

- **Motivation:**

Die stetige Verbesserung der aktiven Sicherheit durch Fahrerassistenzsysteme (FAS) ermöglicht den Einsatz einer intelligenten Betriebsstrategie, welche die zusätzlichen Informationen über den Fahrer und die Fahrumgebung verwendet, um eine weitere Effizienzsteigerung des Hybridantriebs durch ein intelligentes und vorausschauendes Energiemanagement zu realisieren.

- **Fragestellung:**

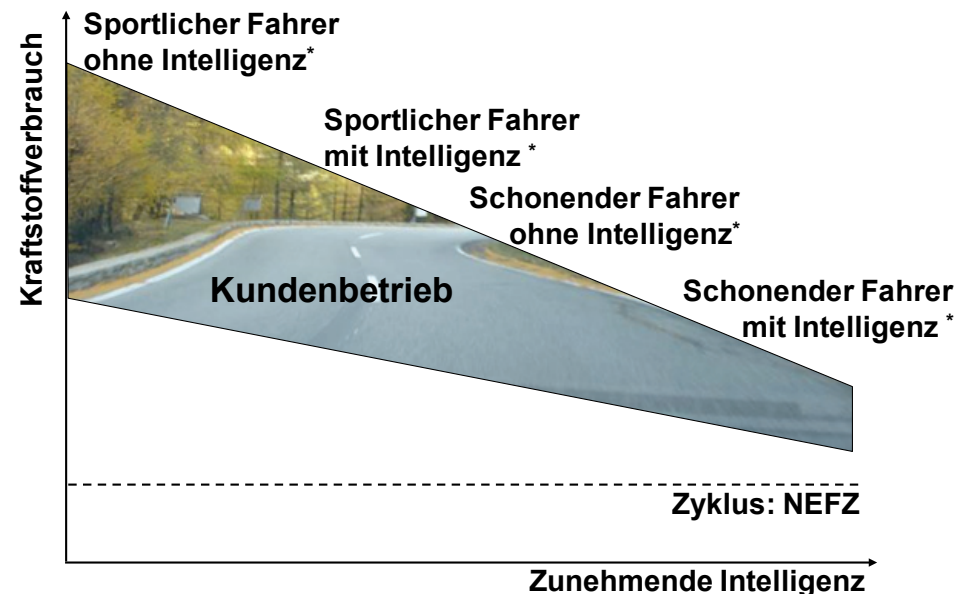
Welche Verbrauchseinsparungen lassen sich bei Hybridantrieben unter Verwendung der Informationen moderner FAS erzielen?

- **Ziel:**

Das Kraftstoff-Reduktionspotential eines Hybridantriebs durch den Einsatz einer intelligenten Betriebsstrategie für den Kundenbetrieb gemäß der 3F-Methodik analysieren.

- **Lösung:**

Simulation des 3F-Parameterraums für einen Hybridantrieb mit intelligenter Betriebsstrategie. Vergleich mit einem Hybridantrieb, welcher nur auf fahrzeuginterne Größen zurückgreift.



* 3F-Kennntnis, FAS, Fahrstil