Krauns, F. Kietlinski, K. Henze, R. Tijssens, M. Küçükay, F.	Analyse von Fahrerbewegungen unter dem Einfluss von Automatisierungsstufen und einer Pre-Cash Maßnahme

17	Tigges, F. Krauns, F. Hafner, A. Henze, R. , Küçükay, F.	Controller concept for automated lateral control
18	Lukas Borkowski Felix Tigges Dr. Roman Henze Prof. Dr. Ferit Küçükay	Kontrollierbarkeitsgrenzen zur Identifikation potentieller kritischer Freigabeszenarien
19	Mingkang Li Martin Kunert Roman Henze -	Herausforderungen, Anwendungsfälle und Zukunftstechnologien für einen besseren Radfahrerschutz mit hochauflösenden Automobilradaren
20	Piechottka, H. Grams, S. Sturm, A. Küçükay, F.	Synthese und adaptive Simulation von elektrifizierten Antriebssystemen
21	Sturm, A. Förster, D. Küçükay, F.	Reichweitenauslegung von PHEV-Fahrzeugen im Spannungsfeld von Emissionen, Kosten und Modularität
22	Hafner, Alexander Krauns, Florian Henze, Roman Küçükay, Ferit	Holistically simulation by integration of real measurement data
23	J. Schulz C. Seekamp F. Küçükay K. Haranaka	Optimierung nasslaufender Schaltelemente in Automatikgetrieben durch den Einsatz unterschiedlicher Federarten

2016

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Jarisa, W. Hartmann, B. Henze, R. Küçükay, F.	Sensitivitätsanalyse von Fahrerassistenzsystemen in Bezug auf Fahrbahnzustände
2	Arndt, S. Geffert, A. Becker, U. Henze, R.	Automatisierungspotential in frühen Entwicklungsphasen mithilfe von Sprachtechnologien
3	Schönemann, B. Meister, T. Henze, R. Küçükay, F. Becker, U.	Funktionale Sicherheit von rekuperativen Bremssystemen
4	Sonka, A. Krauns, F. Henze, R. Küçükay, F.	Automatisierte Detektion definierter Verkehrsereignisse in Realmessdaten

5	Henze, R. Atabay, O. Rakchinsaroensak, P.	Monitoring Driver - Vehicle Control in Automated Driving Applications
6	Sturm, A. Schudeleit, M. Küçükay, F.	Plug-in hybrid electric vehicle drivetrain dimensioning under consideration of emission reduction targets
7	Seidel, T. Küçükay, F.	Influence of wheel bearings on the vehicle efficiency bzw. Einfluss der Radlagerung auf die Gesamtfahrzeugeffizienz
8	Schudeleit, M. Sieg, C. Küçükay, F.	The Potential of 48V HEV in Real Driving
9	Lange, A. Li, L. Küçükay, F.	Evaluation and optimization of innovative hybrid drives
10	Sturm, A. Küçükay, F. Piechottka, H. Grams, S.	Powertrain dimensioning of electrified vehicle concepts based on a synthesis (Adaptive Antriebsstrangauslegung elektrifizierter Fahrzeuge auf Basis einer rechnergestützten Synthese)
11	Sander, M. Küçükay, F.	Maßnahmen zur effizienten Innenraumklimatisierung von Elektrofahrzeugen
12	Schudeleit, M. Zhang, M. Qi, X. Küçükay, F. Rausch, A.	Enhancement of an adaptive HEV operating strategy using machine learning algorithm
13	Krauns, F. Sonka, A. Hafner, A. Henze, R. Küçükay, F.	Nutzerorientierte Optimierung kombinierter Längs- und Querführungssysteme
14	Jarisa, W. Hartmann, B. Schönemann, B. Meister, T. Henze, R. Küçükay, F.	Road Condition Classification using Information Fusion
15	Büyükyildiz, G. Hafner, A. Henze R. Küçükay, F. Vollrath M.	Adaptation of ADAS-Functions by Identifying Driver Fingerprint
16	Sonka, A.	Probabilistic Maneuver Classification in Vehicle Environment Data
17	Piechottka, H. Grams, S. Sturm, A. Küçükay, F.	Methodical Synthesis and Simulation-Assisted Analysis of Electrified Vehicle Concepts
18	Schudeleit, M. Sieg, C. Küçükay, F.	The potential of 48V HEV in Real Driving

19	Hafner, Alexander Sonka, Adrian Henze, Roman Küçükay, Ferit	Integration of real measurement data into the DVRS
20	Büyükyildiz, Görkem Hafner, Alexander Henze, Roman Küçükay, Ferit; Vollrath, Mark	Adaptation of ADAS-Functions by Identifying Driver Fingerprint

