

- **Motivation:**

Analyse fahrdynamischer Effekte und Potentialabschätzung für aktive Regelsysteme

Lastkollektivsimulation

- **Fragestellungen:**

Auflösung von Zielkonflikten zwischen Agilität, Fahrstabilität und Fahrkomfort

Einflußfaktoren auf die Gesamtfahrzeug-dynamik sowie Bauteilbelastungen

- **Ziel:**

Funktionsauslegung, Bewertung und Komponentenbemessung in der Frühphase des virtuellen Entwicklungsprozesses

- **Lösung:**

Modulare Variantenbasierte Entwicklungsplattform **MOVE3F** zur Anpassung der Modellierungstiefe in Abhängigkeit des Anwendungsgebiets

Kopplung mit MKS und Co-Simulationstools

