Repräsentative Differentialbelastung

- **Motivation:**

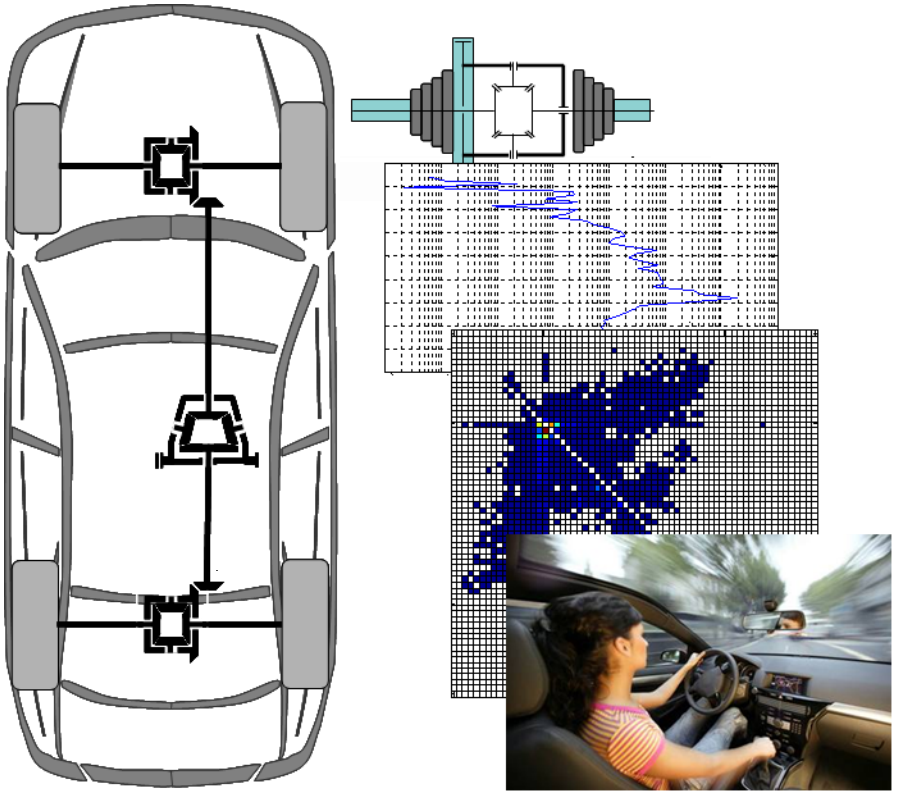
  Zuverlässige Funktion des Differentialgetriebes über gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs bei minimalem Material- und Kostenaufwand.

- **Lösung:**

  Simulation, Analyse und Ermittlung der dominanten, statistisch relevanten Lastkollektive für die Komponenten des Differentialgetriebes. Raffung der entsprechenden Lastkollektive, Bereitstellung für Auslegung und Erprobung.

- **Fragestellung:**

  Kenntnis der repräsentativen Lastkollektive - Wie wird das Differentialgetriebe unter Berücksichtigung aller Kundeneinsätze maximal belastet?

- **Ziel:**

  Ermittlung der repräsentativen Lastkollektive durch Berücksichtigung des vollständigen Kundenbetriebs.