2015

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Liesner, L. Pawellek, T. Krauns, F. Henze, R. Küçükay, Prof. Dr.- Ing. F. Küçükay	Kundenoptimales Design von längsführenden Komfortsystemen
2	Küçükay, F.	Effiziente Fahrzeugantriebe - Grenzen und Potentiale
3	Sander, M. Meister, T. Küçükay, F.	Identification of the driving behaviour with electric vehicles regarding power requirements and the interaction with the driving environment
4	Kaldas, M. Çalışkan, K. Henze, R. Küçükay, F.	Triple-Control-Mode for Semi-Active Suspension System
5	Apfelbeck, A. Wegner, S. Schwarz, M. Henze, R. Küçükay, F.	Objektivierung der Wankdynamik von Personenkraftwagen
6	Hartmann, B. Jarisa, W. Amthor, M	Fahrbahnzustandserkennung als grundlegender Baustein für das Umfeldmodell
7	Rabben, M. Henze, R. Küçükay, F.	A Method for the Assessment, Evaluation and Validation of Safety Functions
8	Sonka, A. Liesner, L. Pawellek, T. Krauns, F. Henze, R. Küçükay, F.	Motion Measurement and Prediction of Surrounding Objects in Traffic
9	Sonka, A. Liesner, L. Pawellek, T. Krauns, F. Henze, R. Küçükay, F.	Environment Perception and Event Detection for Object Prediction in Traffic

10	Menenga, M. Egede, P. Bodmann, M. Mummel, J. Sander, M. Hermann, C. Kurrat, M. Küçükay, F.	Cyber-Physischer Ansatz zur Planung von Elektroflotten
11	Caliskan, K.	Road Preview Functions and Overall System Optimization for Suspension Systems
12	Lange, A. Henze, R. Küçükay, F.	Ein neuer, systematischer Ansatz zur Ermittlung des globalen energetischen Optimums eines Hybridfahrzeugs
13	Seidel, T. Lange, A. Küçükay, F.	Modular DCT-Design for electrified powertrains
14	Seidel, T. Küçükay, F.	Practice-oriented determination of transmission efficiency
15	Schudeleit, M. Sieg, C. Küçükay, F.	The Potential of 48V HEV in Real Driving
16	Büyükyildiz, G. Pion, O. Henze, R. Küçükay, F.	Driver models based on lateral dynamics for adaptation of assistance systems
17	Olders, S. Krauns, F. Weinkopf, A. Henze, R.	Insassenbewegung beim Eingriff von aktiven Sicherheitssystemen
18	Weiler, B. Sturm, A. Küçükay, F.	Potential by hybridisation of heavy-duty vehicles
19	Apfelbeck, A. Schwarz, M. Wegner, S. Henze, R. Küçükay, F.	Beitrag zur Objektivierung der Wankdynamik von Personenkraftwagen

2014

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Henze, R. Caliskan, K.	Optimization and Evaluation of Innovative Suspension Control Systems
2	Henze, R. Inderwisch, K. Küçükay, F.	Low Energy & CO2 Vehicle
3	R. Mustafa M. Schulze P. Eilts F. Küçükay	Intelligent Energy Management Strategy for a Parallel Hybrid Electric Vehicle for Different Driving Conditions

4	M. Schulze R. Mustafa B. Tilch P. Eilts, F. Küçükay	Energy Management in a Parallel Hybrid Electric Vehicle for Different Driving Conditions
5	F.Schober C. Seekamp L. Li M. Schudeleit, F. Küçükay	Benchmark of the Drivability of ATs and DCTs Regarding the Objective Ratings of Comfort and Dynamics
6	Schudeleit, M. Eghtessad, M. Küçükay, F.	Simulative Determination of CO2 and Pollutant Emissions of a HEV with Multicriteria-optimised Operation Strategy in Customer Use
7	Schudeleit, M. Schober, F. Küçükay, F.	Optimized operation of HEV in customer use in consideration of dynamic emissions
8	Schudeleit, M. Küçükay, F.	Effects of customer use on emissions for optimised operation HEV
9	Eghtessad, M. Lange, A.	EVID: Identifikation optimaler Antriebsstrangkonfigurationen für Elektrofahrzeuge
10	Lange, A. Küçükay, F.	BEREIT Bezahlbare elektrische Reichweite durch Modularität
11	Lange, A. Küçükay, F.	Modulare Antriebskonzepte Bezahlbare elektrische Reichweite durch Modularität
12	Henze, R.	Efficient Function Development, Testing and Optimization on the Road to Automated Drive
13	Klaas, F.	Showcase Regions for Electric Mobility- An overview of NFF projects
14	Schober, F. Seekamp, C. Li, L. Schudeleit, M.	BENCHMARK OF THE DRIVABILITY OF ATs AND DCTs REGARDING THE OBJECTIVE RATINGS OF COMFORT AND DYNAMICS
15	Wagner, M. Opalski, A. Küçükay, F.	Determining Customer- Correlated Loads by Using the Monte Carlo Method

2013

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Henze, R. Schönemann, B. Küçükay, F.	Requirements on Chassis in Electric Vehicles
2	Kaldas, M. Caliskan, K. Henze, R. Küçükay, F.	Rule Optimized Fuzzy Logic Controller for Full Vehicle Semi-Active Suspension
3	Eghtessad, M. Inderwisch, K.	The Role of Transmission in EV
4	Inderwisch, K. Eghtessad, M.	Einfluss der Komponentenwirkungsgrade auf die Gesamttriebstrangeffizienz

5	Pion, O Dr. Henze, R. Prof. Küçükay, F.	Identification and estimation of the driver performance level
6	Adhitya, M. Mustafa, R. Plötner, A. Küçükay, F.	A New Control Strategy of Wet Dual Clutch Transmission (DCT) Clutch and Synchronizer for Seamless Gear Preselect
7	Hu, T. Inderwisch, K. Mustafa, R. Küçükay, F.	Research on the Optimization of Hybrid Electric Vehicle Powertrain Heating-Up Process
8	P. Petr T. Tang R. Mustafa	Methode zur Bewertung von Thermomanagementmaßnahmen im Elektrofahrzeug
9	K. Inderwisch M. Eghtessad R. Mustafa	Influence of the component efficiency on the drivetrain energy demand

