

Prof. Dr.-Ing. Ferit Küçükay

Veröffentlichungen

seit 2012 jährlich

- [1] Küçükay, F.: *AUTOMOTIVE POWERTRAIN AND DRIVETRAIN CONCEPTS*, International CTI-Symposium China, CTI, Shanghai

seit 2006 jährlich

- [2] Küçükay, F.: *AUTOMOTIVE POWERTRAIN AND DRIVETRAIN CONCEPTS*, International CTI-Symposium USA, CTI, Detroit

seit 2005 jährlich

- [3] Küçükay, F.: *AUTOMOTIVE POWERTRAIN AND DRIVETRAIN CONCEPTS*, International CTI-Symposium Germany, CTI, Berlin

2020

- [4] Apfelbeck, A.; Wegner, S.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Prediction of the subjective impression of passenger car roll dynamics on the driver based on frequency-domain characteristic values*, Vehicle System Dynamics, International Journal of Vehicle Mechanics and Mobility. 01.09.2020
- [5] Kohlhase, M.; Küçükay, F.; Henze, R.; Yilmaz, C.: *Prädiktive Fahrzeugdiagnose durch maschinelles Lernen*, MTZ - Motortechnische Zeitschrift, Ausgabe 10/2020, 01.10.2020
- [6] Werra, M.; Ringleb, A.; Sieg, C.; Küçükay, F.: *CO2-Analyse und Auslegung von 48-V-Hybridantrieben*, ATZ extra: Hybridantriebe und 48-V-Bordnetz - Performance, Komfort, Sicherheit, Springer Vieweg Verlag, 2020
- [7] Schmidt, K.; Mennenga, M.; Pronobis, O.; Quidde, S.; Sander, M.; Schäfer, M.; Wiersig, R.; Hermann, C.; Kurrat, M.; Küçükay, F., Spengler, T.: *Strategische Planung von Fahrzeugflotten – Ein Bezugsrahmen und seine Anwendung am Beispiel der Elektrifizierung der Fahrzeugflotte der Polizei Niedersachsen*, Wissenschaftsforum Mobilität 2020, 2020
- [8] Küçükay, F.: *Use case optimized hybrid powertrains - the agony of choice?*, ATZ live Conferences for Vehicle and Engine Specialists "The Powertrain of Tomorrow 2020", Hanau, 23.01.2020
- [9] Sieg, C.; Riddoch, A.; Roß, T.; Gronau, H.; Landgraf, J.; Küçükay, F.; Mantwill, F.: *Use-Case-Based Concept Development In The Context Of Future Scenarios*, 29th Aachen Colloquium Sustainable Mobility, 2020
- [10] Sieg, C.; Küçükay, F.: *Benchmarking of Hybrid Powertrains*, CTI Symposium USA, 2020

2019

- [11] Li, M.; Wenda, J.; Kunert, M.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Environment Mapping and Vehicle Localization with a High-Resolution Radar Prototype*, FASTzero' 19, September 09-11, Blacksburg VA, USA, 2019
- [12] Jarisa, W.; Henze, R.; Küçükay, F.; Schneider, F.; Hartmann, B.; Denzler, J.: *Fusionskonzept zur Reibwertschätzung auf Basis von Wetter- und Fahrbahnzustandsinformationen*, 17. VDI-Tagung Reifen-Fahrwerk-Fahrbahn, 16.-17. Oktober 2019
- [13] Küçükay, F.: *"Es wird noch lange dauern, bis die Hybridantriebe abgelöst werden"*, ATZ-Interview, Springer Vieweg, 12/2019

- [14] Baron, K.; Werra, M.; Ringleb, A.; Küçükay, F.: *48V hybrid manual transmission*, CTI Symposium 2019 - 18th International Congress and Expo, CTI, Berlin, 9.-12.12.2019
- [15] Sterthoff, J.; Stange, V.; Hafner, A.; Henze, R.; Vollrath, M.; Küçükay, F.: *Stillstehendes Lenkrad im automatisierten Fahrzeug: Fahrerübergabe, Sicherheitsempfinden & Komfort*, VDI Berichte Nr. 2360, VDI Verlag, 2019
- [16] Hafner, A.; Barthauer, M.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Coupling traffic and driving simulation: New possibilities of testing autonomous driving*, Driving Simulator Conference 2019, Strasbourg, September 2019
- [17] Reuber, B.; Znamiec, H.; Henze, R.; Küçükay, F.: *System Application of a Highway Pilot*, FASTzero`19, September 09-11, Blacksburg VA, USA, 2019
- [18] Baron, K.; Rübsam, C.; Werra, M.; Küçükay, F.: *Hybridized Manual Transmission - Opportunities and challenges of mild hybridization*, VDI-Berichte Nr. 2354, VDI Verlag, 2019
- [19] Werra, M.; Ringleb, A.; Küçükay, F.: *Topology comparison of 48V hybrid drivetrains with manual transmission*, CTI Symposium 2018 – Proceedings, Springer, 2019
- [20] Grober, F.; Janßen, A.; Küçükay, F.: *Bedarfsgerechte Lastannahme für Fahrzeugbauteile auf Basis von Kunden-Felddaten*, DVM-Bericht Nr. 146, DVM, 2019
- [21] Krauns, F.; Henze, R.; Küçükay, F.; Pongsathorn, R.: *Objectification of Automated Driving at Intersections*, FASTzero`19, September 09-11, Blacksburg VA, USA, 2019
- [22] Li, L.; Chen, H.; Küçükay, F.: *Systematic Synthesis of Dedicated Hybrid Transmission*, Automotive Innovation Volume 2 Issue 3, Springer Verlag, 2019
- [23] Werra, M.; Sturm, A.; Küçükay, F.: *Optimal and prototype dimensioning of 48V P0+P4 hybrid drivetrains*, WKM Symposium, Wissenschaftliche Gesellschaft für Kraftfahrzeug- und Motorentechnik e.V., 17./18.07.2019,
- [24] Ringleb, A.; Li, L.; Küçükay, F.: *Market specific customer preferences with customer surveys*, Hybrid and Electric Vehicles, ITS mobility GmbH, 2019
- [25] Sieg, C.; Küçükay, F.: *Benchmarking of Dedicated Hybrid Transmissions*, CTI Symposium 2019 - 18th International Congress and Expo, CTI, Berlin, 9.-12.12.2019
- [26] Sander, M.; Küçükay, F.: *Energiebedarf des Heiz-Klimasystems von Elektrofahrzeugen im Realbetrieb*, 12. CTI-Jahrestagung Thermomanagement im Gesamtfahrzeugkonzept, 2019
- [27] Werra, M.; Küçükay, F.: *CO2-Analysis and dimensioning of 48V hybrid drivetrains in legal and customer based cycles*, Aachener Kolloquium - Fahrzeug- und Motorentechnik Proceedings, RWTH Aachen University - ika and vka, 2019
- [28] Hengst, J.; Küçükay, F.: *Evaluation of different Dedicated Hybrid Transmission (DHT) in the WLTC and 3D customer cycle*, 11th International Expert Forum on electric vehicle drives and e-mobility, E-MOTIVE by FVA, 2019
- [29] Sander, M.; Küçükay, F.: *Comparison of driver behavior in ICV, PHEV and BEV*, WKM-Symposium, 2019

2018

- [30] Strehlow, T.; Hafner, A.; Krauns, F.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Komfort- und sicherheitsrelevante Akzeptanzgrenzen bei automatisierten Spurwechselmanövern*, 19. Symposium AAET 2018 - Automatisierungssysteme, Assistenzsysteme und eingebettete Systeme für Transportmittel, 14.-15.03.2018, Braunschweig.

- [31] Tigges, F.; Jarisa, W.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Enhanced ABS-and ESC-Control Logic for Wheel-Individual Electric All-Wheel Drive*, 27. Aachener Kolloquium Fahrzeug- und Motorentechnik, 08.-10. Oktober 2018, Aachen.
- [32] Li, M.; Feng, Z.; Kunert, M.; Henze, R.; Küçükay, F.: *High Resolution Radar-based Occupancy Grid Mapping and Free Space Detection*, In Proceedings of the 4th International Conference on Vehicle Technology and Intelligent Transport Systems - Volume 1: VEHITS, ISBN 978-989-758-293-6
- [33] Tigges, F.; Engel, K.; Küçükay, F.; Henze, R.: *Torque Vectoring Control for wheel-individual electric all-wheel drive*, 57th IEEE Conference on Decision and Control, December 17-19, 2018
- [34] Hengst, J.; Seidel, T.; Lange, A.; Küçükay, F.: *Bewertung der Getriebeverluste verschiedener Dedicated Hybrid Transmission (DHT) mit einem kennfeldbasierten Simulationsmodell*, Automotive and Engine Technology, Springer, 2018
- [35] Sander, M.; Gröninger, M.; Roesky, O.; Bodmann, M.; Küçükay, F.: *Fleet Measurement and Full Vehicle Simulation*, Fleets Go Green, Springer, 2018
- [36] Li, M.; Straub, F.; Kunert, M.; Henze, R.; Küçükay, F.: *A Novel Cost Function for Decision-Making Strategies in Automotive Collision Avoidance Systems*, 2018 IEEE International Conference on Vehicular Electronics and Safety (ICVES), IEEE, 2018
- [37] Hengst, J.; Seidel, T.; Lange, A.; Küçükay, F.: *Bewertung der Getriebeverluste verschiedener Dedicated Hybrid Transmission (DHT) mit einem kennfeldbasierten Simulationsmodell*, WKM Symposium, Wissenschaftliche Gesellschaft für Kraftfahrzeug- und Motorentechnik e.V., 04./05.07.2018
- [38] Werra, M.; Ringleb, A.; Sieg, C.; Küçükay, F.: *Thermal behavior of 48 V hybrid systems*, VDI-Berichte Nr.2328, VDI Verlag, 2018
- [39] Hengst, J.; Seidel, T.; Lange, A.; Küçükay, F.: *Bewertung der Getriebeverluste verschiedener Dedicated Hybrid Transmission (DHT) mit einem kennfeldbasierten Simulationsmodell*, Automotive and Engine Technology, Springer, 2018
- [40] Flormann, M.; Krauns, F.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Vernetzt und automatisiert durch die Stadt*, Stadt der Zukunft - Research Insights #01, TU Braunschweig, 2018
- [41] Grau, J.; Sterthoff, J.; Boßdorf-Zimmer B.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Steering Feedback Perception of Average Drivers*, Automotive Technical Papers, SAE International, 2018
- [42] Reuber, B.; Znamiec, H.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Probabilistic lane selection model for automated driving*, AAET 2018 – Automatisiertes und vernetztes Fahren, ITS automotive nord, 2018
- [43] Reuber, B.; Znamiec, H.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Highly Accurate Map- based Path and Behavior Planning for Automated Urban Driving*, ADAPTIVE ESREM, IARIA, 2018
- [44] Sieg, C. ; Lange, A.; Küçükay, F.: *48V Electrification of Dual-Clutch Transmissions*, Next Generation 48V in Automotive, 2018
- [45] Sander, M.; Ringleb, A.; Küçükay, F.: *lautlos&einsatzbereit - Electric vehicles in police operation*, Braunschweiger Hybridsymposium, ITS mobility GmbH, 2018
- [46] Sieg, C. ; Lange, A.; Küçükay, F.: *48V Electrification of Dual- Clutch Transmissions*, Braunschweiger Hybridsymposium, ITS mobility GmbH, 2018
- [47] Piechottka, H.; Küçükay, F.; Kercher, F.; Bargende, M.: *Optimal Powertrain Design through a Virtual Development Process*, World Electr. Veh. J., MDPI, 2018

