

- **Motivation:**

Die in standardisierten Zyklen (z.B. NEFZ) ermittelten Kraftstoffverbrauchswerte korrelieren nur ungenügend mit den in der realen Praxis erzielten Werten. Zudem ist man mittels dieser Zyklen nicht in der Lage, das Verbrauchs-Einsparungspotential eines Hybridantriebs gegenüber einem konventionellen Antrieb für unterschiedliche Kundentypen darzustellen.

- **Fragestellung:**

Wie verhalten sich die im NEFZ ermittelten Kraftstoffverbrauchswerte im Verhältnis zu den 48 Kundentypen des 3F-Parameterraums für einen Hybridantrieb? Wie hoch ist das Kraftstoffeinsparpotential eines Hybridantriebs gegenüber einem konventionellen Antrieb?

- **Ziel:**

Das Kraftstoff-Reduktionspotential eines Hybridantriebs wird für den Kundenbetrieb gemäß der 3F-Methodik analysiert.

- **Lösung:**

Simulation des 3F-Parameterraums für einen Hybridantrieb und einen konventionellen Antrieb.