2012

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Eghtessad, M. Küçükay, F.	Optimale EV-Antriebsstrangkonfigurationen
2	Inderwisch, K. Küçükay, F.	Optimierung des Getriebewirkungsgrades unter Berücksichtigung thermischer Optimierungsstrategien
3	Inderwisch, K. Küçükay, F. Mustafa, R.	Efficiency optimisation for transmissions in customer operation
4	Eghtessad, M. Meier, T. Küçükay, F. Rinderknecht, S.	Optimal EV-Drivetrain Configurations
5	Pion, Olivier Küçükay, F. Henze, R.	Fingerprint des Fahrers zur Adaption von Assistenzsystemen
6	Küçükay, F.	Automobile Antriebskonzepte
7	Küçükay, F. Plötner, A.	Konstruktive Ausführungen
8	Küçükay, F. Plötner, A.	Konstruktive Ausführungen und Antriebsstrangmanagement
9	Küçükay, F. Dr. Alvermann, G.	Antriebsstrangmanagement
10	Plötner, A. Li, L.	Markspezifische Getriebelastkollektive
11	Eghtessad, M. Meier, T. Strauch, M.	Identifikation optimaler Antriebsstrangkonfigurationen für Elektrofahrzeuge
12	R. Mustafa F. Küçükay	Model-based Estimation of Unknown Contact Forces Acting on a Piston in Dual Clutch Transmission

13	R. Mustafa M. Schulze P. Eilts F. Küçükay, et al.	Improved Energy Management Using Engine Compartment Encapsulation and Grille Shutter Control
14	K. Inderwisch F. Küçükay R. Mustafa	Efficiency Optimisation for transmissions in customer operation
15	K. Inderwisch R. Mustafa F. Küçükay	Transmission Efficiency Optimization and Its Benefits in Customer Operation
16	P. Petr R. Mustafa M. Schulze T. Tang	Energieverbrauchs- und Klimakomfortbewertung mittels Gesamtfahrzeugsimulation
17	R. Mustafa F. Küçükay	Effizientes Thermomanagement - Einsatz der Gesamtfahrzeugsimulation zur Quantifizierung von Kraftstoffverbrauchseinsparungen im PKW
18	Schulz, J. Haller, W.	Drag torque reduction by separating springs in open AT-clutches and their influence on efficiency and CO2-emission
19	Weiler, B.	Energy Efficiency Potentials by Transmission Control and Hybridization
20	Küçükay, F. Kassel, T. Eghtessad, M Kollmer, H.	Requirement Engineering using the 3D method (SAE Nr.:2011-26-0012)
21	Eghtessad, M. Küçükay, F.	Kundenorientierte Dimensionierung von elektrifizierten Antrieben
22	Pion, Olivier Küçükay, F. Waldthausen, Dr. Weiss, Elke Muhrer, Prof. Vollrath	Identifikation von Fahrerzuständen in Realfahrten
23	Kaldas, M. Calişkan, K. Henze, R. Küçükay, F.	Development of a Semi-Active Suspension Controller using Adaptive-Fuzzy with Kalman filter (SAE-Paper 2011-01-0431)
24	Kaldas, M. Henze, R. Küçükay, F.	Improvement of Heavy Vehicles Ride and Braking Performance via Combined Suspension and Braking System Control (Paper 2011-01-0437)

2011

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Küçükay, F.	Automotive Drive Concepts
2	Plötner, A. Küçükay, F.	Design Layouts
3	Dr. Alvermann, G. Küçükay, F.	Powertrain Management
4	Inderwisch, K. Hu, T. Mustafa, R. Küçükay, F.	Identification and optimization of powertrain thermal system

5	Henze, R. Kollmer, H. Pion, O. Küçükay, F.	Adaptation of ADAS-Functions by Monitoring Driver Characteristics
6	Henze, R. Küçükay, F.	"Fingerprint des Fahrers zur Gestaltung adaptiver Assistenz- und Sicherheitsfunktionen"
7	Küçükay, F. Prof. St.Rinderknecht	Optimale EV-Antriebsstrangkonfigurationen
8	Küçükay, F.	Getrieberasseln
9	Küçükay, F.	Automobile Antriebskonzepte
10	Küçükay, F. Plötner, A.	Konstruktive Ausführungen
11	Küçükay, F. Plötner, A.	Konstruktive Ausführungen und Antriebsstrangmanagement
12	Küçükay, F. Dr. Alvermann, G.	Antriebsstrangmanagement
13	Hiraiwa, K. Inderwisch, K	Optimiertes Antriebssystem für Plug-In-Hybride
14	Weiler, B. Küçükay, F.	Potenziale zur Energieeinsparung im Kundenbetrieb durch die Hybridisierung von schweren Nutzfahrzeugen
15	Knabe, G. Zahlten, M. Küçükay, F.	Bewertung des wahrnehmbaren Getrieberasseln
16	Eghtessad, M. Meier, T. Küçükay, F.	Identifikation optimaler Antriebsstrang-Konfigurationen für Elektrofahrzeuge
17	Pawellek, T. Liesner, L Pan, S. Henze, R. Küçükay, Prof. Dr.- Ing. F. Küçükay	Eine Methodik zur Analyse, Bewertung und Auslegung von ACC-Systemen
18	Pion, Olivier Drube, Volker Küçükay, F. Henze, R.	Bewertung des Spurverhaltens älterer und jüngerer Fahrer und angepasster Spurführungsassistenz
19	Konz, M. Lemke, N. Försterling, S. Eghtessad, M.	Spezifische Anforderungen an das Heiz- Klimasystem elektromotorisch angetriebener Fahrzeuge
20	Eghtessad, M. Meier, T. Strauch, M.	Identifikation optimaler Antriebsstrangkonfigurationen für Elektrofahrzeuge
21	Eghtessad, M. Meier, T.	Identifikation optimaler Antriebsstrang-Konfigurationen für Elektrofahrzeuge
22	T. Hu K. Inderwisch R. Mustafa F. Küçükay	Identification and optimization of the powertrain thermal system

