

- **Motivation:**

Die ungleichförmige Drehung der Verbrennungskraftmaschine kann aufgrund des Verzahnungsspiels das Getriebe zu komfortmindernden Rasselgeräuschen angeregt werden. Bedingt durch den Trend des Downsizing und –sizing im Motorenbau ist das Rasseln nach wie vor eine aktuelle Problematik.

- **Fragestellung:**

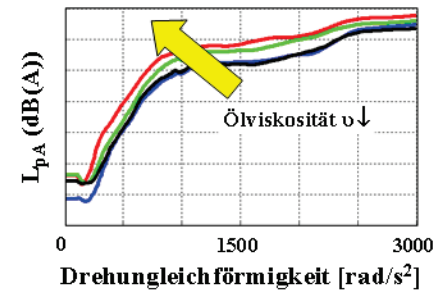
Wie lässt sich der Einfluss unterschiedlicher Getriebeparameter auf das Getrieberasseln quantifizieren?

- **Ziel:**

Experimentelle Untersuchungen auf Komponenten- und Gesamtfahrzeugebene, um Stellparameter des Systems zu identifizieren; Entwicklung eines Bewertungswerkzeugs, welches die objektive Bewertung der Rasselneigung eines Getriebes anhand der identifizierten Parameter objektiv ermöglicht.

- **Lösung:**

Systemverständnis und gezielte Änderung der primären Anregungs- sowie getriebeinternen Rasselmechanismen entsprechend der zuvor identifizierten kritischen Parameter, um die Rasselneigung des Getriebes nachhaltig zu verringern



Einfluss des Getriebeöls auf das Rasselverhalten

Vergleich von Ein- und Zweimassenschwungrad im Gesamtfahrzeug