- [48] Küçükay, F.; Seekamp, C.; Schulz, J.; Haranaka, K.: *Innovative spring elements improving efficiency and comfort in automatic transmissions*, JSAE Annual Congress Yokohama, 2018
- [49] Küçükay, F.; Lange, A.; Li, L.: *Highly Fuel-Efficient Transmission and Propulsion Concepts*, Automotive Innovation, 2018
- [50] Lange, A.; Küçükay, F.: *Benchmark-Parameter von Fahrzeuggetrieben*, Automobiltechnische Zeitschrift – ATZ, 05/2018

2017

- [51] Nippold, C.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Prüfstandsbasierte Vorbedatung von Lenksystemen*, Automobiltechnische Zeitschrift Jahrgang 119 (1/2017), S. 72ff.
- [52] Büyükyildiz, G.; Pion, O.; Henze, R.; Küçükay, F.; Hildebrandt, C.; Sedlmayer, M.: *Identification of the Driving Style for the Adaptation of Assistance Systems*, International Journal of Vehicle Autonomous Systems, Vol. 13 No. 3, 2017
- [53] Seidel, T.; Lange, A.; Küçükay, F.: *DHT concepts based on DCT design*, VDI Getriebe in Fahrzeugen, 2017
- [54] Lange, A.; Küçükay, F.: *Benchmark parameters of transmissions*, Automotive and Engine Technology, 2017
- [55] Lange, A.; Küçükay, F.: *Ermittlung des globalen energetischen Optimums von Hybridantrieben*, Automobiltechnische Zeitschrift – ATZ, 09/2017
- [56] Lange, A.; Küçükay, F.: *Potentials of predictive control strategies*, 6. Conference on Future Automotive Technology (CoFAT), 2017
- [57] Hafner, A.; Krauns, F.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Holistically simulation by integration of real measurement data*, 4th International Symposium on Future Active Safety Technology Toward zero traffic accidents, 2017
- [58] Piechottka, H.; Grams, S.; Sturm, A.; Küçükay, F.: *Synthese und adaptive Simulation von elektrifizierten Antriebssystemen*, 11. internationale MTZ-Fachtagung Zukunftsantriebe, 2017
- [59] Küçükay, F.; Li, L.; Lange, A.: *Verbrauchsoptimale Getriebe- und Antriebskonzepte*, Keynote-Vortrag 11. internationale MTZ-Fachtagung Zukunftsantriebe, 2017
- [60] Borkowski, L.; Tigges, F.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Kontrollierbarkeitsgrenzen zur Identifikation potentieller kritischer Freigabeszenarien*, VDI-Berichte Nr. 2311, VDI Verlag, 2017
- [61] Tigges, F.; Krauns, F.; Hafner, A.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Controller concept for automated lateral control*, 8th International Munich Chassis Symposium 2017, 20.-21.06.2017 Munich
- [62] Krauns, F.; Kietlinski, K.; Henze, R.; Tijssens, M.; Küçükay, F.: *Analyse von Fahrerbewegungen unter dem Einfluss von Automatisierungsstufen und einer Pre-Cash Maßnahme*, 11. VDI Tagung Fahrzeugsicherheit, Berlin, 28.-29.11.2017
- [63] Schubert, C.; Pries, S.; Jaensch, M.; Caliskan, K.; Küçükay, F.: *Experimental Comparison of Analysis Methods for Vibration Transmission in the Chassis*, ChassisTech- Konferenz, 2017
- [64] Hafner, A.; Krauns, F.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Holistically simulation by integration of real measurement data*, Future Active Safety Technology forward zero-traffic-accidents, FASTzero`17, September 19-22, Nara, Japan, 2017
- [65] Znamiec, H.; Reuber, B.; Henze, R.; Küçükay, F.: *A Method for the Efficient Testing of new Automated Driving Functions*, Future Active Safety Technology forward zero-traffic-accidents, FASTzero`17, September 19-22, Nara, Japan, 2017

- [66] Sonka, A.; Krauns, F.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Dual Approach for Maneuver Classification in Vehicle Environment Data*, IEEE Intelligent Vehicle Symposium, Redondo Beach, USA, 11.-14.06.2017
- [67] Lange, A.; Lin, L.; Chen, H.; Küçükay, F.: *Modular DHT – ein modulares Konzept für elektrifizierte Antriebe*, 14. Symposium Hybrid- und Elektrofahrzeuge, ITS Niedersachsen, 2017
- [68] Krauns, F.; Sonka, A.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Objektivierung kombinierter Längs- und Querführung*, AAET 2017 - Automatisiertes & Vernetztes Fahren, Braunschweig, 2017
- [69] Sturm, A.; Förster, D.; Küçükay, F.: *Reichweitemauslegung von PHEV-Fahrzeugen im Spannungsfeld von Emissionen, Kosten und Modularität*, Internationaler VDI-Kongress Dritev - Getriebe in Fahrzeugen, 2017
- [70] Schober, F.; Seekamp, C.; Küçükay, F.: *Optimierung von Getriebesteuerparametern bei unterschiedlichen Umgebungsbedingungen*, WKM Symposium, Wissenschaftliche Gesellschaft für Kraftfahrzeug- und Motorentechnik e.V., Braunschweig, 20./21.06.2017
- [71] Grams, S.; Piechottka, H.; Küçükay, F. Sturm, A.: *Virtuelle Auslegung und Optimierung zukünftiger Antriebsarchitekturen*, Internationale Wiener Motorensymposium, 2017
- [72] Rabben, M.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Development of a Dynamic Crash Target for ADAS and Safety Function Evaluation and Validation*, Universal Journal of Control and Automation, 2017
- [73] Schudeleit, M.; Gu, W.; Küçükay, F.; Zhang, M.: *Fuel and CO2 savings in real driving using machine learning HEV operating strategy*, 17th Stuttgart International Symposium, Automobil- und Motorentechnik, Springer, 2017
- [74] Lange, A.; Li, L.; Küçükay, F.: *Highly fuel-efficient transmission and propulsion concepts*, Der Antrieb von morgen 2017, 11. internationale MTZ-Fachtagung Zukunftsantriebe, 2017
- [75] Sander, M.; Küçükay, F.: *Fleet application of electric vehicles*, 14. Symposium Hybrid- und Elektrofahrzeuge, ITS Niedersachsen, 2017
- [76] Ringleb, A.; Küçükay, F.: *Representative driving cycles for Real Driving Emissions*, 14. Symposium Hybrid- und Elektrofahrzeuge, ITS Niedersachsen, 2017

2016

- [77] Sonka, A.; Krauns, F.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Funktionale Detektion definierter Verkehrereignisse in Realmessdaten*, AAET, 17. Symposium AAET 2016 - Automatisierungssysteme, Assistenzsysteme und eingebettete Systeme für Transportmittel, 10.-11.02.2016, Braunschweig
- [78] Schönemann, B.; Meister, T.; Henze, R.; Küçükay, F., Becker, U.: *Funktionale Sicherheit von rekuperativen Bremssystemen*, AAET, 17. Symposium AAET 2016 - Automatisierungssysteme, Assistenzsysteme und eingebettete Systeme für Transportmittel, 10.-11.02.2016, Braunschweig.
- [79] Jarisa, W.; Henze, R.; Küçükay, F.; Hartmann, B.: *Sensitivitätsanalyse von Fahrerassistenzsystemen in Bezug auf Fahrbahnzustände*, AAET, 17. Symposium AAET 2016 - Automatisierungssysteme, Assistenzsysteme und eingebettete Systeme für Transportmittel, 10.-11.02.2016, Braunschweig.
- [80] Caliskan, K.; Kaldas, M.; Henze, R.; Küçükay, F.: *„Performance Analysis of the Rule-Optimized Fuzzy-Logic Controller for Semi-active Suspension“*, SAE Paper No: 16M-0041, SAE 2016 World Congress, Detroit, USA, April 12-14, 2016

- [81] Nippold, C.; Küçükay, F.; Henze, R.: *Analysis and application of steering systems on a steering test bench*, AAET, Journal of Automotive and Engine Technology. DOI 10.1007/s41104-016-0006-0, published: 23 May 2016
- [82] Caliskan, K.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Potential of Road Preview for Suspension Control under Transient Road Inputs*, 14-th IFAC Symposium on Control in Transportation Systems, May 18-20, 2016, Istanbul, Turkey
- [83] Büyükyildiz, G.; Hafner, A.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Adaptation of ADAS-Functions by Identifying Driver Fingerprint*, 13th International Symposium on Advanced Vehicle Control, 2016
- [84] Hafner, A.; Sonka, A.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Integration of real measurement data into the DVRS*, 7TH INTERNATIONAL MUNICH CHASSIS SYMPOSIUM, ATZlive, Springer Vieweg, 2016
- [85] Piechotka, H.; Grams, S.; Sturm, A.; Küçükay, F.: *Methodical Synthesis and Simulation-Assisted Analysis of Electrified Vehicle Concepts*, CTI Symposium 15th International Congress and Expo Automotive Transmissions, HEV and EV Drives, 2016
- [86] Pawellek, T.; Liesner, L.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Objektivierungsverfahren für eine kundenoptimale ACC-Systemauslegung*, Automobiltechnische Zeitschrift Jahrgang 118 (4/2016), S. 68ff.
- [87] Sturm, A.; Piechotka, H.; Grams, S.; Küçükay, F.: *Synthese, Auslegung und Bewertung von zukünftigen Antriebsstrangkzepten*, ATZ, 12/2016
- [88] Büyükyildiz, G.; Hafner, A.; Henze R.; Küçükay, F.; Vollrath M.: *Adaptation of ADAS-Functions by Identifying Driver Fingerprint*, 13th International Symposium on Advanced Vehicle Control, München, 13.-16.09.2016
- [89] Jarisa, W.; Hartmann, B.; Schönemann, B.; Meister, T.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Road Condition Classification using Information Fusion*, 7th International Munich Chassis Symposium, Springer, 2016
- [90] Krauns, F.; Sonka, A.; Hafner, A.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Nutzerorientierte Optimierung kombinierter Längs- und Querführungssysteme*, WKM Symposium, Wissenschaftliche Gesellschaft für Kraftfahrzeug- und Motorentechnik e.V., 2016
- [91] Schudeleit, M.; Zhang, M.; Qi, X.; Küçükay, F.; Rausch, A.: *Enhancement of an adaptive HEV operating strategy using machine learning algorithm*, Proceedings of the ISoLA 2016, Springer, 2016
- [92] Schönemann, B.; Martin, A.; Küçükay, F.; Henze, R.: *Road Section Recognition using Advanced Dynamic Time Warping and Beam Search Algorithms*, International Journal of Applied Pattern Recognition, 2016
- [93] Grau, J., Nippold, C.; Boßdorf-Zimmer, B.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Objective evaluation of steering rack force behaviour and identification of feedback information*, SAE International Journal of Passenger Car, 2016
- [94] Minnrich, J. P.; Teichmann, J.; Gusig, L.-O.; Küçükay, F.: *Customer related heat storage design for electric vehicles*, Elsevier, 2016
- [95] Minnrich, J. P.; Teichmann, J.; Gusig, L.-O.; Küçükay, F.: *Integration and scalability of mobile micro-CHP units into the thermal and energy management of BEVs – Influence on Range, Comfort and Emissions*, SAE Technical Paper, USA, 2016
- [96] Minnrich, J. P.; Teichmann, J.; Gusig, L.-O.; Küçükay, F.: *Mobiler Range Extender mit Kraft-Wärme-Kopplung*, Automobiltechnische Zeitschrift, 2016