23	Ruß, A. Velten, T. Henze, R. Küçükay, F.	Nutzung der BMW-Integralaktivlenkung zur Steigerung der Ergonomie im urbanen Gebiet
----	---	---

2010

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Eghtessad, M. Fugel, M. Küçükay, F.	Anforderungsoptimierung für Parallele Hybridantriebe
2	Pawellek, T. Frömmig, L. Bedük, D. Atabay, O. Küçükay, F.	Evaluation (of the steering behaviour) of Electro-mechanical Steering Systems
3	Inderwisch, K. Kassel, T. Küçükay, F.	Optimisation of the Efficiency of Dual-Clutch Transmissions
4	Kollmer, H. Weiler, B. Küçükay, F.	Road Profile Measurements on Different Markets for the Comparison of Operating Loads for Passenger Cars and Commercial Vehicles
5	Henze, R. Bergholz, J. Küçükay, F.	The Driver as the Basis for Objectification of DRV characteristics
6	Mustafa, R. Alvermann, G. Kassel, T. Küçükay, F.	Modelling and Analysis of the Electro-hydraulic and Driveline Control of a Dual Clutch Transmission
7	Plötner, A. Jenko, S. Alvermann, G. Küçükay, F.	Objectification of Shift Quality - Requirement for Effective Transmission Calibration
8	Klose, G. Bergmann, M. L. Küçükay, F.	MBS Quarter Vehicle Test Rig - Influence of Damper Modelling on Simulation Quality
9	Eghtessad, M. Fugel, M. Küçükay, F.	Customer Benefit of HEV in Real Traffic
10	Knabe, G. Küçükay, F.	Combined Method for the Simulation of Gear Whine Effects
11	Eghtessad, M. Küçükay, F.	Requirement Engineering of Parallel Hybrid Drives
12	Eghtessad, M. Dietrich, D. Kassel, T. Küçükay, F.	Kundenorientierte Dimensionierung von elektrifizierten Antrieben
13	Weiler, B. Kassel, T. Küçükay, F.	Kundennahe Getriebeerprobung für Nutzfahrzeuge

14	Küçükay, F.	Repräsentative Lastkollektive für die kundennahe Produktabsicherung
15	Küçükay, F.	Anforderungsermittlung für elektrifizierte Antriebsstränge
16	Küçükay, F.	Elektrofahrzeuge: Herausforderungen und Chancen für Fahrzeugtechnik
17	Frömmig, L. Pawellek, T. Küçükay, F.	Systematische Analyse quer- und längsverteiler Antriebsysteme
18	Bergholz, J. Pion, O. Henze, R. Küçükay, F. Kollmer, H.	Fingerprint des Fahrers zur Adaption von Assistenzsystemen
19	Mustafa, R. Kassel, T. Alvermann, G. Küçükay, F.	Nonlinear Modelling and Unknown Input Estimation of an Electro-Hydraulic System for a Dual Clutch Transmission
20	Küçükay, F.	Getrieberasseln
21	Küçükay, F.	Automobile Antriebskonzepte
22	Kassel, T. Küçükay, F.	Konstruktive Ausführungen Getriebe I
23	Kassel, T. Küçükay, F.	Konstruktive Ausführungen und Antriebsstrangmanagement
24	Kassel, T. Küçükay, F.	Antriebsstrangmanagement
25	Eghtessad, M. Kassel, T. Küçükay, F.	Anforderungsermittlung für elektrifizierte Antriebsstränge

2009

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Bergholz, J. Henze, R. Küçükay, F. Pawellek, T.	Was kann der Fahrer leisten?
2	Huneke, M. Pascali, L. Strecker, F. Witte, L. Küçükay, F. Henze, R.	Identification of Vehicle Models for a Robust Objective Evaluation of Vehicle Dynamics up to the Lateral and Logitudinal Limit of Adhesion
3	Küçükay, F. Thon, M. von Foerster, W.	Betriebsfestigkeitsversuch Gesamtkarosserie - Bewertung der Beurteilungsqualität zur besseren Ausschöpfung der Auslegungspotentiale von Fahrzeugkarosserien
4	Kollmer, H. Wang, J. Küçükay, F.	Fahrbahn-Unebenheitsmessungen auf unterschiedlichen Absatzmärkten für den objektiven Betriebslastvergleich
5	Kassel, T. Küçükay, F.	Optimale Prüfvorgaben für Getriebe
6	Küçükay, F.	Global Requirements for Automotive Transmissions
7	Küçükay, F.	Getrieberasseln

