

- **Motivation:**

Analyse vertikaldynamischer Effekte und Potentialabschätzung für aktive und semi-aktive Regelsysteme

Lastkollektivsimulation

- **Fragestellung:**

Auflösung von Zielkonflikten zwischen Fahrsicherheit und Fahrkomfort

Einflußfaktoren auf die Gesamtfahrzeug-dynamik sowie Bauteilbelastungen

- **Ziel:**

Funktionsauslegung, Bewertung und Komponentenbemessung in der Frühphase des virtuellen Entwicklungsprozesses

- **Lösung:**

Modulare Variantenbasierte Entwicklungsplattform **MOVE3F** zur Anpassung der Modellierungstiefe in Abhängigkeit des Anwendungsgebiets

Kopplung mit MKS und Co-Simulationstools