- [97] van Ende, K.T.R.; Schaare, D.; Kaste, J.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Practicability study on the suitability of artificial, neural networks for the approximation of unknown steering torques*, International Journal of Vehicle System Dynamics, 2016
- [98] van Ende, K.T.R.; Nippold, C.; Küçükay, F.; Henze, R.; Kallmeyer, F. K.: *Analysis of steering system elasticities and their impact on on-centre Handling*, International Journal of Vehicle Design 2016
- [99] Lange, A.; Li, L.; Küçükay, F.: *Evaluation and optimization of innovative hybrid drives*, 5th Conference on Future Automotive Technology (CoFAT), 2016
- [100] Schudeleit, M.; Sieg, C.; Küçükay, F.: *The Potential of 48V HEV in Real Driving*, 16th Stuttgart International Symposium - Automotive and Engine Technology, Springer Verlag, 2016
- [101] Sturm, A.; Schudeleit, M.; Küçükay, F.: *Plug-in hybrid electric vehicle drivetrain dimensioning under consideration of emission reduction targets*, 13. Symposium Hybrid- und Elektrofahrzeuge, ITS Niedersachsen, Braunschweig, 2016
- [102] Lange, A.; Küçükay, F.: *A new, systematic approach to determine the global energy optimum of a hybrid vehicle*, Automotive and Engine Technology, Springer, 2016
- [103] Sander, M.; Küçükay, F.: *Maßnahmen zur effizienten Innenraumklimatisierung von Elektrofahrzeugen*, 9. CTI Jahrestagung Thermomanagement im Gesamtfahrzeugkonzept, 2016
- [104] Sturm, A.; Küçükay, F.; Piechottka, H.; Grams, S.: *Powertrain dimensioning of electrified vehicle concepts based on a synthesis*, 5th Conference on Future Automotive Technology (CoFAT), 2016
- [105] Schudeleit, M.; Küçükay, F.: *EMISSION-ROBUST OPERATION OF DIESEL HEV CONSIDERING TRANSIENT EMISSIONS*, International Journal of Automotive Technology, Vol.17, No.3, Springer / The Korean Society of Automotive Engineers, 2016
- [106] Seidel, T.; Küçükay, F.: *Influence of wheel bearings on the vehicle efficiency*, FVA Bearing World, Hannover, 12./13.04.2016

2015

- [107] Liesner, L.; Pawellek, T.; Krauns, F.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Kundenoptimales Design von längsführenden Komfortsystemen*, AAET, 16. Symposium Automatisierung-, Assistenzsysteme und eingebettete Systeme für Transportmittel, 12.-13.02.2015, Braunschweig
- [108] Kaldas, M.; Calişkan, K.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Triple-Control-Mode for Semi-Active Suspension System*, SAE-Paper: 2015-01-0621 SAE World-Congress, 21.-23. April 2015, Detroit, USA
- [109] Apfelbeck, A.; Wegner, S.; Schwarz, M.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Objektivierung der Wankdynamik von Personenkraftwagen*, Cassis Tech 6. Internationales Münchner Fahrwerk-Symposium, 16. und 17. Juni 2015
- [110] Hildebrandt, C.; Sedlmayer, M.; Pion, O.; Büyükyildiz, G.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Driver perception of brake notifications under real driving conditions*, Ergonomics, Manuscript. No.: TERG-2014-0444.R1, published 30.06.2015
- [111] Lange, A.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Ein neuer, systematischer Ansatz zur Ermittlung des globalen energetischen Optimums eines Hybridfahrzeugs*, WKM-Symposium, 23.-24. Juli 2015, München
- [112] Nippold, C.; Küçükay, F.; Henze, R.: *Analyse und Applikation von Lenksystemen am Lenkungs-Prüfstand*, WKM-Symposium, 23.-24. Juli 2015, München

- [113] Pawellek, T.; Liesner, L.; Krauns, F.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Design and Application of an ACC Controller Including an Objectification Study*. WKM-Symposium, 23.-24. Juli 2015, München
- [114] Sonka, A.; Liesner, L.; Pawellek, T.; Krauns, F.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Motion Measurement and Prediction of Surrounding Objects in Traffic*, Future Active Safety Technology forward zero-traffic-accidents, FASTzero`15, 09.-11. September 2015, Gothenburg, Sweden
- [115] Büyükyıldız, G.; Pion, O.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Driver models based on lateral dynamics for adaptation of assistance systems*, Future Active Safety Technology forward zero-traffic-accidents, FASTzero`15, 09.-11. September 2015, Gothenburg, Sweden
- [116] Rabben, M.; Henze, R.; Küçükay, F.: *A Method for the Assessment, Evaluation and Validation of Safety Functions*, Future Active Safety Technology forward zero-traffic-accidents, FASTzero`15, 09.-11. September 2015, Gothenburg, Sweden
- [117] Hartmann, B.; Jarisa, W.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Fahrbahnzustandserkennung als grundlegender Baustein für das Umfeldmodell*, 15. VDI-Tagung Reifen-Fahrwerk-Fahrbahn, 14.-15. Oktober 2015
- [118] Weiler, B.; Sturm, A.; Küçükay, F.: *Potential by hybridisation of heavy-duty vehicles*, 14th International CTI Symposium, CTI, Berlin, 2015
- [119] Schudeleit, M.; Sieg, C.; Küçükay, F.: *The Potential of 48V HEV in Real Driving*, 17th International Conference on Hybrid and Electric Vehicles, International Journal of Electrical and Computer Engineering, Osaka, Japan, 8.-9.10.2015
- [120] Schudeleit, M.; Küçükay, F.: *Der Antriebsstrang*, Fachbuch Elektromobilität, Springer Verlag, 2015
- [121] Schudeleit, M.; Küçükay, F.: *Customer-optimised Dimensioning of Hybrid Electric Drivetrains*, IEEE Transactions on vehicular Technology, 2015
- [122] Mustafa, R. ; Küçükay, F.; Ullrich, B., Mertens, A., Tang, T., Köhler, J., Ponick, B.: *Innovative electric vehicle modelling for energy management applications*, Int. J. Vehicle Design, Vol. 68, No. 4, 2015
- [123] Seidel, T.; Küçükay, F.: *Practice-oriented determination of transmission efficiency*, CTI Symposium, USA, Novi, 2015
- [124] van Ende, K. T. R.; Küçükay, F.; Henze, R.; Kallmeyer, F. K., Hoffmann, J.: *Vehicle and Steering System Dynamics in the context of On-Centre Handling*, International Journal of Automotive Technology 2015 (Vol. 16, No. 5), S. 751–763, 2015
- [125] Schudeleit, M.; Küçükay, F.: *Betriebsstrategie für einen parallelen Hybridantrieb*, Motortechnische Zeitschrift 07-08.2015, Springer Verlag, 2015
- [126] Küçükay, F.: *Effiziente Fahrzeugantriebe - Grenzen und Potentiale*, 10. MTZ-Fachtagung: Der Antrieb von morgen. Elektrifizierte Motoren im Systemansatz, Wolfsburg, 2015

2014

- [127] Kaldas, M.; Calişkan, K.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Preview Enhanced Rule-Optimized Fuzzy Logic Damper Controller*, SAE-Paper: 2014-01-0868 SAE Int. J. of Passenger Cars – Mech. Syst. Aug 2014, Vol. 7 (2) SAE World-Congress, 08.-10. April
- [128] Kaldas, M.; Calişkan, K.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Optimization of damper top mount characteristics to improve vehicle ride comfort and harshness*, Journal of Shock and Vibration, Vol. 2014 Article ID 248129, 13. March 2014.

- [129] Henze, R.; Inderwisch, K.; Küçükay, F.: *Low Energy & CO2 Vehicle*, 3rd International Conference Future of Automotive Sector and Clusters for Solution OSEG, Konya, Turkey 14.-15. Mai 2014
- [130] Schönemann, B.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Auswirkungen alternativer Antriebskonzepte auf die Fahrdynamik von Pkw*, FAT-Schriftenreihe, Forschungsbericht Nr. 265 und BASt.-Bericht F96 FE.82.525/2011
- [131] Henze, R.; Küçükay, F.: *Getrieberasseln*, TAE Schwingungs- und Geräuschverhalten von Zahnradgetrieben, 13.-14. November 2014.
- [132] Reising, M.; Küçükay, F.; Eulert, S.; Decker, H.; Luehrs, G.-F.: *Hybrid acoustic synthesis – Assessment of rear final drives in an early stage of development, on the basis of transfer path analyses and test bench measurements*, Applied Acoustics, 2014
- [133] Weiler, B.; Küçükay, F.: *Efficiency Optimized Shift Strategy for Commercial Vehicles*, The Automotive TM, HEV & EV Drives magazine by CTI, 2014
- [134] Lange, A.; Küçükay, F.: *Modulare Antriebskonzepte Bezahlbare elektrische Reichweite durch Modularität*, BMWi Vernetzungskonferenz Elektromobilität, Berlin, 2014
- [135] Lange, A.; Küçükay, F.: *BEREIT Bezahlbare elektrische Reichweite durch Modularität*, WKM Symposium, Aachen, 2014
- [136] Schudeleit, M.; Küçükay, F.: *Effects of customer use on emissions for optimised operation HEV*, Proceedings of the 5th IET Hybrid and Electric Vehicles Conference, IET, 2014

