

- **Motivation:**

Ermittlung der Funktionsgüte kamerabasierter Fahrspurüberwachungssysteme für den Serieneinsatz

Identifikation des sicheren und vertrauensvollen Einsatzbereichs

- **Fragestellung:**

Wie lässt sich die Funktion von 3 (4) seriennahen Fahrspurüberwachungssystemen gleichzeitig qualitativ und quantitativ spezifizieren?

Wie kann eine relative und absolute (Referenz) Fehleranalyse erfolgen?

Wie ermittelt man Einsatz- und Funktionsbereich?

- **Ziel:**

Funktionsüberprüfung und -absicherung in realen und synthetischen Fahrversuchen

Relativer und absoluter Vergleich mit Fehler- und Einflussanalyse auf nachgeschaltete Systeme

Auswahl des Seriensystems

- **Lösung:**

Fahrversuche im Realverkehr und auf Testgelände mit allen Systemen gleichzeitig in einem Versuchsträger mit durchgängiger Mess- und Bilddatenaufnahme

Relative und absolute Fehleranalyse

Referenz zur relativen Fehleranalyse mittels vergleichender Bildanalyse

