

- **Motivation:**

Insbesondere Kleinfahrzeuge können unter Umständen zu starken Gierbewegungen unter Seitenwind neigen. Durch gezielte Eingriffe von aktiven Fahrwerksystemen können diese Störungen kompensiert werden.

- **Fragestellung:**

Wie kann die Seitenwindstörung online im Fahrzeug bestimmt werden und wie kann sie z.B. durch aktive Lenkeingriffe kompensiert werden?

- **Ziel:**

Beurteilung der Eignung von Sensorkonzepten für die Detektion der Seitenwindstörung.

- **Lösung:**

Identifikation der Seitenwindstörung im Fahrzeug-Windkanal über einen Zusammenhang zwischen den aerodynamischen Beiwerten und den Sensor-Informationen.

