

- **Motivation:**

Für die Funktionserprobung und Benchmark-Untersuchungen von Prototypenteilen (z.B. elektrische Steller) im Gesamtfahrzeug werden teure Umbauten benötigt.

- **Fragestellung:**

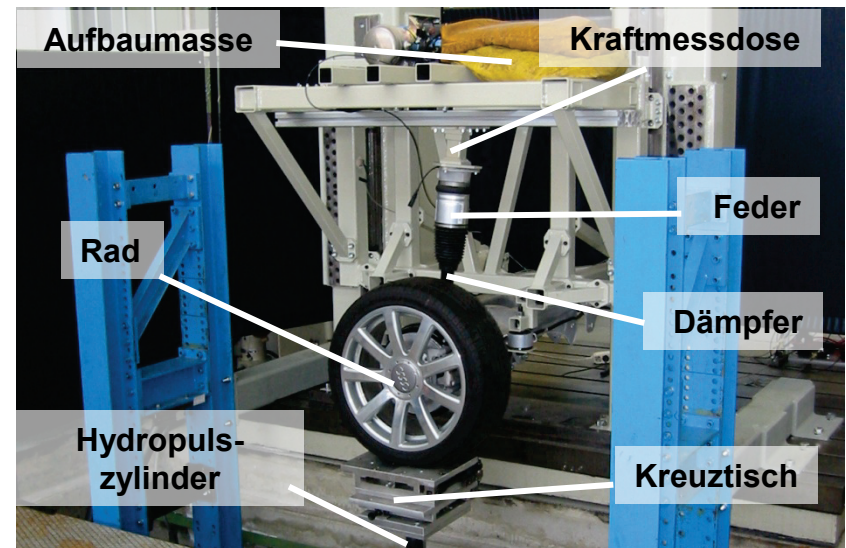
Wie wirken sich neue Fahrwerkkomponenten und Regelstrategien auf die Vertikaldynamik und somit auf den Schwingungskomfort eines Fahrzeugs aus?

- **Ziel:**

Schnelle sowie kostengünstige Analyse des Einflusses einzelner Komponenten auf den Schwingungskomfort sowie Inbetriebnahme von Prototypenkomponenten

- **Lösung:**

Die zu erprobenden Komponenten werden im ersten Schritt hinsichtlich ihrer Bauteilfunktion auf Komponentenprüfstände (z.T. klimatisiert) untersucht. Im zweiten Schritt werden die Auswirkungen der Komponenten auf den Schwingungskomfort in einem servo-hydraulischen 1/4-Fahrzeugprüfstand, der Rad, Achskinematik und frei schwingenden Aufbau abbildet, analysiert.



1/4-Fahrzeug-Prüfstand