

INSTITUT
FÜR



FAHRZEUGTECHNIK
PROF. DR.-ING. FERIT KÜÇÜKAY

**Institut für Fahrzeugtechnik (IfF)
Technische Universität Braunschweig**

Hans-Sommer-Straße 4
38106 Braunschweig

Veröffentlichungen und Institutsberichte

Prof. Dr.-Ing. Ferit Küçükay

Dissertationen

2020

Nr.	Autor	Titel
1	Adrian Mark Sonka	Klassifikation und Prädiktion der Verkehrsumgebung für das automatisierte Fahren
2	Wassili Haller	Regelbasierte Schaltpunktauslegung
3	Felix Tigges	Fahrdynamische Potentiale radindividueller Allradantriebe
4	Carl-Philipp Seekamp	Längs- und querdynamisches Potenzial von mechanischen und elektrifizierten Allradantrieben
5	Hendrik Gronau	Synthese und Konzeptionierung elektrifizierter Antriebssysteme
6	Florian Schober	Kalibrierung von Fahrzeuggetrieben im Kundenbetrieb

2019

Nr.	Autor	Titel
1	Torben Pawellek	Objektivierung von Abstandsregelstrategien

2018

Nr.	Autor	Titel
1	Andreas Lange	Optimierung modularer Elektro- und Hybridantriebe
2	Roman Henze	Vom Assistierten zum Hoch-Automatisierten Fahren
3	Johannes Grau	Objektivierung des Rückmeldeverhaltens elektromechanischer Lenksysteme
4	Jan Peter Minnrich	Alternatives Range Extender-Konzept für das Thermo- und Energiemanagement von Elektrofahrzeugen
5	Dennis Schaare	Identifikation und Konservierung eines markentypischen Lenkgefühls
6	Mark Schudeleit	Emissionsreduzierung von Hybridantrieben im Zyklus- und Kundenbetrieb

2017

Nr.	Autor	Titel
1	Mustafa Durukan Bedük	Virtuelle Fahrwerkabstimmung
2	Volkan Görkem Büyükyıldiz	Identifikation des Fahrerzustands zur Adaption von Fahrerassistenzsystemen
3	Christoph Nippold	Prüfstands-basierte Lenkungs-optimierung im Mittenbereich
4	Christoph Hildebrandt	Sicherheitsfokussierte Adaption von Fahrdynamik und Fahrerassistenz
5	Mirko Reising	Hybride Akustiksynthese - Evaluierung von Fahrzeuggetrieben auf Basis von Prüfstandsmessungen und Transferpfadanalysen
6	Louisa Liesner	Automatisierte Funktionsoptimierung von Adaptive Cruise Control
7	Mirko Wagner	Dataloggerbasierte Kundenkollektivermittlung für die Fahrzeugerprobung

2016

Nr.	Autor	Titel
1	Mohammad Adhitya	Simulation and Optimization of Wet Double Clutch Transmission (DCT)
2	Kristof Van Ende	Fahrzeugbewertung im Lenkwinkel-Kleinsignalbereich
3	Jürgen Hoffmann	Potentiale einer aktiven Achskinematik zur Optimierung des Fahrverhaltens
4	Volker Georg Drube	Altersspezifische Unterschiede in der Fahrzeugquerregelung und Ableitung von Adaptionstrategien

2015

Nr.	Auto	Titel
1	Olivier Guy Pion	Bestimmung des Fahrerleistungsvermögens zur Adaption von Fahrerassistenzsystemen
2	Benedikt Weiler	Kundenrelevante Auslegung von Nutzfahrzeugen
3	Shuyue Pan	A control algorithm for adaptive cruise control systems
4	Mina M.S. Kaldas	Improvement of Semi-Active Suspensions through Fuzzy-Logic and Top Mount Optimization
5	Artur Plötner	Objektivierung und Optimierung des Anfahrvorgangs
6	Rashad Mustafa	Intelligent Energy Management for a Parallel Hybrid Electric Vehicle in Customer Use
7	Kathrien Inderwisch	Verlustermittlung in Fahrzeugantrieben

2014

Nr.	Autor	Titel
1	Kai Franke	Objektdatenfusion von Umfeldsensoren und Car2Car zur Entwicklung intelligenter Frontschutzsysteme
2	Ismail Levent Sarioglu	Conceptual Design of Fuel-Cell Vehicle Powertrains
3	Marjam Eghtessad	Optimale Antriebsstrangkonfigurationen für Elektrofahrzeuge