8	Kollmer, H. Wang, J. Küçükay, F.	Schädigungsbewertung von stochastischen Fahrbahnunebenheiten
9	Kassel, T. Küçükay, F.	Ideal Test Specifications for Transmissions
10	Niersmann, A. Hoffmann, J. Küçükay, F. Henze, R.	Eigenschaftsbasierte Fahrwerksauslegung durch Inversion der Achskinematik
11	Frömmig, L. Henze, R. Küçükay, F. Apel, A.	Querverteilung des Antriebsmoments bei Frontantrieb
12	Henze, R. Bergholz, J. Küçükay, F.	Fahrerspezifische Adaption der Querverführungsassistentz
13	Frömmig, L. Henze, R. Küçükay, F. Neukum, A. Krüger, H.-P. (Universität Würzburg)	Wirkung diskreter Zusatzlenkmomente: Subjektive Bewertung und Fahrer-Fahrzeug-Interaktion
14	Henze, R. Küçükay, F. Stock, G. Hoffmann, J.	Sensitivität des Durchschnittsfahrers auf Veränderungen in der Fahrdynamik
15	Küçükay, F.	Automobile Antriebskonzepte
16	Kassel, T. Küçükay, F.	Konstruktive Ausführungen Getriebe
17	Küçükay, F.	Antriebsmanagement
18	Kassel, T. Küçükay, F.	Wie lautet die optimale Ganganzahl für Fahrzeuggetriebe?
19	Frömmig, L. Henze, R. Küçükay, F. Apel, A. (Volkswagen AG)	Bewertung momentenverteilender Antriebssysteme bei Frontantrieb

2008

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Bergholz, J. Henze, R. Küçükay, F.	Identifikation des Fahrerleistungsvermögens
2	Fügel, M. Küçükay, F.	Analyse des Parallelhybrid in der Kundensimulation
3	Bergholz, J. Henze, R. Küçükay, F.	Objektivierung des Fahrerleistungsvermögens

4	Fugel, M. Kassel, T. Küçükay, F.	Identifying of customer requirements for drive trains in prototype vehicles
5	Kassel, T. Fugel, M. Küçükay, F.	Repräsentative Prüfprogramme für Kupplungen von Automatik- und Doppelkupplungsgetrieben
6	Fugel, M. Kassel, T. Küçükay, F.	Analyse eines parallelen Hybridantriebs in der Kundensimulation
7	Srisurangkul, C. Küçükay, F.	Simulation und Optimierung der Wählbetätigung
8	Hohenberg, G. Küçükay, F.	CO2-Potential in Customer Use by Intelligent HEV-Control Strategy
9	Fugel, M. Kassel, T. Küçükay, F.	Quantifying the Customer Benefit of a Parallel HEV in Real Traffic
10	Bergholz, J. Henze, R. Küçükay, F.	Identifying the Driver Performance
11	Frömmig, L. Henze, R. Küçükay, F.	Simulation and Analysis of Torque Vectoring Drives
12	Frömmig, L. Henze, R. Küçükay, F.	Projektbericht: Untersuchung zur Wahrnehmung von Lenkmomenten bei Pkw
13	Kollmer, H. Janßen, A. Küçükay, F.	Simulating Customer-Oriented Operating Loads of Chassis Components
14	Alvermann, G. Kassel, T. Küçükay, F.	Getriebeapplikation am Prüfstand und virtuell
15	Küçükay, F.	Anforderungsoptimierung für den Antriebsstrang
16	Srisurangkul, C. Küçükay, F.	Modellierung der Schaltbetätigung und Objektivierung der Betätigungsqualität von Handschaltgetrieben
17	Jenko, S. Reinhardt, M. Alvermann, G. Küçükay, F.	SKA - Der Assistent für die effiziente Getriebeabstimmung
18	Kassel, T. Küçükay, F.	Repräsentative Prüfung von Automatikgetrieben
19	Fugel, M. Kassel, T. Küçükay, F.	Simulation eines parallelen Hybridantriebs im Kundeneinsatz
20	Küçükay, F.	Customer's Benefit of HEV?
21	Alvermann, G. Küçükay, F. Gartung, T. Kassel, T. Reinhardt, M.	Efficient calibration for AT, DCT and AMT

22	Göbel, M. Küçükay, F.	Chassis control with measured tire forces – evaluation of the benefit
23	Alvermann, G. Küçükay, F.	Dokumentation und Optimierung von Schaltungen automatisch schaltender Getriebe
24	Küçükay, F. Böhl, J.	Effiziente Abstimmung automatisch schaltender Getriebe

