

- **Motivation:**

Beim Ausfall von semi-aktiven Dämpfern kann es zu kritischen Fahrsituationen kommen.

- **Fragestellung:**

Welche Fahrsituationen sind bei einem mechanischen (Dämpfung null) und einem elektronischen (Dämpfung hart) Ausfall des Dämpfers kritisch?

- **Ziel:**

Bewertung von Fahrsituationen;  
Generierung von „Fail-safe“-Szenarien

- **Lösung:**

Erstellung einer Benutzeroberfläche zur Definition von Ausfallszenarien;

Entwicklung von Simulationsmodellen zu den Ausfallsituationen (z.B. Kurvenfahrt, doppelter Spurwechsel, etc.) und Bewertung des Fahrzeugverhaltens

