

- **Motivation:**

Verbrauchs- und CO₂-Reduzierung durch Leichtbau von Fahrzeugkomponenten.

- **Fragestellung:**

Kenntnis der repräsentativen Lastkollektive -
Wie werden die Bauteile unter Berücksichtigung aller Kundeneinsätze maximal belastet?

- **Ziel:**

Ermittlung der repräsentativen Lastkollektive durch Berücksichtigung des vollständigen Kundenbetriebs.

- **Lösung:**

Simulation, Analyse und Ermittlung der dominanten, statistisch relevanten Lastkollektive für die Komponenten des Fahrwerks. Raffung der entsprechenden Lastkollektive, Bereitstellung für Auslegung und Erprobung.