2007

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Küçükay, F. Bossdorf-Zimmer, B.	Fahrzeugentwicklung und Nutzen für den Kunden am Beispiel des Fahrwerks
2	Küçükay, F.	Getrieberasseln
3	Göbel, M. Küçükay, F.	Potenzial der Radkraftmessung für fahrdynamische Regelsysteme
4	Bossdorf-Zimmer, B. Frömmig, L. Henze, R. Küçükay, F.	Modell zur echtzeitfähigen Fahrzustandsschätzung
5	Scholz, N. Küçükay, F.	Modulare Simulationsumgebung zur Strukturuntersuchung hybrider Antriebskonzepte
6	Küçükay, F.	Forschung und Lehre am IfF
7	Bossdorf-Zimmer, B. Frömmig, L. Küçükay, F.	Fahrzustandsbeobachtung und Fahrdynamikregelung
8	Bergholz, J. Henze, R. Küçükay, F.	Beurteilung und Assistenz des Fahrers bei der Fahrzeugquerführung
9	Atabay, O. Janßen, A. Kollmer, H. Küçükay, F.	Fahrwerkoptimierung durch Betriebslast- und Komfortsimulation
10	Bergmann, M. Küçükay, F.	Analyse und Optimierung der Schwingungsübertragung von der Straße zum Bauteil
11	Alvermann, G. Srisurangkul, C. Küçükay, F.	Objektivierung, Simulation und Optimierung der Schaltqualität
12	Dlugosch, A. Fugel, M. Kassel, T. Küçükay, F.	Der Antriebsstrang in der Kundensimulation
13	Jacob, M. Weiler, B. Küçükay, F.	Gewichts- und Geometrieoptimierung von Antriebsstrangkomponenten
14	Böhl, J. Gartung, T. Küçükay, F.	Effiziente Abstimmung automatisch schaltender Getriebe
15	Scholz, N. Küçükay, F.	Modellbildung und Simulation von Hybridantriebskonzepten
16	Küçükay, F.	Efficient development tools for automatically shifting transmissions

17	Alvermann, G. Böhl, J. Küçükay, F.	Efficient calibration for AT, DCT and AMT
18	Bergholz, J. Henze, R. Küçükay, F.	Indirekte Methoden zur Identifikation des Fahrerleistungsvermögens
19	Küçükay, F. Scholz, N. W. R. Canders H. Wöhl-Bruhn, W. Schumacher, M. Herchenhahn	Elektrisch leistungsverzweigte Stufenlosgetriebe für Hybridfahrzeuge
20	Kollmer, H. Janßen, A. Küçükay, F.	Simulation kundennaher Betriebslasten für Fahrzeugkomponenten
21	Küçükay, F. Canders, W.-R. Fugel, M. Wöhl-Bruhn, H.	Anforderungen an die Ausbildung von Hybridexperten
22	Küçükay, F. Kassel, T.	Simulation des 3F-Parameterraums
23	Küçükay, F. Fugel, M. Kassel, T.	Identifikation der Antriebstrangbelastungen im Kundenbetrieb
24	Alvermann, G. Küçükay, F.	Effiziente Abstimmung automatisch schaltender Getriebe
25	Kassel, T. Pfeiffer, K. Küçükay, F.	From load spectrum to automated test rig specification
26	Hiraiwa, K. Kassel, T.	Torque split type hybrid vehicle drive train
27	Leopold, R. D. Kassel, T.	A New Definition of "Fuel Consumption" in Commercial Vehicles
28	Küçükay, F.	Zukunft und Potentiale des Hybridantriebes
29	Alvermann, G. Frömmig, L. Kassel, T. Küçükay, F.	Einführung in die Grundlagen der Fahrzeuggetriebe
30	Atabay, O. Janßen, A. Klose, G. Deixler, N. ; Heitmann F.-T.	Optimization of Multibody System Simulation Models for Comfort Calculations
31	Kollmer, H. Janßen, A. Küçükay, F.	Entwicklung von Fahrwerks- und Antriebstrangbauteilen durch Simulation kundennaher Betriebsbelastung
32	Atabay, O. Bergmann, M.L. Klose, G. Janßen, A.	Optimierung der Fahrzeugvertikaldynamik

33	Kollmer, H. Janßen, A. Küçükay, F.	Simulation kundennaher Betriebslasten für Fahrwerkkomponenten
34	Tellermann, U. Huber, T. Schuler, R. Kraft, D. Küçükay, F.	Optimized Layout of Integrated Hybrid Modules in Consideration of Transmission Parameters
35	Küçükay, F.	Leistungsbezogener Verbrauch
36	Tellermann, U. Schuler, R. Mann, Karsten Kraft, D. Küçükay, F.	Systemorientierte Optimierung hybrider Antriebsstränge

2006

Nr.		
1	Bergholz, J. Henze, R. Küçükay, F. Meschke, J.W.	Bewertung des Fahrerleistungsvermögens und der -aufmerksamkeit
2	Scholz, N. Küçükay, F.	Elektrisch leistungsverzweigte Stufenlosgetriebe für Hybridfahrzeuge
3	Böhl, J. Küçükay, F. Pollak, B. Gschweitl, K. ; Bek, M.	Effiziente Entwicklungswerkzeuge zur Motor- und Getriebeapplikation
4	Bergmann, M. Küçükay, F. Nutzmann, M. Walsheim, J. ; Rinsdorff, A.	Leichtbau und Lebensdauer von Wellen für Pkw-Antriebe
5	Fugel, M. Scholz, N. Küçükay, F.	Anforderungen an die Getriebe in Hybridantrieben
6	Küçükay, F.	Efficient testing of automobile components with representative load populations
7	Bossdorf-Zimmer, B. Frömmig, L. Henze, R. Küçükay, F.	Echtzeitfähige Reibwert- und Fahrzustandsschätzung
8	Küçükay, F. Fugel, M. Janßen, A.	Identification of Customer Requirements for the Optimised Vehicle Development Process
9	Küçükay, F. Scholz, N. W. R. Candors H. Wöhl-Bruhn, W. Schumacher, M. Herchenhahn	Elektrisch leistungsverzweigte Stufenlosgetriebe für Hybridfahrzeuge

