

- **Motivation:**

Die Abstimmung von Fahrzeugen und die damit verbundene Beurteilung des Komforts ist derzeitig stark abhängig von subjektiven Beurteilungen. In der Simulation stehen subjektive Urteile nicht zur Verfügung.

- **Fragestellung:**

Welches sind die objektiven, messbaren Kenngrößen, auf denen die subjektiven Bewertungen basieren? Wie können diese Kenngrößen für eine objektive Komfortbewertung genutzt werden?

- **Ziel:**

Ermittlung der signifikanten Messparameter und Erstellung von Bewertungsfunktionen zur objektiven Bewertung des Schwingungskomforts

- **Lösung:**

Regression und Korrelation zwischen Messgrößen und subjektivem Komfortempfinden in Fahrversuchen und auf Sitzschwingungs-Prüfständen

