

- **Motivation:**

In der Abstimmung gibt es immer wieder Dämpfer mit ähnlicher VDA-Kennung, die signifikante Unterschiede im Fahrzeug zeigen.

- **Fragestellung:**

Durch welche Kennparameter werden die Unterschiede hervorgerufen, wie können sie effizient ermittelt, beschrieben und bewertet werden?

- **Ziel:**

Objektive Beschreibung und Bewertung von Dämpfern über die VDA-Kennung hinaus

- **Lösung:**

Ermittlung von Kennparametern und Erstellung von Prüfprozeduren, die den gesamten Arbeitsbereich von Dämpfern abbilden; die Korrelation zwischen neuen Kennparametern und objektiven Komfortkriterien ermöglicht die bauteilbezogene Beurteilung des Einflusses der Kennparameter auf den Schwingungskomfort.

