

- **Motivation:**

Bei elektro-mechanischen Lenksystemen ist das Center-Point-Feeling neben der Fahrwerkskonstruktion insbesondere auch von der Applikation der Funktionssoftware abhängig.

- **Fragestellung:**

Wie kann der Entwicklungsprozess bei zunehmender Fahrzeug- und Softwarevariantenvielzahl mit Hilfe einer HIL-Simulation unterstützt werden?

- **Ziel:**

Identifikation für das Center-Point-Feeling beurteilungsrelevanter Kennparameter aus dem Fahrversuch sowie Darstellung und Analyse des Einflusses von Soft- und Hardwarevarianten (z.B. Reibung) in einer HIL-Umgebung.

- **Lösung:**

Einbettung des Lenkgetriebes eine HIL-Umgebung mit echtzeitfähiger Fahrzeug- und CAN-Bus-Simulation zur Erzeugung realistischer Lenkwinkelvorgaben und Manöverlasten.

