

INSTITUT
FÜR



FAHRZEUGTECHNIK
PROF. DR.-ING. FERIT KÜÇÜKAY

Institut für Fahrzeugtechnik (IfF) Technische Universität
Braunschweig

Hans-Sommer-Straße 4
38106 Braunschweig

VERÖFFENTLICHUNGEN
UND
INSTITUTSBERICHTE

Prof. Dr.-Ing. Ferit Küçükay

IfF-Berichte

2009

Nr.	Autor(en)	Veröffentlichung
1	Bergholz, J.	Systeme zur Verkehrszeichenanzeige
2	Kollmer, H.	Sonderereignisse in Schlechtwegländern
3	Kollmer, H.	Aufbereitung von Unebenheitsprofilen
4	Bergholz, J.	Ermittlung einer repräsentativen Teststrecke für PreCrash-Systeme
5	Frömmig, L.	Beurteilung von Reibungseigenschaften elektromechanischer Lenksysteme im Fahrversuch
6	Kollmer, H.	Schlechtwegerprobung von Rad- Reifenkombinationen
7	Kassel, T.	Verbesserungspotential des DPo4 bezüglich der Belastung von Schaltelementen
8	Alvermann, G.	Motorleistungsbestimmung für einen BMW X5 auf einem Allrad- rollenprüfstand
9	Frömmig, L.	Variable Antrittsmomentenverteilung durch Bremsengriffe
10	Kollmer, H.	Unebenheitsmessungen in China

2008

Nr.	Autor(en)	Veröffentlichung
1	Pawellek, T.	Eingriffspotentiale zur intelligenten Crashsimulation
2	Henze, R. Kollmer, H.	Betrieblastsimulation auf Bemessungstrecken

3	Kollmer, H.	Sonderereignisse im kundennahen Fahrbetrieb
4	Kassel, T. Scholz, N.	Literaturrecherche Wirkungsgrad
5	Kollmer, H.	Differentialbelastung im Kundenbetrieb
6	Klose, G	MKS-Simulation von Antriebsstrangmissbrauch
7	Kassel, T.	Optimale Ganganzahl von Getrieben

2007

Nr.	Autor(en)	Veröffentlichung
1	Kollmer, H.	Generierung von Sollgeschwindigkeitsvorgaben
2	Kollmer, H.	Belastungsdaten für Hybridfahrzeug
3	Kollmer, H.	Repräsentative, fahr- und simulierbare Ersatz-Bemessungsstrecke
4	Jacob, M.	Thermisches Getriebemodell für Thermisches Fahrzeugmodell
5	Kassel, T.	Fahrleistungsmodell für Thermisches Fahrzeugmodell
6	Alvermann, G. Niersmann, A.	Objektivierung des Schaltbetätigungscomforts
7	Srisurankul, C.	Durchführung von Parametervariationen im Hinblick auf eine Zielvorgabe
8	Frömmig, L.	Potentialabschätzung eines Algorithmus zur Kompensation von Torque-Steer-Effekten

9	Weiler, B.	Dreiwellen-Getriebe (BMW)
10	Janssen, A.	Repräsentative Lastkollektive für Abgasanlagen
11	Kassel, T.	Erstellung einer Getriebedatenbank
12	Kollmer, H. Janssen, A.	Simulation der repräsentativen Radkraftkollektive auf kundennahen Strecken für unterschiedliche Antriebskonzepte
13	Kollmer, H.	Simulation der Radkraftkollektive auf Bemessungsstrecken mit dem SmartDriver
14	Frömmig, L.	Potenzialanalyse für aktive Differenzialsperren
15	Srisurangkul, C.	Modellierung von Schaltelementen der Direktschaltgetriebe zur Untersuchung der Schaltkräfte
16	Janssen, A.	Analyse der Kollektive aus Kundenfahrzeugen und Vergleich mit den repräsentativen Kollektiven aus der Simulation

2006

Nr.	Autor(en)	Veröffentlichung
1	Kollmer, H.	Analyse fahrdynamischer Effekte zur Erweiterung des ISAR-Zweispurmodells
2	Bergholz, J.	Analyse von Doppelfunktionen
3	Alvermann, G.	Erstellung einer Simulationsumgebung für ein Fahrzeug mit Doppel- kupplungsgetriebe unter Berücksichtigung der Rad- und Aufbauabewegung
4	ZMB-Projekt 11 - 04	"Analyse von Doppelfunktionen" - Abschlussbericht

5	Bergmann, M.	Analyse der Querschwingungen an der hinteren T5 - Sitzbank
6	Srisurangkul, C.	Bewertung der AT-Schaltbetätigung
7	Böhl, J.	Objektivierung des Schaltkomforts für ein Fahrzeug mit Doppelkupplungs- getriebe
8	Janssen, A.	Simulation der Radkräfte eines BMW EGO auf Bemessungs- und Kundenstrecken (Blindversuch)
9	Böhl, J.	Objektivierung des Schaltbetätigungskomforts bei Automatikgetrieben

