

- **Motivation:**

Mit der Erhöhung der Komplexität automatisierter Schaltgetriebe steigen Entwicklungs- und Applikationsaufwand.

- **Fragestellung:**

Wie kann der Applikationsaufwand für Getriebe bezüglich Kosten und Zeitaufwand reduziert und gleichzeitig in frühere Phasen des Entwicklungsprozess verlagert werden?

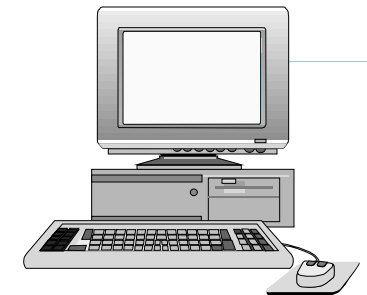
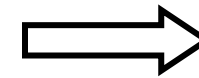
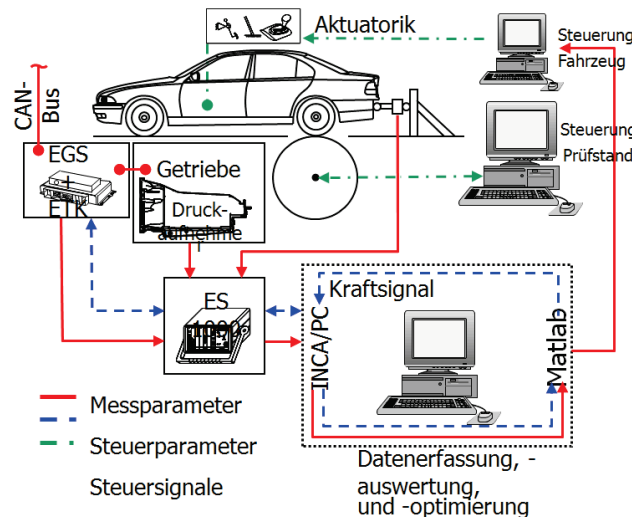
- **Ziel:**

Reduzierung des benötigten Hardwareaufwands für die Applikation. Entwicklung robuster SiL-Kalibrationswerkzeuge für automatische Fahrzeuggetriebe.

- **Lösung:**

Entwicklung von geeigneten Simulationsmodellen für Getriebe und Antriebstrang inklusive der Steuerung. Verknüpfung der Modelle mit Methoden der automatisierten Schaltkomfortapplikation.

Hardware in the Loop (HiL)



Software in the Loop (SiL)