2013

- [137] Henze, R.; Schönemann, B.; Küçükay, F.: *Requirements on Chassis in Electric Vehicles*, 25th JUMV International Automotive Conference Science and Motor Vehicles, 23-24 April 2013, Belgrade, Serbia
- [138] Kaldas, M.; Çalışkan, K.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Rule Optimized Fuzzy Logic Controller for Full Vehicle Semi-Active Suspension*, SAE-Paper: 2013-01-0991 SAE Int. J. of Passenger Cars – Mech. Syst. May 2013 Vol.6 (1) SAE World-Congress, 16.-18. April 2013, Detroit, USA
- [139] Pion, O.; Henze, R.; Küçükay, F.; S. Saigo, P. Raksincharoensak, M. Nagai: *Identification and estimation of the driver performance level*, JSAE Paper, Future Active Safety Technology forward zero-traffic-accidents, FASTzero`13, 22.-26. September 2013, Nagoya, Japan
- [140] Bedük, D.; Çalışkan, K.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Effects of damper failure on vehicle stability*, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D: Journal of Automobile Engineering, Vol. 227, No. 7, S. 1024-1039, 2013
- [141] Schönemann, B.; Henze, R.; Küçükay, F.; Kudritzki, D.; Kallmeyer, F.: *Auswirkungen der Rekuperation auf die Fahrdynamik*, Automobiltechnische Zeitschrift Jahrgang 115 (5/2013), S. 520ff.
- [142] Küçükay, F.: *Energy saving*, International CTI-Symposium USA, CTI, Detroit
- [143] Van Ende, K.T.R.; Küçükay, F.; Henze, R.; Kallmeyer, F.K.; Hoffmann, J.: *Vehicle and steering system dynamics in the context of on-centre handling*, IJVSD, 2013
- [144] Küçükay, F.: *Energieverbrauch im Visier*, ATZ, 03/2013

2012

- [145] Pawellek, T.; Liesner, L.; Pan, S.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Eine Methodik zur Analyse, Bewertung und Auslegung von ACC-Systemen*, AAET, 13. Symposium

zum Thema AAET Automatisierung-, Assistenzsysteme und eingebettete Systeme für Transportmittel, 08.-09.02.2012

- [146] Kaldas, M.; Caliřkan, K.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Non-parametric modelling of damper top mounts. Proc. of the Institution of Mechanical Engineers, Part D: Journal of Automobile Engineering*, June 2012, Vol. 226, S. 740-753
- [147] Kaldas, M.; Caliřkan, K.; Henze, R.; Küçükay, F.: *The Influence of Damper Top Mount Characteristics on Vehicle Ride Comfort and Harshness: Parametric Study*, SAE-Paper: 2012-01-0054 SAE Int. J. of Passenger Cars – Mech. Syst., 2012, Vol.5 SAE World-Congress, 24.-26. April 2012, Detroit, USA
- [148] Küçükay, F.: *Automobile Antriebskonzepte*, 11. Internationales CTI-Symposium Innovative Fahrzeuggetriebe, Hybrid- und Elektroantriebe, CTI, Berlin, 03.-06.12.2012
- [149] Pion, O.; Küçükay, F.; Henze, R.: *Fingerprint des Fahrers zur Adaption von Assistenzsystemen*, 42. Jahrestagung der Gesellschaft für Informatik, Braunschweig, 16.-21.09.2012
- [150] Inderwisch, K.; Küçükay, F.; Mustafa, R.: *Efficiency optimisation for transmissions in customer operation*, 2. International Conference, Dresden, 18.-19.06.2012
- [151] Inderwisch, K.; Küçükay, F.: *Optimierung des Getriebewirkungsgrades unter Berücksichtigung thermischer Optimierungsstrategien*, 8. Tagung Wärmemanagement des Kraftfahrzeugs, Berlin, 14.-15.06.2012
- [152] Eghtessad, M.; Küçükay, F.: *Optimale EV-Antriebsstrangkonfigurationen*, 9. Symposium "Hybrid- und Elektrofahrzeuge", Stadthalle Braunschweig, 2012
- [153] Küçükay, F.; Alvermann, G.: *Antriebsstrangmanagement*, 11. Internationales CTI-Symposium Innovative Fahrzeuggetriebe, Hybrid- und Elektroantriebe, CTI, Berlin, 03.-06.12.2011
- [154] Küçükay, F.; Plötner, A.: *Konstruktive Ausführungen und Antriebsstrangmanagement*, 11. Internationales CTI-Symposium Innovative Fahrzeuggetriebe, Hybrid- und Elektroantriebe, CTI, Berlin, 03.-06.12.2011

2011

- [155] Kaldas, M.; Caliřkan, K.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Development of a Semi-Active Suspension Controller using Adaptive-Fuzzy with Kalman filter*, SAE-Paper 2011-01-0431, SAE World-Congress, 12.-14.04 2011, Detroit, USA
- [156] Kaldas, M.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Improvement of Heavy Vehicles Ride and Braking Performance via Combined Suspension and Braking System Control*, Paper 2011-01-0437, SAE World-Congress, 12.-14.04 2011, Detroit, USA
- [157] Bossdorf-zimmer, J.; Kollmer, H.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Fingerprint des Fahrers zur Adaption von Assistenzsystemen*, Automobiltechnische Zeitschrift Jahrgang 113 (3/2011), S. 226-231
- [158] Waldthausen, J.; Weiss, E.; Muhrer, E.; Reinprecht, K.; Vollrath, M.; Pion, O.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Identifikation von Fahrerzuständen in Realfahrten*, 12. Braunschweiger Symposium AAET 2011 Automatisierungs-, Assistenz und eingebettete Systeme für Transportmittel, 9. und 10. Februar 2011, Braunschweig.
- [159] Henze, R.; Kollmer, H.; Pion, O.; Küçükay, F.: *Adaptation of ADAS-Functions by Monitoring Driver Characteristics*, Future Active Safety Technology forward zero-traffic-accidents, FASTzero`11, 5.-9. September 2011, Tokyo, Japan
- [160] Frömmig, L.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Systematische Analyse quer- und längsverteilerender Antriebssysteme*, Automobiltechnische Zeitschrift Jahrgang 113 (10/2011), S. 792-799

- [161] Pion, O.; Drube, V.; Küçükay, F.; Henze, R.: *Bewertung des Spurverhaltens älterer und jüngerer Fahrer und angepasster Spurführungsassistenten*, 6. VDI-Tagung "Der Fahrer im 21. Jahrhundert: Fahrer, Fahrerunterstützung und Bedienbarkeit, 08. - 09.11.2011 und VDI-Berichte 2134
- [162] Küçükay, F.; Plötner, A.: *Konstruktive Ausführungen*, 11. Internationales CTI-Symposium Innovative Fahrzeuggetriebe, Hybrid- und Elektroantriebe, CTI, Berlin, 03.-06.12.2011
- [163] Kollmer, H.; Küçükay, F.: *Measurement and fatigue damage evaluation of road profiles in customer operation*, Int. J. Vehicle Design Vol. 56 Nos. 1/2/3/4, 2011
- [164] Henze, R.; Küçükay, F.: *Fingerprint des Fahrers zur Gestaltung adaptiver Assistenz- und Sicherheitsfunktionen*, Braunschweiger Verkehrskolloquium, Braunschweig, 9.06.2011
- [165] Alvermann, G.; Küçükay, F.: *Powertrain Management*, CTI Symposium "Automotive Transmissions and Hybrid & Electric Drives, Pontiac, USA, 16.-19.05.2011
- [166] Plötner, A.; Küçükay, F.: *Design Layouts*, CTI Symposium "Automotive Transmissions and Hybrid & Electric Drives, Pontiac, USA, 16.-19.05.2011
- [167] Pion, O.; Küçükay, F., Waldthausen; Weiss; Muhrer, E.; Vollrath, M.: *Identifikation von Fahrerzuständen in Realfahrten*, 12. Braunschweiger Symposium AAET 2011 "Automatisierungs-, Assistenzsysteme und eingebettete Systeme für Transportmittel", ITS Niedersachsen, Braunschweig, 09.-10.02.2011
- [168] Eghtessad, M.; Küçükay, F.: *Kundenorientierte Dimensionierung von elektrifizierten Antrieben*, 8. Braunschweiger Symposium Hybrid und Elektrofahrzeuge, ITS Niedersachsen, 15.-16.02.2011
- [169] Küçükay, F.: *Ich habe keine Angst, dass das Getriebe mit dem E-Auto verschwindet*, ATZ, 12/2011
- [170] Küçükay, F.: *I have no worries that the transmission will disappear with the electric cars*, ATZ, 12/2011
- [171] Küçükay, F.; Alvermann, G.: *Antriebsstrangmanagement*, 10. Internationales CTI-Symposium Innovative Fahrzeuggetriebe, Hybrid- und Elektroantriebe, CTI, Berlin, 05.-08.12.2011
- [172] Küçükay, F.; Plötner, A.: *Konstruktive Ausführungen*, 10. Internationales CTI-Symposium Innovative Fahrzeuggetriebe, Hybrid- und Elektroantriebe, CTI, Berlin, 05.-08.12.2011
- [173] Küçükay, F.: *Automobile Antriebskonzepte*, 10. Internationales CTI-Symposium Innovative Fahrzeuggetriebe, Hybrid- und Elektroantriebe, CTI, Berlin, 05.-08.12.2011
- [174] Küçükay, F.: *Getrieberasseln*, Schwingungen, Geräusche und Laufverhalten von Zahnradgetrieben, TAE, 2011
- [175] Küçükay, F.; Rinderknecht, S.: *Optimale EV-Antriebsstrangkonfigurationen*, Expertenforum "Elektrische Fahrzeugantriebe", E-Motive, Aachen, 2011
- [176] Küçükay, F.: *Automotive Drive Concepts*, CTI Symposium "Automotive Transmissions and Hybrid & Electric Drives, Pontiac, USA, 16.-19.05.2011
- [177] Küçükay, F.; Kassel, T.; Eghtessad, M.; Kollmer, H.: *Requirement Engineering using the 3D method*, Konferenz SIAT, Pune (Indien), 2011

