

- **Motivation:**

Schaltelemente erfahren in Prüfstands-
dauererprobungen Schädigungen, die in der
Straßendauererprobung nicht auftreten.

- **Lösung:**

Entwicklung von Belastungskennzahlen
insbesondere für die thermische Belastung der
Schaltelelemente; Messung von Schaltenergien;
Gegenüberstellung der Belastungen

- **Fragestellung:**

Welches sind die grundlegenden
Belastungsparameter für die
Schaltelelemente?

Wie verhalten sich die Belastungen der
Schaltelelemente auf Straße und Prüfstand
im Vergleich?

- **Ziel:**

Verstehen der Belastung der
Schaltelelemente und Erarbeitung
eines Modifikationsvorschlags
für den Prüflauf.