2013

Nr.	Autor	Titel
1	Bartosch Czapnik	Synthese, Analyse und Bewertung von Antriebskonzepten
2	Mario Lars Bergmann	Beschreibung und Bewertung von Schwingungsdämpfern für Kraftfahrzeuge
3	Thomas Hackl	Alternative Synchronisierungen für Handschaltgetriebe, Automatisierte Schaltgetriebe und Doppelkupplungsgetriebe

2012

Nr.	Autor	Titel
1	Malte Huneke	Fahrverhaltensbewertung mit anwendungsspezifischen Fahrdynamikmodellen
2	Alexandra Niersmann	Modellbasierte Fahrwerksauslegung und -optimierung
3	Lars Frömmig	Simulation und fahrdynamische Analyse querverteilter Antriebssysteme
4	Hermann Kollmer	Marktspezifische Anforderungen an die Festigkeit von Fahrwerken

5	Philip Heinemann	Bewertung der Langzeitqualität am Beispiel von Fahrwerkskomponenten
---	------------------	---

2011

Nr.	Autor	Titel
1	Jörg Möllmann	Fahrsimulator als Versuchsträger für PKW-Antriebe
2	Gregor Stock	Handlingpotentialbewertung aktiver Fahrwerkregelsysteme

2010

Nr.	Autor	Titel
1	Marcus Friedrich Thon	Betriebsfestigkeitsversuch der Gesamtkarosserie
2	Markus Fugel	Parallele Hybridantriebe im Kundenbetrieb
3	Chadchai Srisurangkul	Simulation und Optimierung der Wählbetätigung

2009

Nr.	Autor	Titel
1	Tobias Kassel	Optimale Ganganzahl und Schaltkollektive für Fahrzeuggetriebe
2	Nikolaj Klingemann	Objektivierung des Kupplungsbetätigungscomforts bei manuellen Pkw-Getrieben
3	Gunther Alvermann	Virtuelle Getriebeabstimmung
4	Larsen Linz	Beitrag zur Optimierung des Schaltbetätigungscharakters von manuellen Pkw-Getrieben
5	Eveline-Johanna Huard	Kundenorientierte Objektivierung des Schaltcomforts zur Anwendung in der Simulation
6	Mirek Göbel	Potenzial der Radkraftmessung für fahrdynamische Regelsysteme
7	Uwe Tellermann	Systemorientierte Optimierung integrierter Hybridmodule für Parallelhybridantriebe
8	Yang Shen	Optimierung elektromechanischer Kupplungsaktorik für Doppelkupplungsgetriebe

2008

Nr.	Autor	Titel
1	Thomas Althoff	Konzept, Auslegung und Regelung eines semiaktiven Gasfederdämpfers

2007

Nr.	Autor	Titel
1	Andreas Janßen	Repräsentative Lastkollektive für Fahrwerkkomponenten
2	Bastian Boßdorf-Zimmer	Nichtlineare Fahrzustandsbeobachtung für die Echtzeitanwendung
3	Jens Böhl	Effiziente Abstimmung von Automatikgetrieben

2006

Nr.	Autor	Titel
1	Thorsten Bitter	Objektivierung des dynamischen Sitzcomforts

2005

Nr.	Autor	Titel
1	Andreas Dildey	Die PEM-Brennstoffzelle als alternativer PKW-Antrieb

2004

Nr.	Autor	Titel
1	Roman Henze	Beurteilung von Fahrzeugen mit Hilfe eines Fahrermodells
2	Bartono Adiprasito	Fahrzeuginnenführung im Niedergeschwindigkeitsbereich

2003

Nr.	Autor	Titel
1	Thomas Lückmann	Simulation von Antriebsstranggeräuschen
2	Arnd Hagerodt	Automatisierte Optimierung des Schaltkomforts von Automatikgetrieben

2002

Nr.	Autor	Titel
1	Jan-Peter Müller-Kose	Repräsentative Lastkollektive für Fahrzeuggetriebe
2	Osman Aliefendioglu	Testumgebung für die Elektronische Getriebesteuerung von Automatikgetrieben
3	Thomas Brendecke	Virtuelle Echtzeitumgebung für Getriebesteuergeräte mit Hardware- in-the-Loop