

- **Motivation:**

Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Reduzierung durch  
Leichtbau von Fahrzeugkomponenten.  
Vergleich der Fahrwerksbetriebslasten  
Identifikation potenzieller Schlechtwegländer

- **Fragestellung:**

Die Kenntnis der repräsentativen  
Lastkollektive zur optimalen  
leichtbaugerechten  
Bauteildimensionierung

- **Ziel:**

Beschreibung des Kundenverhaltens  
und Erfassung der Fahrbahnebenenheiten  
im 3F-Parameterraum

- **Lösung:**

Mit der 3F-Methode wird eine systematische  
Analyse des Kundenbetriebs hinsichtlich  
Fahrstil, Beladung und Fahrstrecke für die  
Komponenten des Fahrwerks ermöglicht.  
Raffung der entsprechenden Lastkollektive,  
Bereitstellung für Auslegung und Erprobung