2005

Nr.	Autor(en)	Veröffentlichung
1	Boßdorf-Zimmer, B. Henze, R.	Grundsatzuntersuchung für Fahrwerkregelsysteme zur aktiven Sicherheit - Softwaredokumentation
2	Bitter, T.	Einsatz eines nichtlinearen Mehrkörpersimulationsmodells zur Analyse des Zusammenhangs zwischen Polstereigenschaften und Sitzkomfort und sein Einsatz zur Komfortauslegung von Sitzen in der Konzeptphase
3	Jacob, M.	Programmierung eines hydrodynamischen Wandlermodells mit Überbrückungskupplung in Matlab/Simulink
4	Janssen, A.	Statistisches Fahrermodell für die Längs- und Querdynamik
5	Yeltan, S.	Auslegung eines Containerfahrgerätes

6	Srisurankul, C. Alvermann, G. Böhl, J. Henne, D.	Auslegung und Modellierung des äußeren Schaltelements eines Automatikgetriebes zur Untersuchung der Schaltkräfte
7	Janssen, A. Yeltan, S. Koyuncu, C.	Durchführung von MhS-Simulationsrechnungen für die Vertikaldynamik
8	Böhl, J. Bartsch, K.	Fremdgetriebebefundung 7GrTRONIC im Mercedes-Benz E500
9	Hagerodt, A. Böhl, J.	Fremdgetriebebefundung DQ 250 im VW Golf R 32
10	Boßdorf-Zimmer, B. Henze, R.	Identifikation der radbezogenen Dämpfererkennungen am Gesamtfahrzeug

2004

Nr.	Autor(en)	Veröffentlichung
1	Alvermann, G. Bartsch, K. Böhl, J. Fugel, M.; Scholz, N.; Srisurankul, C.;	Grundsätzliche Betrachtungen hinsichtlich hybrider Antriebsstränge
2	Boßdorf-Zimmer, B.	Grundsatzuntersuchung für Fahrwerkregelsysteme zur aktiven Sicherheit
3	Böhl, J.	Literaturrecherche bzgl. der Kupplungs- und Schaltaktuatorik von DCT
4	Barnstorf, M.	Rauhigkeiten von Fahrbahnoberflächen in Europa - Literaturrecherche

5	Bitter, T.	Benchmarkvergleich von Schwingungsdummies - Abschlubericht
6	Henze, R.	Beurteilung von Fahrzeugen mit Hilfe eines Fahrermodells
7	Haney, D.	Kraft-Deformationsverhalten von Gleichlaufgelenken - Teil III: Belastbarkeit der Fettschutzkappen
8	Haney, D.	Kraft-Deformationsverhalten von Gleichlaufgelenken - Teil II: Teleskopierversuche
9	Haney, D.	Kraft-Deformationsverhalten von Gleichlaufgelenken - Abschlubericht

2003

Nr.	Autor(en)	Veröffentlichung
1	Haney, D.	Fahrerleistungsvermögen

2002

Nr.	Autor(en)	Veröffentlichung
1	Haney, D.	Entwicklung eines Lane-Departure-Warning-Algorithmus
2	Böhl, J. Alvermann, G.	Objektivierung der Schaltqualität bei Fahrzeugen mit automatisiertem Schaltgetriebe
3	Janssen, A.	Bestimmung der Schwingungsübertragung an einer Mehrlenker-Hinterachse
4	Barnstorf, M.	Stuckern/Fahrkomfort: Objektives Messen - Subjektives Beurteilen

5	Barnstorf, M.	Betrieb einer servo-hydraulischen Prüfeinrichtung zur dynamischen Seitenkraftprüfung von Hilfsrahmen für PQ35 unter Korrosionseinfluss - Dokumentation der Versuchsergebnisse für Alu-Hilsrahmen BMG-1 und BMG-2
6	Bitter; T.	Abschlubericht Projekt Schwingungsdummy
7	Henze, R.	Beurteilung von Fahrzeugen mit Hilfe eines Fahrermodells - Software
8	Lückmann, T.	Einfluss von Verdrehspiel im Handschaltgetriebe
9	Boßdorf-Zimmer, B.	Echtzeitfähiges Fahrzeugmodell als mitlaufender Beobachter
10	Henze, R.	Beurteilung von Fahrzeugen mit Hilfe eines Fahrermodells - Abschluss der Methodenentwicklung
11	Hoburg, H.	Untersuchung des Gearwhine-Verhaltens von Getrieben für den Frontquereinbau
12	Haney, D.	Mechatronische Trends in der Automobilentwicklung - Abschlubericht zum ZMB-Projekt "Steer" AP1
13	Lückmann, T.	Bestimmung der Biegeeigenfrequenzen von Gelenkwellen
14	Barnstorf, M.	Bau und Betrieb einer servohydraulischen Prüfeinrichtung zur dynamischen Seitenkraftprüfung von Hilfsrahmen für PQ35 unter Korrosionseinflu
15	Lückmann, T.	Abschlubericht zum Forschungsprojekt FE 01.151/1999/CRB
16	Hoburg, H.	Experimentelle Untersuchung von Bremscheiben hinsichtlich ihrer Anfälligkeit auf Warmrubbeln
17	Bitter; T.	Messung der dynamischen Längsstufigkeit von Sitzfläche und Sitzlehne