- [178] Frömmig, L.; Henze, R.; Pawellek, T.; Küçükay, F.: *Vergleich unterschiedlicher Systeme zur aktiven Antriebsmomentenquerverteilung*, Automobiltechnische Zeitschrift Jahrgang 112 (6/2010), S. 468-473
- [179] Henze, R.; Bergholz, J.; Küçükay, F.: *The Driver as the Basis for Objectification of DRV characteristics*, FISITA 2010, World Automotive Congress, May 30th – June 04th, Budapest
- [180] Bergholz, J.; Pion, O.; Henze, R.; Küçükay, F.; Kollmer, H.: *Fingerprint des Fahrers zur Adaption von Assistenzsystemen*, 26. VDI/VW-Gemeinschaftstagung "Fahrerassistenz und Integrierte Sicherheit", 6.-7. Oktober 2010. VDI Berichte 2104
- [181] Kassel, T.; Küçükay, F.: *E-Antrieb erfordert neue Technikkonzepte*, Automobil-Industrie, Vogel Business Media, 2010
- [182] Kassel, T.; Küçükay, F.: *Antriebsstrangmanagement*, 9. Internationales CTI-Symposium Innovative Fahrzeug-Getriebe, Hybrid- und Elektroantriebe, CTI, Berlin, 29.11.-02.12.2010
- [183] Kassel, T.; Küçükay, F.: *Konstruktive Ausführungen und Antriebsstrangmanagement*, 9. Internationales CTI-Symposium Innovative Fahrzeug-Getriebe, Hybrid- und Elektroantriebe, CTI, Berlin, 29.11.-02.12.2010
- [184] Kassel, T.; Küçükay, F.: *Konstruktive Ausführungen Getriebe I*, 9. Internationales CTI-Symposium Innovative Fahrzeug-Getriebe, Hybrid- und Elektroantriebe, CTI, Berlin, 29.11.-02.12.2010
- [185] Eghtessad, M.; Küçükay, F.: *Requirement Engineering of Parallel Hybrid Drives*, 4th CTI Symposium & Exhibition Automotive Transmissions and Drive Trains, Ann Arbor, MI, USA, 8.-9.06.2010,
- [186] Knabe, G.; Küçükay, F.: *Combined Method for the Simulation of Gear Whine Effects*, FISITA World Automotive Congress, Budapest, 30.05-04. 06.2010
- [187] Küçükay, F.: *Automobile Antriebskonzepte*, 9. Internationales CTI-Symposium Innovative Fahrzeug-Getriebe, Hybrid- und Elektroantriebe, CTI, Berlin, 29.11.-02.12.2010
- [188] Küçükay, F.: *Getrieberasseln*, Schwingungen, Geräusche und Laufverhalten von Zahnradgetrieben, TAE, Ostfildern, 18./19.11.2010
- [189] Küçükay, F.: *Elektrofahrzeuge: Herausforderungen und Chancen für Fahrzeugtechnik*, Kick-Off-Workshop Elektromobilität der Landesinitiative Brennstoffzelle & Elektromobilität, Hannover, 20.09.2010
- [190] Küçükay, F.: *Anforderungsermittlung für elektrifizierte Antriebsstränge*, 3. Expertenforum "Elektrische Fahrzeugantriebe", FVA, Darmstadt, 7.-8.09.2010
- [191] Küçükay, F.: *Repräsentative Lastkollektive für die kundennahe Produktsicherung*, 4. Reliability Symposium "Zuverlässigkeitsabsicherung in Entwurf und Erprobung", Universität Stuttgart, IMA, 13.07.2010

2009

- [192] Bergholz, J.; Henze, R.; Küçükay, F.; Pawellek, T.: *Was kann der Fahrer leisten?*, AAET, 10. Braunschweiger Symposium "Automatisierungs-, Assistenzsysteme und eingebettete Systeme für Transportmittel", 11.-12.02.2009
- [193] Huneke, M.; Pascali, L.; Strecker, F.; Witte, L.; Küçükay, F.; Henze, R.: *Identification of Vehicle Models for a Robust Objective Evaluation of Vehicle Dynamics up to the Lateral and Logitudinal Limit of Adhesion*, 9. Internationales Stuttgarter Symposium "Automobil- u. Motorentechnik", 24.-25. März 2009, Stuttgart

- [194] Niersmann, A.; Hoffmann, J.; Küçükay, F.; Henze, R.: *Eigenschaftsbasierte Fahrwerksauslegung durch Inversion der Achskinematik*, 12. Internationale VDI-Tagung "Reifen-Fahrwerk-Fahrbahn, 20. und 21. Oktober 2009, Hannover
- [195] Frömmig, L.; Henze, R.; Küçükay, F.; Apel, A.: *Querverteilung des Antriebsmoments bei Frontantrieb*, 12. Internationale VDI-Tagung "Reifen-Fahrwerk-Fahrbahn, 20. und 21. Oktober 2009, Hannover
- [196] Henze, R.; Bergholz, J.; Küçükay, F.: *Fahrerspezifische Adaption der Querführungsassistenten*, 5. VDI-Tagung "Der Fahrer im 21. Jahrhundert", 4. und 5. November 2009, Braunschweig
- [197] Frömmig, L.; Henze, R.; Küçükay, F.; Neukum, A.; Krüger, H.-P.: *Wirkung diskreter Zusatzlenkmomente: Subjektive Bewertung und Fahrer-Fahrzeug-Interaktion*, Haus der Technik, 4. Tagung "Subjektive Fahreindrücke sichtbar machen", 12. und 13. November 2009, Essen
- [198] Stock, G.; Hoffman, J.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Sensitivität des Durchschnittsfahrers auf Veränderungen in der Fahrdynamik*, Haus der Technik, 4. Tagung "Subjektive Fahreindrücke sichtbar machen", 12. - 13. November 2009, Essen
- [199] Frömmig, L.; Henze, R.; Küçükay, F.; Apel, A.: *Bewertung momentenverteilernder Antriebssysteme bei Frontantrieb*, 8. Internationales CTI-Symposium „Innovative Fahrzeuggetriebe“, 30. November - 3. Dezember 2009, Berlin
- [200] Kassel, T.; Küçükay, F.: *Wie lautet die optimale Ganganzahl für Fahrzeuggetriebe?*, 8. Internationales CTI-Symposium „Innovative Fahrzeuggetriebe“, CTI, Berlin, 30.11-3. 12.2009
- [201] Kassel, T., Küçükay, F.: *Konstruktive Ausführungen Getriebe*, 8. Internationales CTI-Symposium „Innovative Fahrzeuggetriebe“, CTI, Berlin, 30.11-3. 12.2009
- [202] Henze, R.; Küçükay, F.: *Sensitivität des Durchschnittsfahrers auf Veränderungen in der Fahrdynamik*, 4. Tagung "Subjektive Fahreindrücke sichtbar machen", Haus der Technik, Essen, 12./13.11.2009
- [203] Kassel, T.; Küçükay, F.: *Ideal Test Specifications for Transmissions*, VDI-Berichte Nr. 2071, VDI Verlag, 2009
- [204] Kassel, T.; Küçükay, F.: *Optimale Prüfvorgaben für Getriebe*, Internationaler VDI-Kongress "Getriebe in Fahrzeugen 2009", VDI, Friedrichshafen, 30.6 - 01.7.2009
- [205] Küçükay, F.: *Antriebsmanagement*, 8. Internationales CTI-Symposium „Innovative Fahrzeuggetriebe“, CTI, Berlin, 30.11-3. 12.2009
- [206] Küçükay, F.: *Automobile Antriebskonzepte*, 8. Internationales CTI-Symposium „Innovative Fahrzeuggetriebe“, CTI, Berlin, 30.11-3. 12.2009
- [207] Küçükay, F.: *Getrieberasseln*, Technische Akademie Esslingen, 2009
- [208] Küçükay, F.: *Global Requirements for Automotive Transmissions*, China Automobile Forum, Peking, 2009
- [209] Küçükay, F.: *Das Institut für Fahrzeugtechnik*, Young Professionals, IWW, ALPHA, 2009
- [210] Küçükay, F.; Thon, M.; von Foerster, W.: *Betriebsfestigkeitsversuch Gesamtkarosserie - Bewertung der Beurteilungsqualität zur besseren Ausschöpfung der Auslegungspotentiale von Fahrzeugkarosserien*, 4. Braunschweiger Symposium "Faszination Karosserie", GZVB, 25./26.03.2009
- [211] Küçükay, F.: *Systemorientierte Optimierung integrierter Hybridmodule für Parallelhybridantriebe*, ATZ 03/2009, Springer Automotive Media, 2009

- [212] Küçükay, F.; Kassel, T.; Alvermann, G.; Gartung, T.: *Effiziente Abstimmung von automatisch schaltenden Getrieben auf dem Rollenprüfstand*, ATZ 03/2009, Springer Automotive Media, 2009
- [213] Küçükay, F.; Kassel, T.: *Wandlung vom Getriebenen zum Treiber*, Economic Engineering 2/2009, Göller Verlag GmbH, 2009

2008

- [214] Bergholz, J.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Identifikation des Fahrerleistungsvermögens*, AAET, 9. Braunschweiger Symposium "Automatisierungs-, Assistenzsysteme und eingebettete Systeme für Transportmittel", 13.-14.02.2008
- [215] Bergholz, J.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Objektivierung des Fahrerleistungsvermögens*, 3. Tagung – Aktive Sicherheit durch Fahrerassistenz, 7.-8. April 2008, Garching bei München
- [216] Bergholz, J.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Identifying the Driver Performance*, FISITA 2008, World Automotive Congress 2008, September 14th-19th, Munich
- [217] Frömmig, L.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Simulation and Analysis of Torque Vectoring Drives*, FISITA 2008, World Automotive Congress 2008, September 14th-19th, Munich
- [218] Frömmig, L.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Untersuchung zur Wahrnehmung von Lenkmomenten bei Pkw*, Projektabschlussbericht, 2008
- [219] Müller-bessler, B.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Reproduzierbare querdynamische Fahrzeugbewertung im doppelten Spurwechsel*, Automobiltechnische Zeitschrift Jahrgang 110 (4/2008), S. 358-365
- [220] Alvermann, G.; Küçükay, F.: *Dokumentation und Optimierung von Schaltungen automatisch schaltender Getriebe*, VDI-Berichte Nr. 2009, VDI Verlag, 2008
- [221] Göbel, M.; Küçükay, F.: *Chassis control with measured tire forces – evaluation of the benefit*, Global Chassis Control, Frankfurt, 2008
- [222] Alvermann, G.; Küçükay, F.; Gartung, T.; Kassel, T., Reinhardt, M.: *Efficient calibration for AT, DCT and AMT*, FISITA World Automotive Congress 2008, VDI, München, 14.-19.09.2008
- [223] Kassel, T.; Küçükay, F.: *Repräsentative Prüfung von Automatikgetrieben*, 7. Internationales Symposium „Innovative Fahrzeuggetriebe“, CTI, 2008
- [224] Srisurangkul, C.; Küçükay, F.: *Modellierung der Schaltbetätigung und Objektivierung der Betätigungsqualität von Handschaltgetrieben*, 7. Internationales Symposium „Innovative Fahrzeuggetriebe“, CTI, 2008
- [225] Hohenberg, G.; Küçükay, F.: *CO2-Potential in Customer Use by Intelligent HEV-Control Strategy*, 20th International AVL Conference "Engine & Environment", AVL, Graz, 11./12.09.2008
- [226] Srisurangkul, C.; Küçükay, F.: *Simulation und Optimierung der Wählbetätigung*, VDI-Berichte Nr. 2029, VDI Verlag, 2008
- [227] Fugel, M.; Küçükay, F.: *Analyse des Parallelhybrid in der Kundensimulation*, 5. Braunschweiger Symposium "Hybridfahrzeuge und Energiemanagement", GZVB, 20./21.02.2008
- [228] Küçükay, F.; Böhl, J.: *Effiziente Abstimmung automatisch schaltender Getriebe*, Top Career Guide 2008 Automotive, Eckelt Consultants Management- und Personalberatung GmbH, 2008
- [229] Küçükay, F.: *Customer's Benefit of HEV?*, 4th International Conference of Automotive Technologies ICAT, Istanbul, 13.-14.11.2008