10	Srisurangkul, C. Germershausen, D. Böhl, J. Küçükay, F.	Wahlbetätigungskomfort, welche Wünsche hat der Kunde?
11	Bergholz, J. Henze, R. Küçükay, F.	Indirekte Methoden zur Identifikation des Fahrerleistungsvermögens
12	Küçükay, F. Bergholz, J.	Mein Fahrzeug - Mein persönlicher Assistent
13	Janßen, A. Küçükay, F.	Entwicklung von Fahrwerks- und Antriebstrangbauteilen durch Simulation kundennaher Betriebsbelastungen
14	Atabay, O. Göktan, A.G. Güler, K.	Development of a Driving Simulator for the Investigation of Driver-Vehicle-Environment Interaction

2005

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Janßen, A. Küçükay, F.	Repräsentative Fahrmanöver und -strecken für Fahrwerkbelastungen
2	Küçükay, F.	Efficient Calibration of Automatic Transmission
3	Küçükay, F. Bergholz, J.	Driver assistance: assessing the use of the technological possible
4	Henze, R. Küçükay, F.	Objektivierung des 3F-Parameterraums (Fahrer-Fahrzeug-Fahrstreckeneigenschaften)
5	Böhl, J. Alvermann, G. Küçükay, F.	Interaktive Objektivierung des Schaltkomforts automatisch schaltender Getriebe
6	Alvermann, A. Küçükay, F.	Simulation und Verifikation von Überschneidungsschaltungen
7	Küçükay, F.	Auslegung und Betriebsstrategien von Automatikgetrieben
8	Bergmann, M. Küçükay, F. Rinsdorf, A. Walsheim, J.	Lightweight transmission shafts
9	Alvermann, A. Küçükay, F.	Untersuchungen zu Lastschaltungen in Simulation und Versuch
10	Küçükay, F.	Effiziente Kalibrierung von Automatikgetrieben
11	Küçükay, F. Bergholz, J.	The Past and Future of Driver Assistant Systems
12	Bitter, T. Küçükay, F.	Darstellung des Schwingungsverhaltens von Fahrzeug-Insassen - Symbiose aus Experiment und Simulation

2004

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Küçükay, F. Bergholz, J.	Driver Assistant Systems
2	Böhl, J. Küçükay, F.	Schaltkomfortuntersuchung bei Automatikgetrieben
3	Dlugosch, A. Küçükay, F.	Effiziente Getriebeerprobung mit repräsentativen Lastkollektiven
4	Boßdorf-Zimmer, B. Küçükay, F.	Verbesserung der Fahrdynamik mit verstellbaren Dämpfern
5	Küçükay, F.	The Features of Automatic Transmissions
6	Henze, R. Boßdorf-Zimmer, B. Küçükay, F.	Simulation and Identification of Driving Dynamics
7	Haney, D. Küçükay, F.	Driver Assistance Systems and Attentiveness Control
8	Janßen, A. Dlugosch, A. Küçükay, F.	Simulation of Representative Load Collectives for Chassis Components
9	Alvermann, G. Böhl, J. Hagerodt, A. Küçükay, F.	Automated Calibration of the Shifting Comfort for Automatic Transmissions
10	Böhl, J. Alvermann, G. Küçükay, F.	Schaltkomfortobjektivierung bei automatisch schaltenden Getrieben
11	Alvermann, A. Küçükay, F.	Testumgebung zur Nachbildung von Überschneidungsschaltungen
12	Küçükay, F.	Assistenzsysteme in der Fahrzeugtechnik
13	Küçükay, F. Haney, D.	Assistenzsysteme in der Fahrzeugtechnik
14	Küçükay, F. Böhl, J.	Future prospects of vehicle transmissions
15	Küçükay, F. Böhl, J.	Transmission concepts today and tomorrow - Innovations or customer requirements

2003

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Hagerodt, A. Küçükay, F.	Automatisierte Getriebeapplikation
2	Lückmann, T. Küçükay, F.	Simulation von Antriebstrangschwingungen und des daraus resultierenden Innengeräuschs
3	Lückmann, T. Küçükay, F.	Einfluß von Antriebstrangschwingungen auf das Innengeräusch
4	Henze, R. Küçükay, F.	Objektivierung der subjektiven Fahrzeug- und Fahrereigenschaften

5	Böhl, J. Hagerodt, A. Alvermann, G. Küçükay, F.	Schaltkomfortoptimierung von Stufenautomatikgetrieben
6	Hagerodt, A. Küçükay, F.	Schaltqualitätsverbesserungen durch optimale Kupplungsfedern
7	Böhl, J. Alvermann, G. Küçükay, F.	Schaltkomfortuntersuchungen bei AT und AMT
8	Janßen, A. Küçükay, F.	Simulation repräsentativer Lastkollektive für Fahrwerkskomponenten
9	Küçükay, F.	Lastkollektive PKW
10	Küçükay, F.	Tendenzen in der Fahrzeug- und Getriebeentwicklung
11	Küçükay, F.	Auslegung und Betriebsstrategien von Automatikgetrieben