18	Müller, J.-P.	Statistisches Fahrer- und Fahrstreckenmodell für die Fahrzeuglängsdynamik
19	Amiraslanow, P. Barnstorf, M. Bitter, T.	Abschätzung der Radlastschwankungen durch Fahrbahnebenheiten auf dem Trioval des Lausitzringes
20	Henze, R.	Erweiterung/Validierung der objektiven Bewertung des Seitenwindverhaltens - Versuche an der Windanlage und bei natürlichem Wind
21	Janssen, A. Müller; J.P.	Generierung mehraxialer Radkraftkollektive
22	Lückmann, T.	1. Endbericht zum Projekt FE 01.151/1999/CRB

2001

Nr.	Autor(en)	Veröffentlichung
1	Lückmann, T.	Box-Projekt zur Modellierung von akustischen Ausstattungsmaterialien
2	Henze, R.	Gutachten für den Pkw BMW 318i WBAAL31070JJ05962
3	Lückmann, T.	Zwischenbericht zum Forschungsprojekt FE 01.151/1999/CRB, "Ausbau der Achslasterfassung auf Bundesautobahnen - Verfahren zur Abnahme und Kontrolle der Messgenauigkeit von Achslasterfassungsgeräten"
4	Bitter, T.	Projekt Schwingungsdummy Ergebnisse des Vorprojekts
5	Lückmann, T.	Dynamische Kraftmessungen an Aufhängungspunkten von Abgasanlagen

6	Hoburg, H.	Rasselgeräuschuntersuchungen an Handschaltgetrieben in geschalteten Zuständen
7	Henze, R.	Projekt "Beurteilung von Fahrzeugen mit Hilfe eines Fahrermodells": Ergebnisse der Vorstudie zur Methodenentwicklung
8	Hoburg, H.	High-Mileage NVH-Verhalten-Fortsetzung
9	Barnstorf, M.	Stuckern

2000

Nr.	Autor(en)	Veröffentlichung
1	Brendecke, T.	Echtzeitfähiges repräsentatives Modell für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe in einer HiL-Umgebung
2	Brendecke, T.	Aufbau eines mobilen Mesystems zur Erfassung der Bremspedalcharakteristik
3	Henze, R.	Projekt Seitenwind Teil B: Messung und Bewertung des Fahrverhaltens unter natürlichem Wind
4	Hagerodt, A.	Triaxiale Prüfung von Pkw-Sitzschienen
5	Hoburg, H.	Rasselprüfstand für Handschaltgetriebe
6	Hoburg, H.	High-Mileage NVH-Verhalten
7	Lückmann, T.	Bestimmung der Türschliegeräusche von Schiebetüren verschiedener Fahrzeuge

1999

Nr.	Autor(en)	Veröffentlichung
1	Henze, R.	Projekt Seitenwind Teil A: Messung und Bewertung des Fahrverhaltens an der Seitenwindanlage
2	Hagerodt, A. Hoburg, H.	Untersuchung des Schwingungs- und Verformungsverhaltens von Schiffsbordwandkonstruktionen
3	Lückmann, T.	SchalleLeistungsbestimmung an Verbrennungsmotoren
4	Brendecke, T.	Fertigung eines Akustik-Prüfstandes einschließlich Montage eines Pkw-Antriebsstranges
5	Ludewig, T.	Leichtbaupotential von Stahl für Bodenkonstruktionen von Nutz- und Schienenfahrzeugen
6	Müller, J.-P.	Experimentelle Bestimmung des Reibwertverhaltens von Sintermetall- und Keramikcupplungsbelägen
7	Ludewig, T.	Quasistatische Crushversuche an Magnesium-Rohrprofilen Forts. 1

1998

Nr.	Autor(en)	Veröffentlichung
1	Ullrich, M.	Bauliche Umsetzung eines Konzeptes zur hydraulisch beeinflussten Lagerung von Verbundlenkerachsen und Untersuchung des Einflusses auf Abrollkomfort und Fahrdynamik
2	Hagerodt, A.	Lebensdaueruntersuchungen von Magnesium-Querträgern im Vergleich zu Aluminium-Querträgern
3	Hagerodt, A.	Psychoakustische Geräuschuntersuchung der Reifen von Continental und Yokohama

4	Ullrich, M.	Automatisierte Auswertung der Beschleunigungsverläufe beim Lastwechselschlag und Antriebsruckeln
5	Ludewig, T.	Quasistatische Crushversuche an Magnesium-Rohrprofilen
6	Ludewig, T.	Quasistatische Deformationsversuche von Crashstrukturen für die Tram COBRA