- [230] Küçükay, F.: *Das Institut für Fahrzeugtechnik*, Young Professionals, IWW, ALPHA, 2007
- [231] Küçükay, F.: *Zukünftige Herausforderungen in der Getriebeentwicklung*, ATZ 12/2008, Springer Automotive Media, 2008
- [232] Küçükay, F.: *Anforderungsoptimierung für den Antriebsstrang*, AVL Tech Day "Frontloading in der Fahrzeug- und Antriebsstrangentwicklung", AVL, 2008

2007

- [233] Bergholz, J.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Indirekte Methoden zur Identifikation des Fahrerleistungsvermögens*, VDI Jahrbuch 2007, S. 124-153
- [234] Alvermann, G.; Küçükay, F.: *Effiziente Abstimmung automatisch schaltender Getriebe*, 6. Internationales Getriebesymposium, CTI, Berlin, 4./5.12.2007
- [235] Scholz, N.; Küçükay, F.: *Modellbildung und Simulation von Hybridantriebskonzepten*, 12. IfF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2007
- [236] Bergmann, M.; Küçükay, F.: *Analyse und Optimierung der Schwingungsübertragung von der Straße zum Bauteil*, 12. IfF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2007
- [237] Scholz, N.; Küçükay, F.: *Modulare Simulationsumgebung zur Strukturuntersuchung hybrider Antriebskonzepte*, 4. Braunschweiger Symposium "Hybridfahrzeuge und Energiemanagement", GZVB, 2007
- [238] Göbel, M.; Küçükay, F.: *Potenzial der Radkraftmessung für fahrdynamische Regelsysteme*, Chassistech 2007, 1.-2. März, München, 2007
- [239] Küçükay, F.; Bergmann, D.: *Aktives Geräuschbeeinflussungssystem zur Beschallung des Innenraums oder des Fahrerbereiches eines Kraftfahrzeuges*, Patentschrift DE19810124B4, 2007
- [240] Küçükay, F.: *Leistungsbezogener Verbrauch*, 5. Allison-Symposium, Frankfurt, 01.10.2007
- [241] Küçükay, F.: *Zukunft und Potentiale des Hybridantriebes*, CTI Special Programme, Hybrid Drivetrains and Transmissions, Berlin, 6./7.12.2007
- [242] Küçükay, F.; Fugel, M.; Kassel, T.: *Identifikation der Antriebsstrangbelastungen im Kundenbetrieb*, 2. Internationales Symposium für Entwicklungsmethodik, Optimierung komplexer Antriebsstränge - die Herausforderung der Zukunft, Wiesbaden, AVL und TU Darmstadt, 13./14.11.2007
- [243] Küçükay, F.; Kassel, T.: *Simulation des 3F-Parameterraums*, 2. MTZ Virtual Powertrain Creation, München, 24.10 / 25.10.2007
- [244] Küçükay, F.; Kassel, T.: *Anforderungsoptimierung für Getriebe und Komponenten*, ATZ 09/2007, Springer Automotive Media, 2007
- [245] Küçükay, F.; Canders, W.-R.; Fugel, M.; Wöhl-Bruhn, H.: *Anforderungen an die Ausbildung von Hybridexperten*, 19. Internationale AVL "Motor&Umwelt 2007" Konferenz, AVL, 2007
- [246] Küçükay, F.; Scholz, N.; Canders, W. R.; Wöhl-Bruhn, H.; Schumacher, W.; Herchenhahn, M.: *Elektrisch leistungsverzweigte Stufenlosgetriebe für Hybridfahrzeuge*, Jahrbuch 2007, VDI Verlag, 2007
- [247] Küçükay, F.: *Efficient development tools for automatically shifting transmissions*, JSAE Annual Congress 2007, Pacifico Yokohama, Japan, 2007
- [248] Küçükay, F.: *Forschung und Lehre am IfF*, 12. IfF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2007

- [249] Küçükay, F.: *Getrieberasseln*, Technische Akademie Esslingen, TAE, 2007
- [250] Küçükay, F.; Bossdorf-Zimmer, B.: *Fahrzeugentwicklung und Nutzen für den Kunden am Beispiel des Fahrwerks*, Top Career Guide 2007 Automotive, Eckelt Consultants Management- und Personalberatung GmbH, 2007

2006

- [251] Bergholz, J.; Henze, R.; Küçükay, F.; Meschke, J.: *Bewertung des Fahrerleistungsvermögens und der -aufmerksamkeit*, AAET, 7. Symposium zum Thema AAET Automatisierung-, Assistenzsysteme und eingebettete Systeme für Transportmittel, 21.-23.02.2006
- [252] Bergholz, J.; Henze, R.; Küçükay, F.: *Indirekte Methoden zur Identifikation des Fahrerleistungsvermögens*, Integrierte Sicherheit und Fahrerassistenzsysteme, 2006, VDI Berichte 1960, S. 281-306
- [253] Bossdorf-zimmer, B.; Henze, R.; Frömmig, L.: *Echtzeitfähige Reibwert- und Fahrzustandsschätzung*, 15. Aachener Kolloquium: Fahrzeug- und Motorentchnik 2006, S. 665-678
- [254] Janßen, A.; Küçükay, F.: *Entwicklung von Fahrwerks- und Antriebstrangbauteilen durch Simulation kundennaher Betriebsbelastungen*, 33. Tagung des DVM-Arbeitskreises Betriebsfestigkeit, Steyr, DVM, 2006
- [255] Bergmann, M.; Küçükay, F.; Nutzmann, M.; Walsheim, J. ; Rinsdorff, A.: *Leichtbau und Lebensdauer von Wellen für Pkw-Antriebe*, VDI-Berichte Nr. 1943, VDI Verlag, 2006
- [256] Böhl, J.; Küçükay, F.; Pollak, B.; Gschweidl, K. ; Bek, M.: *Effiziente Entwicklungswerkzeuge zur Motor- und Getriebeapplikation*, VDI-Berichte Nr. 1943, VDI Verlag, 2006
- [257] Scholz, N.; Küçükay, F.: *Elektrisch leistungsverzweigte Stufenlosgetriebe für Hybridfahrzeuge*, 3. Braunschweiger Symposium "Hybridfahrzeuge und Energiemanagement", GZVB, 2006
- [258] Küçükay, F.; Bergholz, J.: *Mein Fahrzeug - Mein persönlicher Assistent*, 2. Sachverständigentag: Zwischen Mensch und Technik: Fahrerassistenzsysteme in der Diskussion, 11. - 12. September 2006, VdTÜV 2006
- [259] Küçükay, F.; Scholz, N.; Canders, W. R.; Wöhl-Bruhn, H.; Schumacher, W.; Herchenhahn, M.: *Elektrisch leistungsverzweigte Stufenlosgetriebe für Hybridfahrzeuge*, VDI Bericht Nr. 1925, VDI Verlag, 2006
- [260] Küçükay, F.; Fugel, M.; Janßen, A.: *Identification of Customer Requirements for the Optimised Vehicle Development Process*, Tagungsband FISITA World Automotive Congress 2006, Yokohama, 22. - 27. October 2006
- [261] Küçükay, F.: *Efficient testing of automobile components with representative load populations*, JSAE Annual Congress 2006, Pacifico Yokohama, Japan, 2006

2005

- [262] Bitter, T.; Küçükay, F.: *Darstellung des Schwingungsverhaltens von Fahrzeug-Insassen - Symbiose aus Experiment und Simulation*, FAT-Schriftenreihe Nr. 189, FAT, 2005
- [263] Bergholz, J.; Küçükay, F.: *Fahrerassistenz, rechtliche Voraussetzungen und technische Entwicklungen*, 11. IfF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2005
- [264] Alvermann, G.; Küçükay, F.: *Untersuchungen zu Lastschaltungen in Simulation und Versuch*, 4. Internationales CTI-Symposium: "Innovative Fahrzeuggetriebe", Berlin, 2005

- [265] Bergmann, M.; Küçükay, F.; Rinsdorf, A.; Walsheim, J.: *Lightweight transmission shafts*, 4. Internationales CTI-Symposium: "Innovative Fahrzeuggetriebe", Berlin, 2005
- [266] Alvermann, G.; Küçükay, F.: *Simulation und Verifikation von Überschneidungsschaltungen*, VDI-Berichte Nr. 1917, VDI Verlag
- [267] Scholz, N.; Küçükay, F.: *Hybridantriebe, Konzepte und Optimierung*, 11. IfF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2005
- [268] Srisurangkul, C.; Küçükay, F.: *Simulation und Optimierung der Schaltbetätigung von Getrieben*, 11. IfF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2005
- [269] Henze, R.; Küçükay, F.: *Objektivierung des 3F-Parameterraums (Fahrer-Fahrzeug-Fahrstreckeneigenschaften)*, 3. Tagung – Subjektive Fahreindrücke sichtbar machen, Fachtagung Haus der Technik e.V., 2005
- [270] Bossdorf-Zimmer, B.; Küçükay, F.: *Dämpferregelung zu Handlingoptimierung*, 11. IfF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2005
- [271] Henze, R.; Küçükay, F.: *Beurteilung von Fahrzeugen mit Hilfe eines Fahrermodells*, 11. IfF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2005
- [272] Bitter, T.; Küçükay, F.: *Objektivierung des dynamischen Sitzkomforts*, 11. IfF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2005
- [273] Barnstorf, M.; Küçükay, F.: *Objektivierung des subjektiven Stucker-Empfindens*, 11. IfF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2005
- [274] Fugel, M.; Küçükay, F.: *NVH-Analyse und Optimierung an Pkw-Fahrwerken*, 11. IfF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2005
- [275] Janßen, A.; Küçükay, F.: *Repräsentative Fahrmanöver und -strecken für Fahrwerkbelastungen*, Tagung "fahrwerk.tech", TÜV Akademie GmbH, 2005
- [276] Küçükay, F.; Bergholz, J.: *The Past and Future of Driver Assistant Systems*, 19th International Workshop of Dynamics & Control, DC Trainings Center, Wiesensteig, 22.-26.05.2005
- [277] Küçükay, F.: *Effiziente Kalibrierung von Automatikgetrieben*, 1. Internationales Symposium für Entwicklungsmethodik der AVL und TU Darmstadt, Wiesbaden, 2005
- [278] Küçükay, F.: *Lehre, Forschung und Entwicklung am IfF*, 11. IfF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2005
- [279] Küçükay, F.: *Auslegung und Betriebsstrategien von Automatikgetrieben*, TAE, 2005
- [280] Küçükay, F.; Bergholz, J.: *Driver assistance: assessing the use of the technological possible*, Tagungsband AAET 2005, GZVB, 2005
- [281] Küçükay, F.: *Efficient Calibration of Automatic Transmission*, JSAE Annual Congress 2005, Pacifico Yokohama, Japan, JSAE, 2005

