

Repräsentative Lastkollektive für Getriebe

• Motivation:

Optimierung der Auslegungsvorgaben für Fahrzeuggetriebe im Hinblick auf die Lebensdauer lasttragender Elemente und optimale Ausnutzung von Leichtbaupotential

• Lösung:

Simulation des Kundenbetriebs mit der Simulationsumgebung MOVE3F, Belastungsvergleich und Definition der repräsentativen Lastkollektive für jeden Gang

• Fragestellung:

Wie belastet der typische Kunde die einzelnen Gänge eines Getriebes?

• Ziel:

Ermittlung der Lastkollektive für Getriebe