2002

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Müller-Kose, J. P. Küçükay, F.	Statistical driving simulation of longitudinal vehicle dynamics
2	Brendecke, T. Küçükay, F.	Virtual analysis of the automatic transmission control with hardware-in-the-loop
3	Hagerodt, A. Küçükay, F.	Automatisierte Abstimmung von Getrieben
4	Henze, R. Küçükay, F.	Virtuelle Entwicklung im 3F-Parameterraum
5	Müller-Kose, J.-P. Janßen, A. Küçükay, F.	Simulation repräsentativer Lastkollektive für Fahrwerkskomponenten
6	Yeltan, S. Küçükay, F.	Optimierung von unwucht- und bremserrerregter Lenkunruhe mit Hilfe der Mehrkörpersimulation
7	Müller-Kose, J.-P. Küçükay, F.	Ermittlung repräsentativer Lastkollektive für Fahrzeuggetriebe
8	Küçükay, F.	Development of automotive technology

2001

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Hagerodt, A. Küçükay, F.	Automatisierung der Schaltkomfortabstimmung bei Automatikgetrieben
2	Müller-Kose, J. P. Küçükay, F.	Statistische Fahrsimulation für Handschaltgetriebe
3	Hagerodt, A. Küçükay, F.	Automatisierte Schaltkomfortabstimmung bei Pkw mit Stufenautomaten
4	Küçükay, F.	Virtual Real-Time Environment for Automatic Transmission Control Units in the Form of Hardware-in-the-Loop
5	Brendecke, T. Küçükay, F.	Virtuelle Echtzeitumgebung für Getriebesteuergeräte von Automatikfahrzeugen als Hardware-in-the-Loop
6	Küçükay, F.	Anforderungen an moderne Automatikgetriebe

2000

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Henze, R. Küçükay, F.	Objektivierung des dynamischen Sitzkomforts
2	Henze, R. Küçükay, F.	Theorie der Fahrdynamik
3	Küçükay, F.	Die Kunst der repräsentativen Erprobung
4	Gebert, J. Küçükay, F.	Adaptive Parametervariation bei Getriebesteuerungen zur Optimierung des Schaltkomforts
5	Küçükay, F.	Auslegung und Betriebsstrategien von Automatikgetrieben
6	Küçükay, F.	Getrieberasseln

1999

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Aliefendioğlu, O. Küçükay, F.	Real-Time Statistical-Based Test Environment for Transmission Control Unit of Passenger Cars
2	Küçükay, F.	Antriebsstrangtechnik – „Schlüsseltechnologien für intelligente Produkte und Dienstleistungen“
3	Aliefendioğlu, O. Küçükay, F.	Repräsentativer Test für Steuergeräte von Automatikgetrieben

1998

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Küçükay, F. Reithmeier, E. Leitmann, G.	ANC in Automobiles

1997

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Gebert, J. Küçükay, F.	Schaltkomfort als neue Regelgröße bei Pkw-Automatgetrieben

1996

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Küçükay, F.	Gewichtsreduzierung im Pkw-Antriebsstrang
2	Küçükay, F.	Reliability methods for the automatic transmission development based on practical experience

1995

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Küçükay, F.	Electronic control of automatic transmissions in BMW cars
2	Küçükay, F. Neuner, J.	Auslegung von äußeren Schaltungen bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben
3	Küçükay, F. Renoith, F.	Intelligente Steuerung von Automatikgetrieben zur Optimierung von Komfort, Verbrauch und Fahrbarkeit
4	Küçükay, F.	Repräsentative Erprobungsmethoden bei der Pkw-Getriebeentwicklung

1992

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Küçükay, F.	Freude an Mechanik mit Automatikgetriebe
2	Küçükay, F.	the new five-speed automatic transmission for BMW 3 and 5 series
3	Küçükay, F.	Das neue Fünf-Gang-Automatikgetriebe für den neuen BMW 8-Zylinder-Antrieb im BMW 7er

1991

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Küçükay, F. Brandt, H. Seichter, R.	Rechnerunterstützte Prüfstands- und Fahrzeugerprobung bei Automatikgetrieben
2	Küçükay, F. Lorenz, K.	Einsatz des neuen Fünf-Gang-Automatikgetriebes in BMW Fahrzeugen

1988

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Küçükay, F.	Berechnung und Optimierung von Rasselschwingungen bei Schaltgetrieben

1987

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Küçükay, F.	Driveline mounting dynamics
1	Küçükay, F.	Spielbedingte Schwingungen in Zahnradgetrieben

1984

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Küçükay, F.	Dynamic behaviour of high speed gears

1983

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Küçükay, F.	Ein Lehrversuch zur Demonstration des Stoßmittelpunkts
2	Küçükay, F. Pfeiffer, F.	Über das Schwingungsverhalten eines Antriebsstrangs
3	Küçükay, F.	Zur Dynamik eines BHS-Prüfgetriebes

1982

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Küçükay, F. Anton, E.	Über die Leistungsfähigkeit von Näherungsmethoden bei der Stabilitätsuntersuchung von parametererregten, geregelten Rotorsystemen
2	Küçükay, F.	Schwingungen in Zahnradgetrieben
3	Küçükay, F.	Identifikation der Zahndämpfung in Mehrmassenmodellen von Zahngetrieben

1981

Nr.	Autor (en)	Veröffentlichung
1	Küçükay, F.	Ein Rechenprogramm zur Berechnung von dynamischen Zahnkräften in Mehrmassenmodellen von Zahngetrieben