2004

- [282] Henze, R.; Bossdorf-zimmer, B.; Küçükay, F.: *Simulation and Identification of Driving Dynamics*. FISITA Technical Paper F2004F100, 2004.
- [283] Alvermann, A.; Küçükay, F.: *Testumgebung zur Nachbildung von Überschneidungsschaltungen*, 3. Internationales CTI-Symposium: "Innovative Fahrzeuggetriebe", Würzburg, 2004
- [284] Haney, D.; Küçükay, F.: *Driver Assistance Systems and Attention Control*, Tagungsband FISITA World Automotive Congress 2004, Barcelona, 2004

- [285] Boßdorf-Zimmer, B.; Küçükay, F.: *Verbesserung der Fahrdynamik mit verstellbaren Dämpfern*, 13. Aachener Kolloquium, RWTH Aachen, fka, 2004
- [286] Dlugosch, A.; Küçükay, F.: *Effiziente Getriebeerprobung mit repräsentativen Lastkollektiven*, VDI Bericht Nr. 1827, VDI Tagung "Getriebe in Fahrzeugen 2004", VDI Verlag, 2004
- [287] Böhl, J.; Küçükay, F.: *Schaltkomfortuntersuchung bei Automatikgetrieben*, VDI Bericht Nr. 1827, VDI Tagung "Getriebe in Fahrzeugen 2004", VDI Verlag, 2004
- [288] Küçükay, F. ; Böhl, J.: *Transmission concepts today and tomorrow - Innovations or customer requirements*, Getrag-Ford Tagung, 2004
- [289] Küçükay, F.; Böhl, J.: *Future prospects of vehicle transmissions*, Mubea-Tagung, 2004
- [290] Küçükay, F.; Haney, D.: *Assistenzsysteme in der Fahrzeugtechnik*, 5. Braunschweiger Symposium des GZVB AAET "Automatisierungs- und Assistenzsysteme für Transportmittel", 17.-18.02.2004, GZVB, 2004
- [291] Küçükay, F.: *Assistenzsysteme in der Fahrzeugtechnik*, Tagungsband: 7. IFF-Wissenschaftstage, »Virtual Development and Training«, 23. – 25. Juni 2004, IFF Magdeburg, 2004
- [292] Küçükay, F.: *The Features of Automatic Transmissions*, JSAE Annual Congress, 2004
- [293] Küçükay, F.; Bergholz, J.: *Driver Assistant Systems*, 2nd International Conference of Automotive Technologies, 2004

2003

- [294] Hoburg, H.; Küçükay, F.: *Getrieberasseln*, 10. IFF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2003
- [295] Janßen, A.; Küçükay, F.: *Simulation repräsentativer Lastkollektive für Fahrwerkskomponenten*, Tagung "fahrwerk.tech", TÜV Akademie GmbH, 2003
- [296] Hagerodt, A.; Küçükay, F.: *Schaltqualitätsverbesserungen durch optimale Kupplungsfedern*, 2. Internationales IIR-Symposium "Innovative Fahrzeug-Getriebe", 02.-03. Dezember 2003, Mainz, IIR Deutschland GmbH, 2003
- [297] Lückmann, T.; Küçükay, F.: *Simulation der Antriebsstrangakustik*, 10. IFF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2003
- [298] Böhl, J.; Küçükay, F.: *Objektivierung des Schaltkomforts von Fahrzeugen mit automatisierten Schaltgetrieben*, 10. IFF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2003
- [299] Alvermann, G.; Küçükay, F.: *Automatisierte Optimierung des Schaltkomforts von Automatikgetrieben – Weiterführende Ansätze für die Schaltkomfortabstimmung –*, 10. IFF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2003
- [300] Hagerodt, A.; Küçükay, F.: *Automatisierte Optimierung des Schaltkomforts von Automatikgetrieben*, 10. IFF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2003
- [301] Brendecke, T.; Küçükay, F.: *Virtuelle Echtzeitumgebung für Getriebesteuergeräte mit HIL*, 10. IFF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2003
- [302] Henze, R.; Küçükay, F.: *Objektivierung der subjektiven Fahrzeug- und Fahrereigenschaften*, ZVB-Kolloquium, 2003
- [303] Bitter, T.; Küçükay, F.: *Objektivierung des dynamischen Sitzkomforts*, 10. IFF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2003
- [304] Barnstorf, M.; Küçükay, F.: *Objektivierung des subjektiven Fahrkomfort-Empfindens*, 10. IFF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2003

- [305] Bredecke, T.; Küçükay, F.: *Virtual real-time environment for automatic transmission control units in the form of Hardware-in-the-loop*, International Journal of Vehicle Autonomous Systems, 2003
- [306] Lückmann, T.; Küçükay, F.: *Einfluß von Antriebstrangschwingungen auf das Innengeräusch*, VDI-Berichte Nr. 1749, VDI Verlag, 2003
- [307] Lückmann, T.; Küçükay, F.: *Simulation von Antriebstrangschwingungen und des daraus resultierenden Innengeräuschs*, Tagungsband Systemanalyse in der Kfz-Antriebstechnik II, Haus der Technik, Expert Verlag, 2003
- [308] Hagerodt, A.; Küçükay, F.: *Automatisierte Getriebeapplikation*, 15. Internationaler Kongress von AVL, AVL, 2003
- [309] Küçükay, F.: *Auslegung und Betriebsstrategien von Automatikgetrieben*, Technische Akademie Esslingen, 2003
- [310] Küçükay, F.: *Tendenzen in der Fahrzeug- und Getriebeentwicklung*, IIR-Fachkonferenz „Getriebeelektronik“, 24.-25. Juni 2003, Regensburg (Schwarzenfeld), IIR Deutschland GmbH, 2003
- [311] Küçükay, F.: *Forschung, Entwicklung und Lehre am Institut für Fahrzeugtechnik der TU Braunschweig*, ATZ 10/2003, Springer Automotive Media 2003
- [312] Küçükay, F.: *Lehre, Forschung und Entwicklung am IfF – gestern und heute*, 10. IfF Tagung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2003
- [313] Küçükay, F.: *Lastkollektive PKW*, IFA Tagung, 2003
- [314] Küçükay, F.: *Development of Mobility Vehicle and Transmission Technology*, JATCO Technical Review Nr.4/2003, 2003

2002

- [315] Bredecke, T.; Küçükay, F.: *Virtual real-time environment for automatic transmission control units in the form of hardware-in-the-loop*, International Journal of vehicle design Vol. 28, 2002
- [316] Müller-Kose, J.-P.; Küçükay, F.: *Ermittlung repräsentativer Lastkollektive für Fahrzeuggetriebe*, 1. Internationales IIR-Symposium "Innovative Fahrzeug-Getriebe", 02.-05. Dezember 2002, Offenbach am Main, IIR, 2002
- [317] Yeltan, S.; Küçükay, F.: *Optimierung von unwucht- und bremseregter Lenkruhe mit Hilfe der Mehrkörpersimulation*, Tagungsband, Fahrzeugschwingungen - Global Chassis Control, Haus der Technik, Expert Verlag, 2002
- [318] Henze, R.; Küçükay, F.: *Virtuelle Entwicklung im 3F-Parameterraum*, ZVB-Kolloquium, 2002
- [319] Hagerodt, A.; Küçükay, F.: *Automatisierte Getriebeabstimmung*, Real-Times - Das ETAS-Magazin, ETAS, 2002
- [320] Hagerodt, A.; Küçükay, F.: *Automatisierte Abstimmung von Getrieben*, Tagungsband Fachkonferenz Nr. C1145R-05, Getriebeelektronik, IIR Deutschland GmbH, 2002
- [321] Bredecke, T.; Küçükay, F.: *Virtual analysis of the automatic transmission control with hardware-in-the-loop*, Tagungsband, FISITA World Automotive Congress 2002, Helsinki, FISITA, 2002
- [322] Müller-Kose, J. P.; Küçükay, F.: *Statistical driving simulation of longitudinal vehicle dynamics*, Tagungsband, FISITA World Automotive Congress 2002, Helsinki, FISITA, 2002
- [323] Küçükay, F.: *Development of automotive technology*, TU München, Festschrift zum 90. Geburtstag von Prof. Dr. K. Magnus, 2002

2001

- [324] Bredecke, T.; Küçükay, F.: *Virtuelle Echtzeitumgebung für Getriebesteuergeräte von Automatikfahrzeugen als Hardware-in-the-Loop*, 3. IAV-Symposium Steuerungssysteme für den Antriebsstrang von Kraftfahrzeugen, Berlin, 2001
- [325] Hagerodt, A.; Küçükay, F.: *Automatisierte Schaltkomfortabstimmung bei Pkw mit Stufenautomaten*, VDI-Berichte Nr. 1610, VDI Verlag, 2001
- [326] Müller-Kose, J. P.; Küçükay, F.: *Statistische Fahrsimulation für Handschaltgetriebe*, VDI-Berichte Nr. 1610, VDI Verlag, 2001
- [327] Hagerodt, A.; Küçükay, F.: *Automatisierung der Schaltkomfortabstimmung bei Automatikgetrieben*, Tagungsband, Fachkonferenz Nr. C1143-03, Innovative Fahrzeuggetriebe, IIR Deutschland GmbH, 2001
- [328] Küçükay, F.: Anforderungen an moderne Automatikgetriebe, Innovative Fahrzeug-Getriebe, 05.-06. November 2001, Bad Mergentheim, IIR Deutschland GmbH, 2001
- [329] Küçükay, F.: *Virtual Real-Time Environment for Automatic Transmission Control Units in the Form of Hardware-in-the-Loop*, Global Powertrain Congress, Detroit, 2001

2000

- [330] Gebert, J.; Küçükay, F.: *Adaptive Parametervariation bei Getriebesteuerungen zur Optimierung des Schaltkomforts*, VDI-Fortschrittsbericht Reihe 12 Nr. 424, VDI, 2000
- [331] Henze, R.; Küçükay, F.: *Theorie der Fahrdynamik*, VW-Kolloquium, 2000
- [332] Henze, R.; Küçükay, F.: *Objektivierung des dynamischen Sitzkomforts*, 1. Automobiltechnische Fachtagung der Forschungsvereinigung Automobiltechnik e.V., 2000
- [333] Küçükay, F.: *Getrieberasseln*, Technische Akademie Esslingen, 2000
- [334] Küçükay, F.: *Auslegung und Betriebsstrategien von Automatikgetrieben*, Technische Akademie Esslingen, 2000
- [335] Küçükay, F.: *Die Kunst der repräsentativen Erprobung*, Tagung „Antriebstechnik/Zahnradgetriebe“, 14.-15. September 2000, Selbstverlag TU Dresden, 2000

