

- **Motivation:**

Durch eine aktive Querverteilung des Antriebsmomentes lassen sich die Fahrleistungen eines Fahrzeuges sowohl hinsichtlich Agilität als auch der verfügbaren Sicherheitsreserven signifikant verbessern.

- **Fragestellung:**

Welcher technischer Lösungsansatz stellt unter Berücksichtigung des fahrdynamischen Potentials, der Effizienz, der Packagesituation und Antriebsart ein für den spezifischen Anwendungsfall optimales Konzept dar?

- **Ziel:**

Potentialbewertung bei Frontantrieb unter Betrachtung der erzielbaren Quereschleunigungen, des Lastwechselverhaltens und der Wechselwirkungen mit dem Lenksystem.

- **Lösung:**

Aufbau einer Modellbibliothek für Achsgetriebe zur Simulation des Fahrverhaltens und Generierung von Kennparametern, die durch eine Gegenüberstellung eine systematische Konzeptbewertung ermöglichen.

