

- **Motivation:**

Belastungen auf Erprobungsstrecken stimmen häufig nicht mit denen im Kundenbetrieb überein und müssen daher optimiert werden.

- **Fragestellung:**

Wie verhalten sich die auf einer Erprobungsstrecke erzeugten Belastungen im Verhältnis zu den 48 Kundentypen des 3F-Parameterraums für verschiedene Fahrzeuge?

- **Ziel:**

Erkennen systematischer Erprobungsfehler durch Analyse des 3F-Parameterraums.

- **Lösung:**

Simulation der Belastungen einer Erprobungsstrecke und Simulation des 3F-Parameterraums für verschiedene Fahrzeuge.

Vergleich der Belastungen anhand verschiedener Kennzahlen