<2000

- [336] Aliefendioglu, O.; Küçükay, F.: *Repräsentativer Test für Steuergeräte von Automatikgetrieben*, 2. Symposium: Steuerungssysteme für den Antriebsstrang, 1999
- [337] Aliefendioglu, O.; Küçükay, F.: *Real-Time Statistical-Based Test Environment for Transmission Control Unit of Passenger Cars*, SAE Technical Paper Series, SAE, 1999
- [338] Küçükay, F.; Bergmann, D.: *Aktives Geräuschbeeinflussungssystem zur Beschallung des Innenraums oder des Fahrerbereiches eines Kraftfahrzeuges*, Offenlegungsschrift DE19810124A1, 1999
- [339] Küçükay, F.: *Antriebsstrangtechnik – „Schlüsseltechnologien für intelligente Produkte und Dienstleistungen“*, VDI-Berichte Nr. 1480, VDI, 1999
- [340] Küçükay, F.; Reithmeier, E.; Leitmann, G.: *ANC in Automobiles*, The 8th Japanese-German Seminar „Nonlinear Problems in Dynamical Systems“, 1998

- [341] Gebert, J.; Küçükay, F.: *Schaltkomfort als neue Regelgröße bei Pkw-Automatgetrieben*, 1. Symposium: "Steuerungssysteme für den Antriebstrang von Kraftfahrzeugen", 1997
- [342] Küçükay, F.: *Vorrichtung zur Steuerung eines automatischen Getriebes mittels einer elektronischen Getriebesteuerung und Verfahren zum Betrieb derselben*, Offenlegungsschrift DE19605426A1, 1997
- [343] Küçükay, F.; Freyberger, U.; Seichter, R.: *Komfortbewertungsvorrichtung für Kraftfahrzeuge mit Mitteln zur Erfassung und Auswertung der Längsbeschleunigung und Verwendung einer derartigen Vorrichtung in einem Steuergerät für ein Automatikgetriebe*, Offenlegungsschrift (Patentamt) DE 0 744 565 B1, 1996
- [344] Küçükay, F.; Freyberger, U.; Seichter, R.: *Komfortbewertungsvorrichtung für Kraftfahrzeuge mit Mitteln zur Erfassung und Auswertung der Längsbeschleunigung*, Offenlegungsschrift (Patentamt) DE 195 18 700 A1, BMW, 1996
- [345] Küçükay, F.: *Reliability methods for the automatic transmission development based on practical experience*, VDI Bericht Nr. 1230 "International conference on gears", VDI, 1996
- [346] Küçükay, F.: *Gewichtsreduzierung im Pkw-Antriebstrang*, Leichtbau im Antriebstrang, Hermann Oetting, Expert Verlag, 1996
- [347] Küçükay, F.: *Repräsentative Erprobungsmethoden bei der Pkw-Getriebeentwicklung*, VDI-Bericht Nr. 1175, VDI, 1995
- [348] Küçükay, F.; Renoth, F.: *Intelligente Steuerung von Automatikgetrieben zur Optimierung von Komfort, Verbrauch und Fahrbarkeit*, VDI-Bericht Nr. 1175, VDI, 1995
- [349] Küçükay, F.; Neuner, J.: *Auslegung von äußeren Schaltungen bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben*, VDI-Bericht Nr. 1175, VDI, 1995
- [350] Küçükay, F.: *Electronic control of automatic transmissions in BMW cars*, "Autotech 95" Conference, C498/30/205 Birmingham, England, 1995
- [351] Küçükay, F.: *Entwicklungstendenzen bei Getrieben und Motoren unter besonderer Berücksichtigung des Öls als Konstruktionselement*, Zeitschrift für deutsche Mineralölwirtschaft, 1995
- [352] Küçükay, F.: *Mobilität, Automobil und Umwelt*, Zeitschrift der VTI Nr.5, VTI, 1994
- [353] Küçükay, F.; Bock, C.: *Geregelte Wandlerkupplung für den neuen 7er von BMW*, ATZ 12/1994, Springer Automotive Media, 1994
- [354] Küçükay, F.; Neuner, J.: *Die neue äußere Schaltung von BMW für Automatikfahrzeuge*, ATZ 09/1994, Springer Automotive Media, 1994
- [355] Küçükay, F.; Renoth, F.: *Intelligente Steuerung von Automatikgetrieben durch den Einsatz der Elektronik*, ATZ 04/1994, Springer Automotive Media, 1994
- [356] Küçükay, F.: *Das neue Fünf-Gang-Automatikgetriebe für den neuen BMW 8-Zylinder-Antrieb im BMW 7er*, 13. Internationales Wiener Motorensymposium, Wien, 1992
- [357] Küçükay, F.: *The new five-speed automatic transmission for BMW 3 and 5 series*, SIA Congress "The Powertrain: Development and Future", Valencia, Spain, 1992
- [358] Küçükay, F.: *Freude an Mechanik mit Automatikgetriebe*, TU München, Festschrift zum 80.Geburtstag von Prof. Dr. K. Magnus, 1982

- [359] Küçükay, F.; Lorenz, K.: *Das neue Fünf-Gang-Automatikgetriebe für V8-Motoren im 7er von BMW*, ATZ 07/08/1992, Springer Automotive Media, 1992
- [360] Küçükay, F.; Brandt, H.; Seichter, R.: *Berechnungsmethoden zur Optimierung von Automatikgetrieben*, ATZ 03/1992, Springer Automotive Media, 1992
- [361] Küçükay, F.; Lorenz, K.: *Einsatz des neuen Fünf-Gang-Automatikgetriebes in BMW Fahrzeugen*, VDI-Bericht Nr. 878, VDI, 1991
- [362] Küçükay, F.; Brandt, H.; Seichter, R.: *Rechnerunterstützte Prüfstands- und Fahrzeugerprobung bei Automatikgetrieben*, VDI-Bericht Nr. 878, VDI, 1991
- [363] Küçükay, F.; Lorenz, K.: *Das neue Fünf-Gang-Automatikgetriebe im 3er und 5er von BMW*, ATZ 09/1991, Vieweg, 1991
- [364] Küçükay, F.: *Rechnergestützte Getriebedimensionierung mit repräsentativen Lastkollektiven*, ATZ 06/1990, Springer Automotive Media, 1990
- [365] Küçükay, F.; Behles, F.; Strasser, L.; Holzmann, K.-H.: *Kraftfahrzeug*, Offenlegungsschrift (Patentamt) DE 38 06 837 A1, BMW, 1989
- [366] Küçükay, F.; Pfau, W.: *Extrembelastungen in Personenwagen-Antriebssträngen*, ATZ 07/1989, Springer Automotive Media, 1989
- [367] Küçükay, F.; Reithmeier, E.: *Optimierung des Isolationsverhaltens von Lagerungen bei Maschinenbaukomplexen*, Ingenieur Archiv 88, 01988
- [368] Küçükay, F.: *Berechnung und Optimierung von Rasselschwingungen bei Schaltgetrieben*, VDI-Bericht Nr. 699, VDI, 1988
- [369] Küçükay, F.: *Spielbedingte Schwingungen in Zahnradgetrieben*, Geräusche und Laufverhalten von Zahnradgetrieben, Technische Akademie Esslingen, 1987
- [370] Küçükay, F.: *Driveline mounting dynamics*, EAEC-conference on new developments on power train and chassis engineering, Strasbourg, 1987
- [371] Küçükay, F.: *Zur Dynamik einer Aufhängung mit nichtlinearen Lagerkennlinien*, Zeitschrift für Angewandte Mathematik und Mechanik, GAMM, Wiley-VCH-Verlag, 1987
- [372] Küçükay, F.: *Dynamik der Zahnradgetriebe*, Springer-Verlag, 1987
- [373] Küçükay, F.: *Rasselschwingungen in Pkw-Schaltgetrieben*, Zeitschrift für Angewandte Mathematik und Mechanik, GAMM, Wiley-VCH-Verlag, 1986
- [374] Küçükay, F.; Pfeiffer, F.: *Rasselschwingungen in Kfz-Schaltgetrieben*, Ingenieur Archiv 56, 1986
- [375] Küçükay, F.; Dehner, E.; Heidrich, G.: *Kompaktplanetengetriebe – eine neue Planetengetriebegeneration*, Zeitschrift für Antriebstechnik Band 24, Nr. 08/1985, 1985
- [376] Küçükay, F.; Pfeiffer, F.: *Eine erweiterte Stoßtheorie und ihre Anwendung in der Getriebedynamik*, VDI-Zeitschrift Band 127, VDI, 1985
- [377] Küçükay, F.: *Parametererregte Schwingungen in Planeten-Standgetrieben*, Zeitschrift für Angewandte Mathematik und Mechanik, GAMM, Wiley-VCH-Verlag, 1985
- [378] Küçükay, F.: *Dynamic behaviour of high speed gears*, 3rd International Conference „Vibrations on Rotating Machinery“, York – England, London, 1984
- [379] Küçükay, F.: *Zur Formulierung und Programmierung der Bewegungsgleichungen von Antriebssträngen*, VDI-Zeitschrift Band 126, VDI, 1984

- [380] Küçükay, F.: Rheonichtlineare Zahnradschwingungen, Zeitschrift für Angewandte Mathematik und Mechanik, GAMM, Wiley-VCH-Verlag, 1984
- [381] Küçükay, F.: *Zur Dynamik eines BHS-Prüfgetriebes*, TU München, Institutsbericht MW 706 B-8301, 1983
- [382] Küçükay, F.; Pfeiffer, F.: *Über das Schwingungsverhalten eines Antriebsstrangs*, TU München, Institutsbericht MW 706 B-8302, 1983
- [383] Küçükay, F.: *Ein Lehrversuch zur Demonstration des Stoßmittelpunkts*, TU München, Institutsbericht MW 706 B-8303, 1983
- [384] Küçükay, F.: *Stabilitätsuntersuchungen an einstufigen Zahnradgetrieben*, Zeitschrift für Angewandte Mathematik und Mechanik, GAMM, Wiley-VCH-Verlag, 1983
- [385] Küçükay, F.: *Identifikation der Zahndämpfung in Mehrmassenmodellen von Zahngetrieben*, TU München, Institutsbericht MW 706 B-8201, 1982
- [386] Küçükay, F.: *Schwingungen in Zahnradgetrieben*, Dokumentation Weiterbildung Parametererregte Schwingungen in Theorie und Praxis, Hrsg.: N. Eicher, 1982
- [387] Küçükay, F.; Anton, E.: *Über die Leistungsfähigkeit von Näherungsmethoden bei der Stabilitätsuntersuchung von parametererregten, geregelten Rotorsystemen*, TU München, Festschrift zum 70. Geburtstag von Prof. Dr. K. Magnus, 1982
- [388] Küçükay, F.: *Ein Rechenprogramm zur Berechnung von dynamischen Zahnkräften in Mehrmassenmodellen von Zahngetrieben*, TU München, Institutsbericht MW 706 B-8104, 1981
- [389] Küçükay, F.: *Über das dynamische Verhalten von einstufigen Zahnradgetrieben*, VDI-Fortschrittsbericht Reihe 11 Nr. 33, VDI, 1981